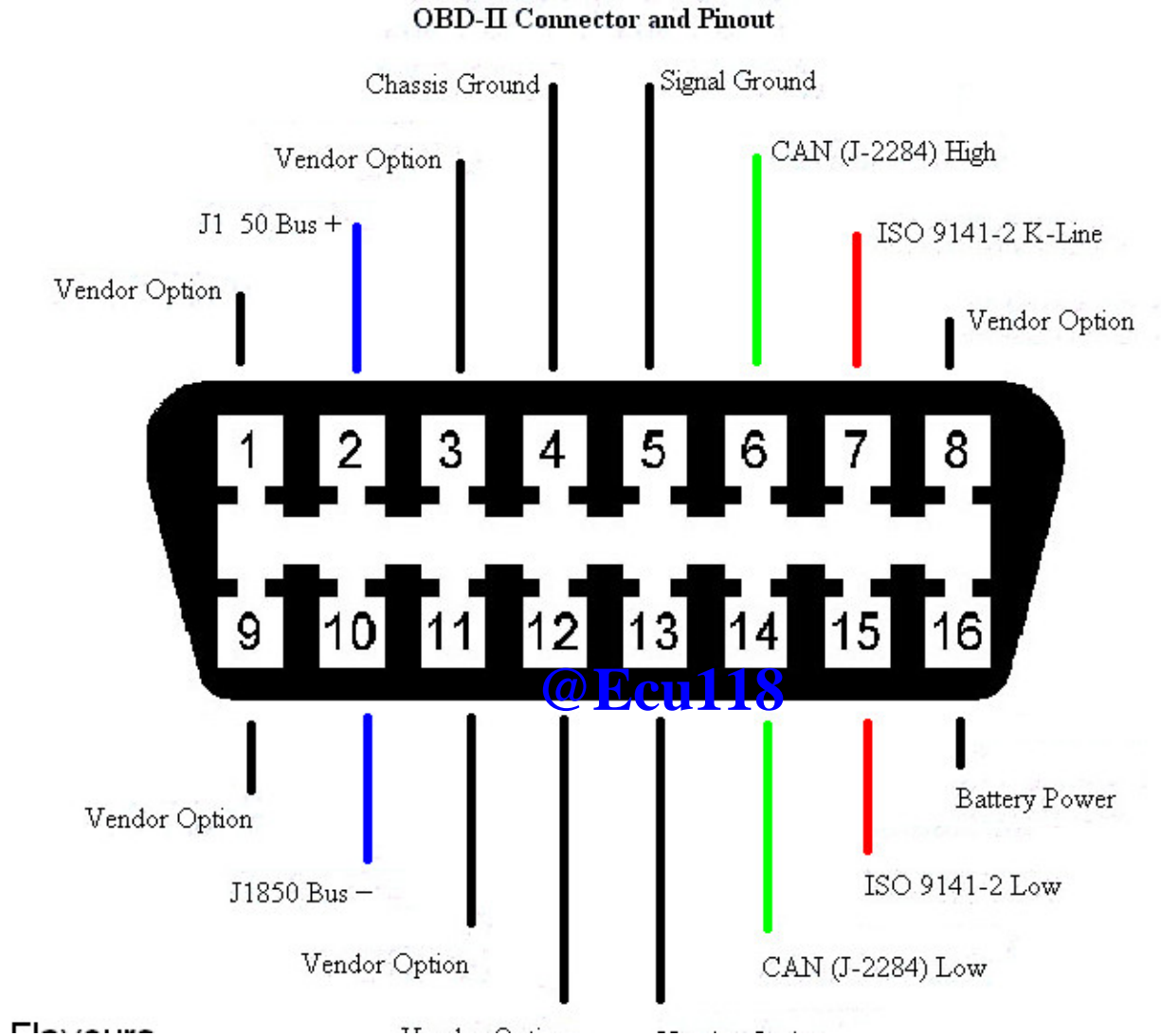


محل سوکت عیب یاب انواع خودروها



## Flavours

### J1850 Bus

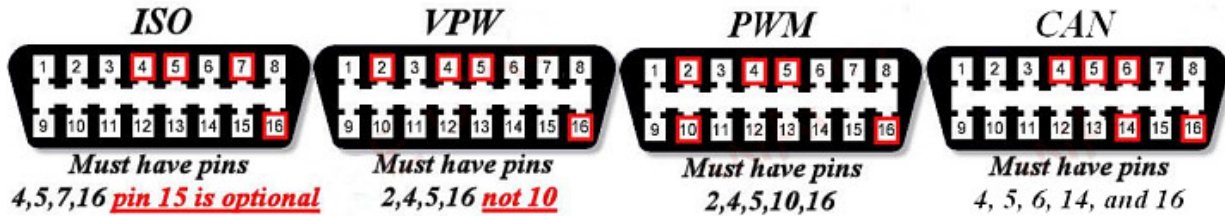
- SAE J1850 PWM(41.6Kbaud) (pulse width modulation) used by Ford Motor Company and Mazda
- SAE J1850 VPW(10.4Kbaud) (variable width modulation) used by General Motors and in light trucks

### ISO 9141-2 K-Line

- ISO9141-2(5 baud init,10.4Kbaud) older protocol in Chrysler, European, and Asian vehicles between 2000-2004
- ISO14230-4 KWP(5 baud init,10.4 Kbaud) KWP2000 (keyword protocol 2000) commonly used in cars from 2003
- ISO14230-4 KWP(fast init,10.4 Kbaud)

### CAN

- J2284/3 - High-Speed CAN (HSC) for Vehicle Applications at 500 KBPS
- ISO15765-4 CAN(11bit ID,500 Kbaud) ISO 15765-4 CAN-BUS = first introduced in 2004 then mandatory in all vehicles from 2008
- ISO15765-4 CAN(29bit ID,500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN(11bit ID,250 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN(29bit ID,250 Kbaud)
- A.SAE J1939 CAN(29bit ID,250\*Kbaud)
- B.USER1 CAN(11\*bit ID,125\*Kbaud)
- C.USER2 CAN(11\*bit ID,50\*kbaud)



@Ecu118

- پژو

کانکتور از نوع obd -> در جعبه فیوز جلو زیر پای چپ راننده .  
ولی در سری های مدل پائین -> از کابل دو پین استفاده شده و پورت اتصال به دیاگ -> در داخل موتور قرار دارد.

- در پژوهای نسل جدید فرانسسه -> کابل OBD -> داخل دریچه کوچک زیر فرمان -> نوع کانکتور OBD .

- پراید و pk

در زیر جعبه فیوز جلوی پای چپ راننده قرار دارد -> واز نوع obd می باشد.

- ریو

کنار باطری دارای درپوش مشکی می باشد .

- تندرو ۹۰ و ساندرو

داخل داشبورد -> از نوع obd .

@Ecu118

## – مگان

کنار کنسول طرف پای چپ شاگرد -> از نوع obd .

## – تویوتا

از نوع OBD بوده -> و چند مکان دارد.

۱- یکسری در داخل کاپوت ،کنار گلگیر سمت چپ داخل یک جعبه مشکی کوچک قرار دارد.

۲-سری دیگر داخل کاپوت سمت راننده ودر انتهای کاپوت داخل یک جعبه کوچک مشکی رنگ قرار دارد.

۳-در سربهای جدید داخل اتاق در سمت چپ پای راننده قرار دارد.

## – وانت سایپا (زامیاد )

در سینی زیر داشبورد -> واز نوع obd .

## – مزدا وانت

زیر داشبورد -> کانکتور مربوطه مختص مزدا می باشد @Ecu118

### – مزدا ۳۲۳

داخل موتور -> کانکتور مربوطه مختص مزدا می باشد .

### – زانتیا

داخل جعبه فیوز جلوی پای چپ راننده -> واز نوع obd .

### – پیکان

داخل جعبه مشکی رنگ در موتور قرار دارد -> و از نوع دوپین بوده.

### – آئودی audi

در مدل‌های قدیمی داخل کاپوت سمت راست -> و از نوع دوپین بوده  
در مدل‌های ( جدید ) -> داخل خودرو سمت راننده کنار پای چپ راننده قرار دارد و به بدنه داشبورد محکم شده -> واز نوع obd می باشد.

**- در خودرو BMW سه نوع بوده.**

مدلهای قدیمی -> که از نوع کابل گرد ۱۵ پین میباشد -> و سوکت آن در داخل کاپوت قرار دارد .  
مدلهای جدید -> که از کابل OBD استفاده شده -> و داخل خودرو کنار پای چپ راننده قرار دارد .  
سریهای جدید هم -> در ستون ماشین کنار پای چپ نصب شده.

**- دوو**

در داخل خودرو کنار پای چپ راننده -> کانکتور مربوطه مختص دوو می باشد .

**- فورد**

از نوع مخصوص ۱۵ پین بوده -> و سوکت آن زیر دریچه کولر سمت راننده قرار دارد.

**- هوندا**

در سه مکان قرار دارد

۱- زیر داشبورد

۲- در بدنه کنسول سمت شاگرد

۳- زیر کاور دنده اتوماتیک خودرو در کنسول -> و از نوع OBD می باشد.

**@Ecu118**

### - مزدا سواری

داخل موتور کنار باطری قرار دارد مشکلی رنگ دارای یک کاور است -> کانکتور مربوطه مختص مزدا می باشد .

### - مرسدس بنز

کابلهای قدیمی مرسدس بنز از نوع ۴۰ پین بوده -> و در داخل کاپوت جلوی چراغ سمت راننده قرار دارد.  
و کابلهای مدل‌های جدید -> از نوع OBD بوده -> و در زیر صندلی کنار دستگیره صندلی راننده قرار دارد.  
در یکسری مدل‌های دیگر -> باز ۴۰ پین بوده -> و در داخل جعبه فیوز داخل کاپوت قرار دارد.  
در مدل‌های جدیدتر -> از نوع OBD بوده که -> یا زیر پدال ترمز قرار دارد یا کنار پای چپ راننده.

### - در خودرو MITSUBISHI

در سه مکان قرار دارد -> و از نوع OBD بوده و در

۱- زیر فرمان

۲- در کنسول زیررادیو بخش

۳- کف ماشین کنار پای چپ راننده نزدیک کلاچ.

@Ecu118

## – کابل OPEL

در دو قسمت قرار دارد

۱- در جعبه فیوز زیر فرمان

۲- در داخل کنسول جلوی دنده اتوماتیک -> واز نوع OBD می باشد.

## – فولکس

زیر کلیدهای کولر و بخاری -> نوع کانکتور OBD

## – ولوو

در دو مکان قرار دارد.

۱- در پشت ترمز دستی

۲ - در کنسول جلوی دنده اتوماتیک -> نوع کانکتور OBD

[@Ecu118](https://www.Ecu118)