

تاریخ: ۷۹/۶/۲۰

شماره: ۳۵

نوع خودرو: پراید
PDx100TN1D/10/1

اطلاعیه فنی

اداره فنی و مهندسی



سایپا یدک

موضوع: بلبرینگ چرخهای جلو خودرو پراید

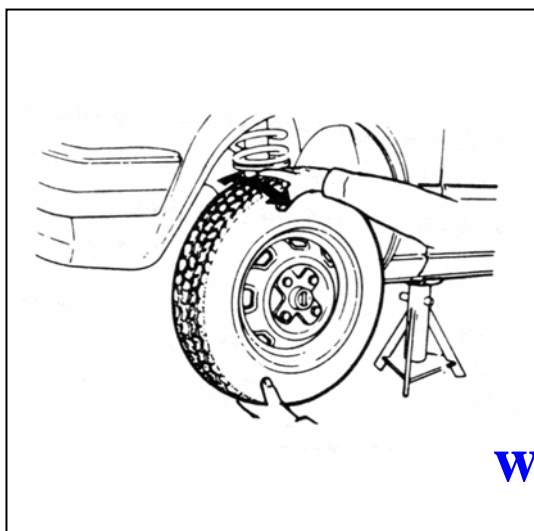
جهت ارزیابی عملکرد بلبرینگهای چرخهای جلو خودرو پراید، توجه به نکات ذیل حائز اهمیت است. لذا در صورت محرز شدن نقص فنی بلبرینگهای مذکور با بکارگیری روش تعمیراتی ذکر شده در این اطلاعیه فنی نسبت به تعویض آنها اقدام نمایید.

| علت احتمالی | عیب و نقص |
|---|--|
| تنظیم نامناسب لقی اولیه بلبرینگ چرخ جلو | هنگام رانندگی در جاده و مسیر صاف و مسطح، غربلیک فرمان به یک طرف کشیده میشود. |
| تنظیم نامناسب لقی اولیه بلبرینگ چرخ جلو | تعادل نداشتن سیستم فرمان |
| تنظیم نامناسب لقی اولیه بلبرینگ چرخ جلو | ساییدگی بیش از حد و غیر یکنواخت لاستیکها |
| خرابی بلبرینگ چرخ جلو | سر و صدای غیرعادی اکسل جلو |
| لقى بلبرینگ چرخ جلو | زدن چرخهای جلو |

@Ecu118

روش تعمیرات

- ۱- جلوی خودرو را بلند کرده و با تکان دادن لاستیک در نقاط بالا و پایین، لقی بلبرینگ چرخهای جلو را امتحان کنید. حد لقی انتهایی: صفر میلیمتر
توجه: مراقب باشید که سیبک بازوی پایین شل نباشد.
- ۲- چرخ را باز کرده و سپس سیلندر ترمز جلو را جدا کرده و آنرا از کمک فنر آویزان کنید.



www.Ecu118.ir

تاریخ: ۷۹/۶/۲۰

شماره: ۳۵

نوع خودرو: پراید

PDx100TN1D/10/1

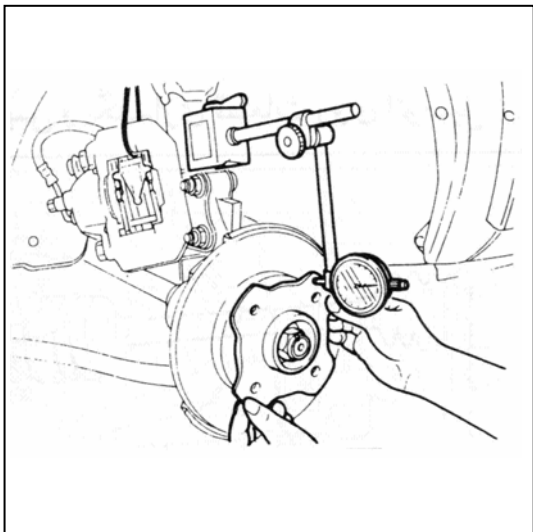
اطلاعیه فنی

اداره فنی و مهندسی

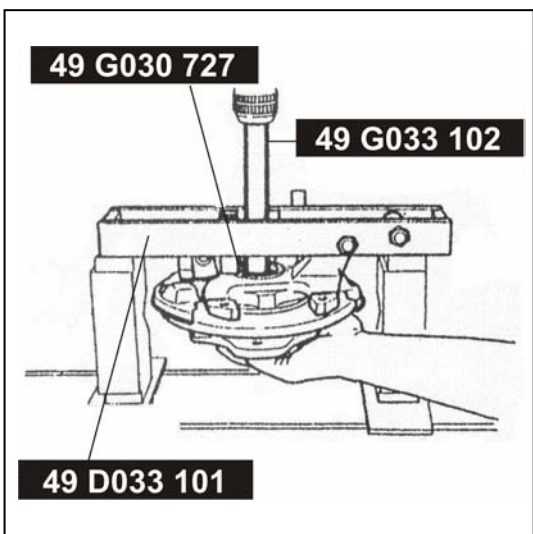


سایپا یدی

موضوع: بلبرینگ چرخهای جلو خودرو پراید

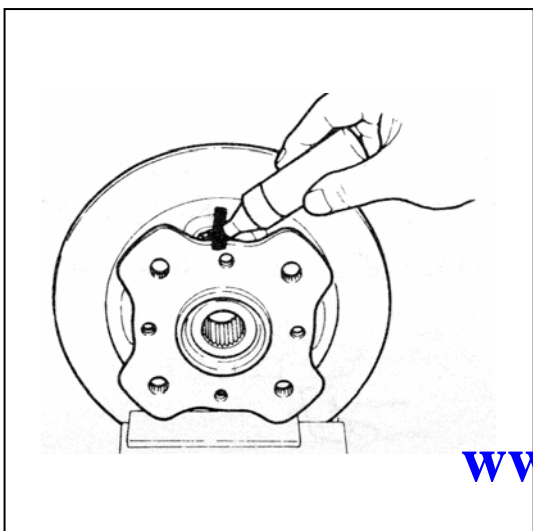


۳- ساعت اندازه‌گیری را روی توپی چرخ گذاشته و سپس آن را در جهت محوری فشار داده و بکشید. بدین ترتیب میزان لقی انتهایی بلبرینگ چرخ را امتحان کنید. اگر میزان لقی بیش از حد استاندارد باشد، لقی اولیه را تنظیم کرده و یا بلبرینگ را تعویض نمایید.
حد لقی: صفر میلیمتر



خارج کردن بلبرینگها

۱- با استفاده از ابزار مربوطه و فشار لازم، دیسک توپی را جدا کنید.
سگدست جدا کنید.



۲- پس از مشخص کردن وضعیت کنونی توپی نسبت به دیسک، آنها را از هم جدا کنید.

تاریخ: ۷۹/۶/۲۰

شماره: ۳۵

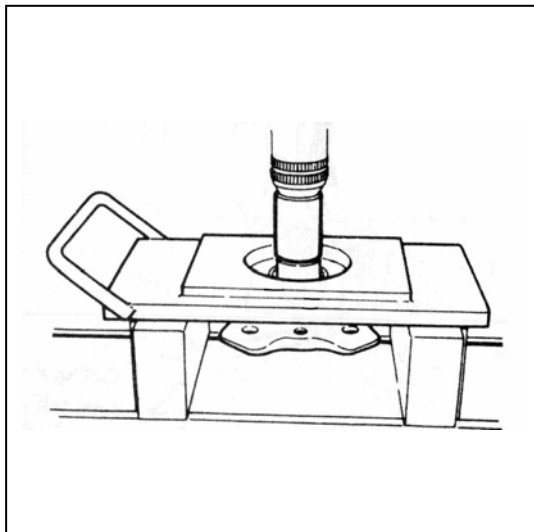
نوع خودرو: پراید
PDx100TN1D/10/1

اطلاعیه فنی

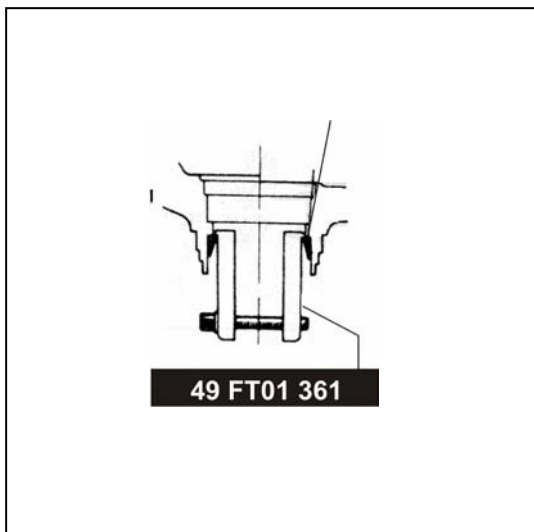
اداره فنی و مهندسی



موضوع: بلبرینگ چرخهای جلو خودرو پراید

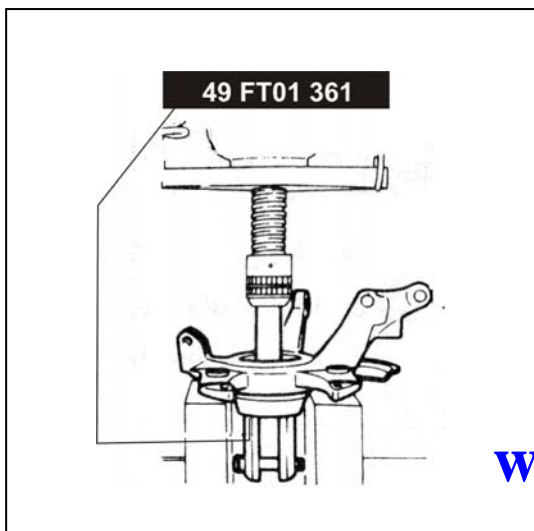


۳- با استفاده از ابزار مخصوص، کنس داخلی بلبرینگ را از توپی جدا نمایید.



۴- کاسه نمد داخلی و بیرونی را از روی توپی جدا کنید.

@Ecu118



۵- با استفاده از ابزار مخصوص، کنسهای خارجی را از روی سگدست خارج کنید.

www.Ecu118.ir

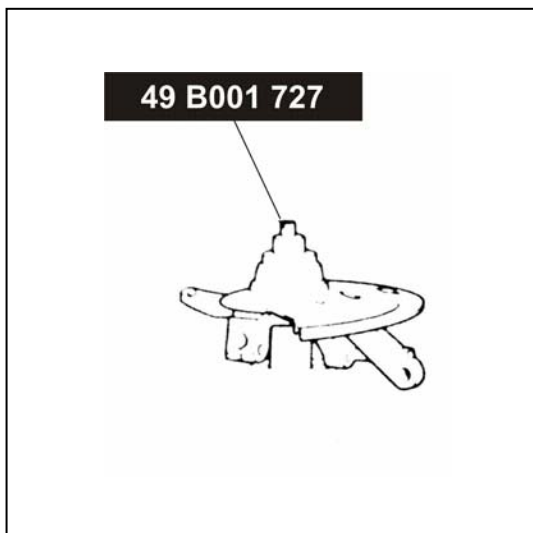
تاریخ: ۷۹/۶/۲۰
شماره: ۳۵
نوع خودرو: پراید
PDx100TN1D/10/1

اطلاعیه فنی

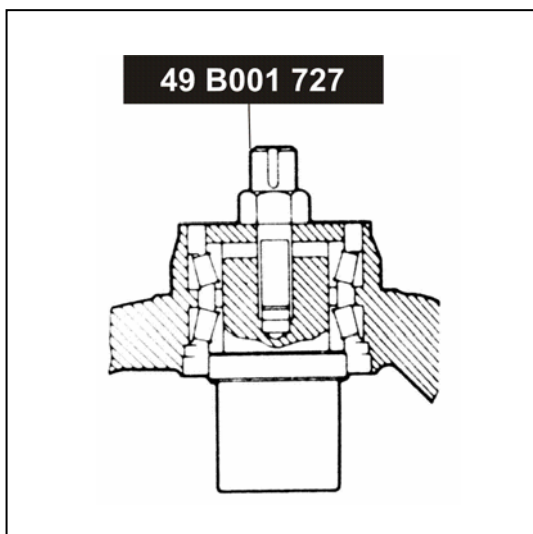
اداره فنی و مهندسی



موضوع: بلبرینگ چرخهای جلو خودرو پراید

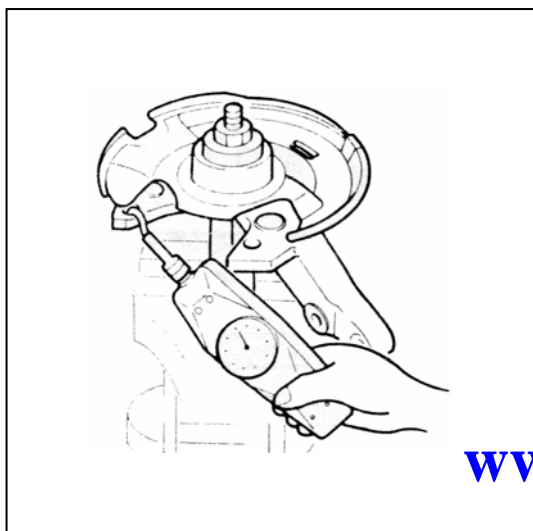


با توجه به موارد ذیل، لقی اولیه بلبرینگ را تنظیم کنید.
۱- بلبرینگ و بوش فاصله پر کن (واشر) را داخل سگدست گذاشته و ابزار مخصوص را مطابق شکل به آن وصل کنید.
توجه: بوش فاصله پر کن باز شده را استفاده نکنید.



@Ecu118

۲- پس از سفت کردن ابزار مخصوص مربوطه، لقی اولیه بلبرینگ را اندازه بگیرید.
میزان گشتاور: ۱۶-۲۴ کیلوگرم.متر
توجه: هنگام سفت کردن، لازم است که به صورت تدریجی گشتاور را وارد کنیم. در هر مرحله ۵ کیلوگرم متر اضافه شود.
اگر میزان لقی مطابق با مشخصات استاندارد نمیباشد، آنرا تنظیم کنید.



تاریخ: ۷۹/۶/۲۰

شماره: ۳۵

نوع خودرو: پراید
PDx100TN1D/10/1

اطلاعیه فنی
اداره فنی و مهندسی



موضوع: بلبرینگ چرخهای جلو خودرو پراید

۴- با توجه به جدول روبرو میتوانید با انتخاب بوش فاصله پر کن (واشر)، لقی اولیه را تنظیم کنید.

| علامت | ضخامت به میلیمتر | علامت | ضخامت به میلیمتر |
|-------|------------------|-------|------------------|
| ۱ | ۶/۲۸۵ | ۱۲ | ۶/۷۲۵ |
| ۲ | ۶/۳۲۵ | ۱۳ | ۶/۷۶۵ |
| ۳ | ۶/۳۶۵ | ۱۴ | ۶/۸۰۵ |
| ۴ | ۶/۴۰۵ | ۱۵ | ۶/۸۴۵ |
| ۵ | ۶/۴۴۵ | ۱۶ | ۶/۸۶۶ |
| ۶ | ۶/۴۸۵ | ۱۷ | ۶/۹۲۵ |
| ۷ | ۶/۵۲۵ | ۱۸ | ۶/۹۶۵ |
| ۸ | ۶/۵۶۵ | ۱۹ | ۷/۰۰۵ |
| ۹ | ۶/۶۰۵ | ۲۰ | ۷/۰۴۵ |
| ۱۰ | ۶/۶۴۵ | | ۷/۰۸۵ |
| ۱۱ | ۶/۶۸۵ | | |

@Ecu118

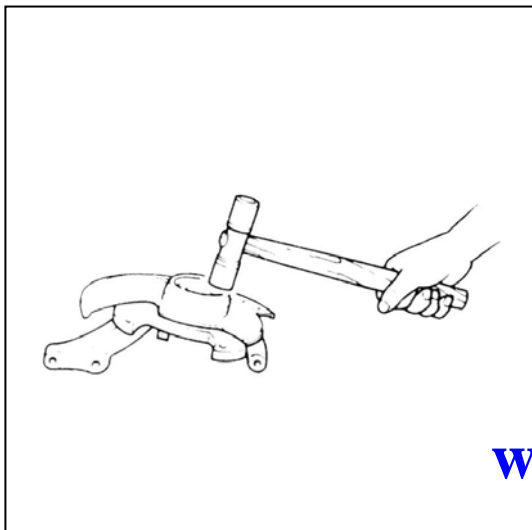
اگر میزان لقی اولیه زیاد است، ضخامت بوش را کاهش داده و در صورت کم بودن لقی، ضخامت آنرا افزایش دهید. تغییر بوش (واشر) از یک ردیف به ردیف دیگر در جدول لقی اولیه را ۲-۴ کیلوگرم سانتیمتر تغییر میدهد و علامت واشر بر روی قسمت بیرونی آن حک شده است.

لقی اولیه با نیروسنج: ۱/۵۸ - ۰/۳۳ کیلوگرم

لقی اولیه با ترکمتر: ۱۲ - ۲/۵ کیلوگرم سانتیمتر

۵- با یک چکش پلاستیکی، بلبرینگ و کاسه نمدم داخلی و خارجی را در محل خود روی سگدست نصب کنید. توجه داشته باشید که کاسه نمدم به خوبی روی سگدست نشسته باشد.

پس از نصب به لبه کاسه نمدم گریس بمالید.



تاریخ: ۷۹/۶/۲۰

شماره: ۳۵

نوع خودرو: پراید

PDx100TN1D/10/1

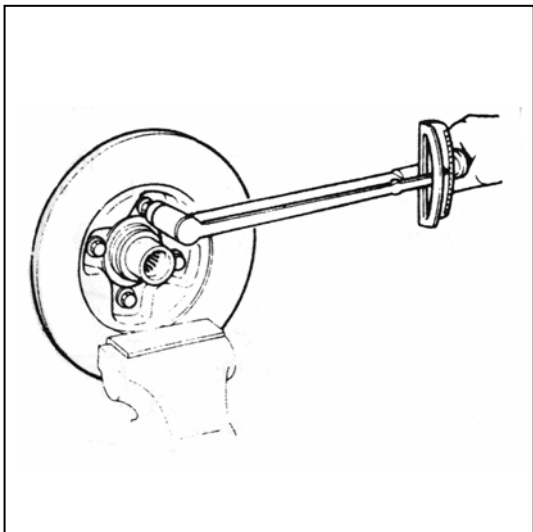
اطلاعیه فنی

اداره فنی و مهندسی



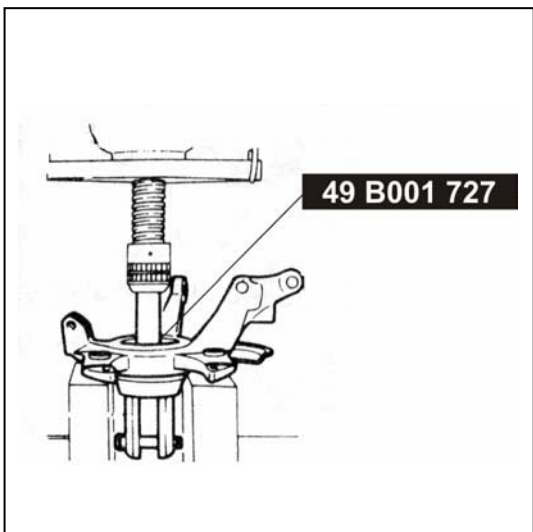
سایپا یدک

موضوع: بلبرینگ چرخهای جلو خودرو پراید



۶- علائم تنظیم توپی چرخ و دیسک ترمز را مقابل یکدیگر قرار داده و توپی و دیسک را نصب کرده و سپس پیچهای نصب را سفت کنید.

میزان گشتاور: ۵/۵ - ۴/۵ کیلوگرم متر



۷- مجموعه توپی و دیسک را با فشار بر روی سگدست نصب کنید.

@Ecu118 بلبرینگهای چرخهای جلو بر اثر ضربات شدید به خصوص

در دستاندازها خواهد شکست که بایستی سریعاً تعویض گردد.

استهلاک زیاد بلبرینگها و یا بد جا زدن و شل بستن آنها احتمال شکستگی را تا حد زیادی افزایش میدهد.

در مواردی نیز بالانس نبودن لاستیکهای اتومبیل باعث صدمه زدن به بلبرینگ چرخها خواهد شد.