

تاریخ: ۸۰/۶/۱۵

شماره: ۴۳

نوع خودرو: پراید

PDx100TN1D/8/1

اطلاعیه فنی

اداره فنی و مهندسی



سایپا یدک

موضوع: نحوه عیب‌یابی لرزش فرمان خودرو پراید

به منظور عیب‌یابی و رفع مشکل لرزش فرمان در محدوده سرعت (۸۰-۱۲۰) کیلومتر در ساعت توصیه می‌شود از مراحل عیب‌یابی ذیل پیروی گردد:

مرحله ۱: ابتدا نسبت به بالانس کلیه چرخها اقدام گردد و سپس خودرو تست جاده شود.

مرحله ۲: در صورت رفع نشدن عیب، باد لاستیکها را تخلیه نمایید سپس موقعیت لاستیک را نسبت به رینگ چند درجه تغییر دهید و پس از تنظیم باد لاستیکها نسبت به بالانس مجدد چرخها اقدام نمایید. پس از انجام این مرحله خودرو تست جاده شود.

مرحله ۳: پس از اعمال مراحل ۱ و ۲ و عدم رفع عیب نسبت به

@Ecu118

تعویض لاستیک معیوب اقدام نمایید.