



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۱/۰۷/۱۸

شماره: ۵۸-۱۳۹۱

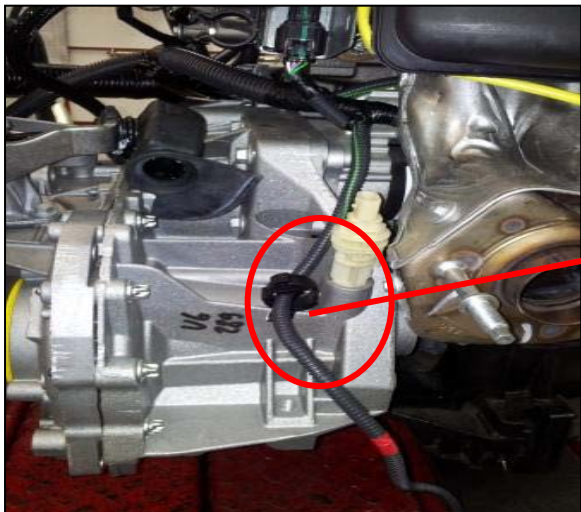
کدمدرک: ۱۴۴۲۴

عنوان: احتمال خاموش شدن خودرو بر اثر تماس سیم سنسور اکسیژن دوم با اگزوز نوع خودرو: تندر ۹۰

بدینوسیله به اطلاع نمایندگان مجاز پایلوت تندر ۹۰ می رساند با توجه به تغییرات مهندسی انجام شده به واسطه ارتقاء سطح آلاینده‌گی خودروهای تندر ۹۰ از EuroIII به EuroIV و افزودن سنسور اکسیژن دوم بعد از کاتالیست کانورتور، اخیراً مشاهده شده است به دلیل عدم نصب یکی از بست های دسته سیم متصل به سنسور دوم، دسته سیم با اگزوز برخورد کرده و به دلیل حرارت ناشی از اگزوز ذوب شده و موجب اتصال کوتاه و سوختن فیوز ۲۵ آمپر F2 واقع در جعبه فیوز داخل موتور و به طبع آن خاموش شدن خودرو می شود. با توجه به اهمیت موضوع از لحاظ ایمنی خواهشمند است کلیه خودروهای EuroIV که به نمایندگی مراجعه می نمایند مطابق دستورالعمل زیربررسی گردند:

۱- مطابق اطلاعیه فنی شماره ۳۵-۱۳۹۱ در صورتیکه کد خودرو مندرج بر روی برچسب مشخصات ستون وسط راست، LS1Y باشد سطح آلاینده‌گی EuroIV می باشد.

۲- مطابق تصاویر زیر سیم سنسور اکسیژن دوم به وسیله ۳ عدد بست مهار شده است لذا در صورت مراجعه خودرو با سطح آلاینده‌گی EuroIV لازم است وضعیت قرار گرفتن سیم در بست ها بررسی شده و در صورت عدم وجود بست ابتدا کل سیم از لحاظ سوختگی کنترل و در صورت مشاهده سوختگی سیم، موتور تعویض گردد و در صورت عدم مشاهده سوختگی فقط نسبت به نصب بست ها به شماره فنی ۰۲۵۲۴۱۲۳ و قرار دادن دسته سیم در آنها اقدام شود.



بست دسته سیم روی گیربکس

صفحه: ۱

از: ۳

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: عباس محمد هاشمی

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

رامین سرفی

امضاء:

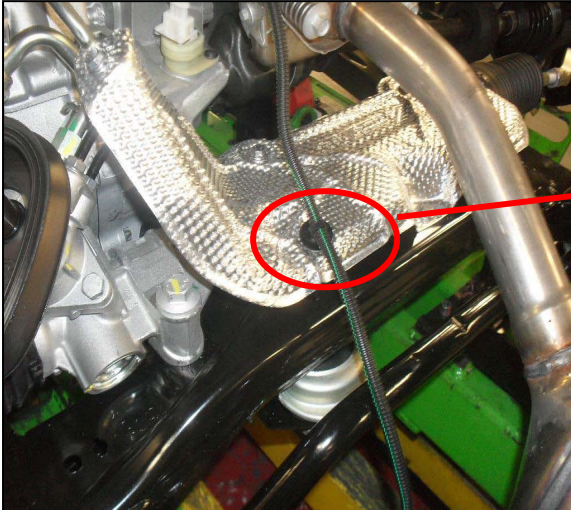


تاریخ: ۱۳۹۱/۰۷/۱۸

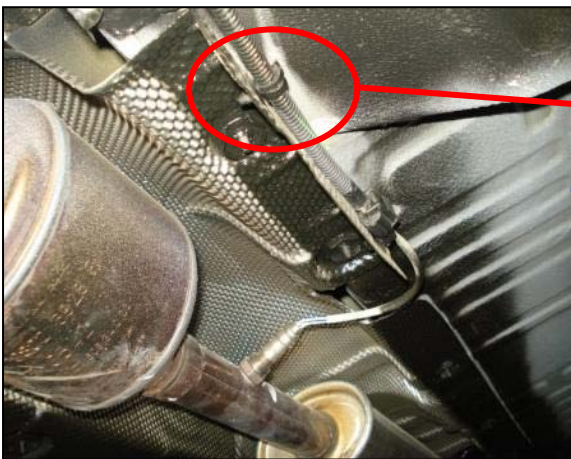
شماره: ۵۸-۱۳۹۱

کدمدرک: ۱۴۴۲۴

عنوان: احتمال خاموش شدن خودرو بر اثر تماس سیم سنسور اکسیژن دوم با اگزوز نوع خودرو: تندر ۹۰

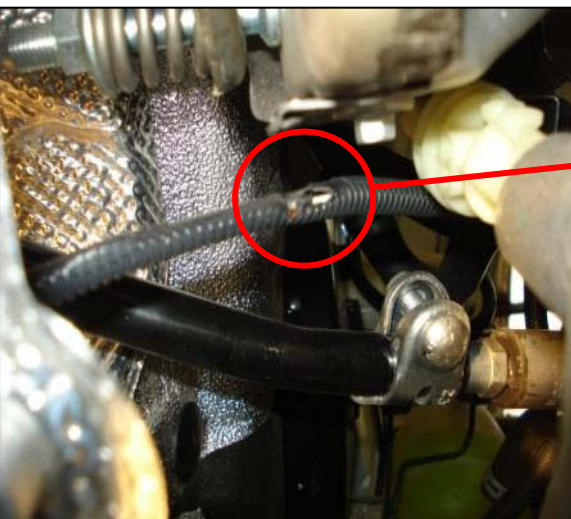


بست دسته سیم روی حرارت گیر بالای رام



بست دسته سیم روی حرارت گیر کنار کاتالیست

@Ecu118



نمونه ای از آسیب وارد شده به دسته سیم در اثر تماس با اگزوز

صفحه: ۲

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

نظریه: عباس محمد هاشمی

www.Ecu118.ir

تایید کننده: محمود جوی پور

اقدام کننده: رامین شرفی

از: ۳

امضاء:

امضاء:

امضاء:

امضاء:



تاریخ: ۱۳۹۱/۰۷/۱۸.....

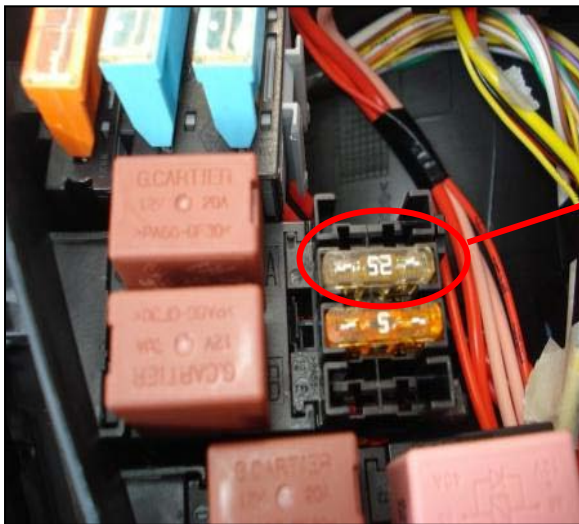
شماره: ۵۸-۱۳۹۱.....

کدمدرک: ۱۴۴۲۴.....

نوع خودرو: تندر ۹۰.....

عنوان: احتمال خاموش شدن خودرو بر اثر تماس سیم سنسور اکسیژن دوم با اگزوز

۳- در صورت مراجعه خودرو با ایراد خاموش شدن ناگهانی موتور و روشن نشدن آن و مشاهده سوختن فیوز ۲۵ آمپر جعبه فیوز واقع در محفظه موتور، موارد فوق بهدقت بررسی و نسبت به رفع ایراد خودرو اقدام نمایید.



فیوز ۲۵ آمپر واقع در جعبه فیوز داخل محفظه موتور

@Ecu118

نکته: در صورت نیاز به تعویض دسته سیم موتور لازم است دسته سیم متناسب با خودرو از طریق تطابق شماره شاسی با شماره های فنی موجود در کاتالوگ الکترونیکی قطعات (EPC) انتخاب گردد.

صفحه: ۳.....

از: ۳.....

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: عباس محمد هاشمی

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

www.Ecu118.ir

امضاء:

واحد تهیه کننده

اقدام کننده: رامین شرفی

امضاء: