

اصول کار کرد رله فن پژو

این رله ها سه تایی باهم مرتبط هستند وقتی دور کم کار میفته فقط رله اول سمت راننده عمل میکنه و دوتا فن باهم سری میشن همیشه دور کم .

وقتی دور تند میشه رله وسط برق فن سمت شاگردو وصل میکنه ورله سمت شاگرد منفی فن سمت راننده وورله سمت راننده برق فن سمت راننده را وصل میکنه

