



دستورالعمل فراخوان

شماره : C19416

تاریخ : ۱۳۹۴/۰۷/۱۴

کد مدرک : ۱۵۷۰۴

عنوان فراخوان: احتمال ایراد اتصالی دسته سیم ایربگ راننده

نوع خودرو: پژو پارس

به اطلاع نمایندگان مجاز می رساند، در تعدادی از خودروهای پژو پارس احتمال ایراد اتصالی دسته سیم ایربگ راننده که ناشی از ایراد مونتاژ می باشد وجود دارد و به منظور برطرف کردن ایراد می بایست مطابق رویه زیر اقدام شود.

لازم به ذکر است ایراد بصورت قرار گیری دسته سیم ایربگ زیر پیچهای تلسکوپی و روشن شدن چراغ ایربگ بروز می نماید.

مراحل انجام کار:

پس از انجام بررسیهای لازم و حصول اطمینان از ناحیه بروز ایراد جهت برطرف کردن آن بر اساس رویه های تعمیراتی موجود در مستندات فنی و فرایندهای ایمنی مرتبط بشرح ذیل عمل نمایید :



@Ecu118

محل احتمال بروز ایراد

صفحه	تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
۱ از ۳	معاون خدمات پس از فروش: شهریار سلطانی امضا:	مدیریت بهبود و توسعه نمایندگی های گروه ایران خودرو امیر حسین مفید امضا:	اداره فراخوان: رضا طیب طاهری امضا:
			اقدام کننده: محمد رضا صدوقی شهرزادی امضا:



شماره : C19416

تاریخ : ۱۳۹۴/۰۷/۱۴

کد مدرک : ۱۵۷۰۴

روش رفع ایراد:

- ۱- قطعه قاب فرمان و سایر قطعات تزئیناتی ناحیه بروز ایراد را دمونتاز تا به محل ایراد دسترسی پیدا نمایید .
- ۲- با کنترل چشمی و لمسی دسته سیم ، از بروز ایراد به دلیل قرار گیری دسته سیم زیر پیچهای تلسکوپی اطمینان حاصل نمائید .
- ۳- بست منفی باتری را جدا نموده و کانکتور مربوط به ایربگ را از ناحیه بروز ایراد دمونتاز نمایید .
- ۴- ناحیه ای از دسته سیم که زیر پایه های تلسکوپی لهیده شده را با باز کردن پیچهای پایه خارج نمایید و دسته سیم را مطابق با رویه های تعمیراتی موجود در مستندات فنی تعمیر و یا تعویض و سپس اتصالات را محکم نمایید و دسته سیم را توسط یک عدد بست پلاستیکی به دسته سیم اصلی یا پایه مهار نموده تا مجدد ایراد بروز نکند .
- ۶- پس از اتمام ریورک و مونتاژ مجدد بست باتری ، توسط دستگاه دیاگ کد ایرادات ثبت شده در حافظه ECU ایربگ را پاک نمایید .
- ۷- مطابق دفترچه راهنما فیوز مربوطه را کنترل و در صورت سوختن تعویض نمایید .
- ۸- پس از پاک کردن کد خطاها با خارج نمودن سویچ از مغزی و مجددا وارد کردن و باز کردن سویچ ، کنترل نمایید چراغ ایربگ در پشت نشانگر (آمپر) عملکرد صحیح داشته باشد و همچنین پس از روشن نمودن خودرو چراغ مزبور خاموش شود .
- ۹- تست ها و کنترلهای لازم را انجام و پس از اطمینان کامل خودرو را تحویل مشتری نمایید .

@Ecu118

توجه ۱: در صورت نیاز به تعویض دسته سیم مزبور ، شماره وایرینگ از روی لیبل دسته سیم استخراج و به کمک سیستم "EPC" ، قطعه مورد نظرشناسائی و از طریق امداد ویژه با درج "مرتبط با فراخوان C19416" درخواست صورت پذیرد.

موارد کنترلی:

- ۱- حصول اطمینان از انجام صحیح فرایند .
- ۲- حصول اطمینان از بسته شدن کامل و به تورک رساندن اتصالات .
- ۳- حصول اطمینان از عملکرد صحیح ایربگ پس از ریورک.

صفحه	تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
۲ از ۳	معاون خدمات پس از فروش: شهریار سلطانی امضا:	مدیریت بهبود و توسعه نمایندگی های گروه ایران خودرو امیرحسین مفید امضا:	اداره فراخوان: رضا طیب طاهری امضا:
			اقدام کننده: محمدرضا صدوق شه میرزادی امضا:



شماره: C19416
تاریخ: ۱۳۹۴/۰۷/۱۴
کد مدرک: ۱۵۷۰۴

شرح اجرت	کد اجرت	وضعیت
بازدید فراخوان - سیستم الکتریکال و بدنه	F1009	اجباری
تعویض مجموعه دسته سیم داشبورد ۴۰۵ و پارس و سمند و RD	۴۸۵۳۷	در صورت لزوم
تعویض یک عدد فیوز ۴۰۵ و پارس و سمند و دنا و RD	۴۸۵۵۰	در صورت لزوم

توجه ۲: روی کارت داغی عبارت " تعویض به علت فراخوان C19416 " درج شود.

توجه ۳: مرکز هزینه این فراخوان " ایران خودرو خراسان " می باشد.

@Ecu118

صفحه	تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
۳ از ۳	معاون خدمات پس از فروش: شهریار سلطانی امضا:	مدیریت بهبود و توسعه نمایندگی های گروه ایران خودرو امیر حسین مفید امضا:	اداره فراخوان: رضا طیب طاهری امضا:
			اقدام کننده: محمد رضا صدوق شهمیرزادی امضا: