

تاریخ: ۱۳۸۹ / ۰۷ / ۲۷

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



شماره: ۱۰۵ - ۱۳۸۹



کدمدرک: ۱۳۰۳۲

نوع خودرو: ۲۰۶ و ۲۰۷

عنوان: روش ریست نمودن BSI با ورژن 45.02

به اطلاع کلیه نمایندگان می‌رساند، در قطعه BSI با نرم افزار 45.02 ویژگی جدیدی اضافه شده است که BSI می‌تواند خروجی ۱۲+ ولت ارسالی را برای برخی از قطعات کنترل کند. در صورت دستکاری در مدار دسته سیم (اتصال کوتاه نمودن و یا انشعاب مثبت جهت تغذیه قطعات جانبی مصرف کننده)، BSI خروجی خود را به آن قطعات، قطع نموده و مانع فعال شدن آنها می‌شود. در این حالت و در صورت خواندن خطا (fault reading) توسط دستگاه عیب یاب PPS با پیغام **DANGER: Short-circuit to earth** مواجه می‌شوید که جهت رفع ایراد باید به ترتیب زیر اقدام نمایید:

۱- قطعاتی که تغذیه ۱۲+ ولت آنها توسط این ورژن BSI کنترل می‌شوند، عبارتند از:

چراغ صندوق عقب - چراغ سقفی - چراغهای کوچک جلو و عقب (چپ / راست) - چراغ مه شکن عقب / چراغ راهنما (چپ/راست) - محرک برقی درب صندوق عقب - کمپرسور کولر .

۲- اطمینان حاصل نمایید که ایراد عدم عملکرد قطعات فوق، ناشی از قطعی سیم، خرابی قطعه، یا سوختن فیوز نباشد.

@Ecu118

۳- اطمینان حاصل نمایید که تغذیه ۱۲+ ولت از طریق BSI برای این قطعات ارسال نمی‌گردد.

۴- در این مرحله وارد منوی پارامترهای BSI شوید:

Test by ECU > Built-In systems interface > Parameter measurement > Standard parameter measurement > Status of some power outputs

در این صفحه می‌توانید نام قطعات و تعداد دفعاتی که دچار اتصال کوتاه شده‌اند را مشاهده نمایید:

207 VF32AK6DU9K716181 ECU configuration and services. Test by ECU . Built-in systems interface. Parameter measurements. Standard parameter measurement. Status of some power outputs.	▶ boot lighting: unwanted short-circuit counter 1	0
	boot lighting: manual reset counter 2	00
	front courtesy light illumination: unwanted short-circuit counter 1	4
	front courtesy light illumination: manual reset counter 2	00
	left-hand front and rear sidelights: unwanted short-circuit counter 1	0

صفحه: ۱

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

واحد تهیه کننده

از: ۲

نام: بهرام محمود زاده هشرودی
امضاء:نام: سید مهدی فلاح
امضاء:تایید کننده: فریبرز زینالی
امضاء: هومن پیرنیافر

www.Ecu118.ir

http://www.isaco.ir/persian/item/index.asp



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۸۹/۰۷/۲۷

شماره: ۱۰۵-۱۳۸۹

کدمدرک: ۱۳۰۳۲

نوع خودرو: ۲۰۶ و ۲۰۷

عنوان: روشن ریست نمودن BSI با ورژن 45.02

۵- نسبت به رفع عیب و اتصالی سیم قطعه‌ای که در مرحله فوق مشاهده شد، اقدام نمائید.

۶- به منظور Reset کردن BSI مطابق رویه زیر اقدام نمائید:

نحوه RESET نمودن قطعه BSI:



۱- درب‌های جانبی خودرو بسته باشد.

۲- درب سمت راننده باز شود و در همان حالت باز باقی بماند.

۳- یکبار سوئیچ باز و بسته شود. (موتور روشن نشود)

۴- مطابق شکل روبرو اهرم‌های کنترل برف پاک کن (در وضعیت عملکرد

پمپ شیشه شور) و چراغ‌های جلو (در وضعیت عملکرد نور بالا یا پلسی)

@Ecu118

را همزمان و ممتد به مدت ۳ ثانیه نگه داشته تا یک لحظه بوق خودرو شنیده شود.

با این روش BSI ریست شده و تغذیه قطعه مربوطه مجدداً برقرار می‌گردد.

تذکر: حداکثر تعداد دفعات Manual Reset نمودن BSI، 10 مرتبه می‌باشد و بعد از آن باید قطعه BSI طبق روال جاری و اخذ

مجوزهای لازم تعویض گردد.

مثال: (در خصوص ایراد چراغ سقفی) خط اول: ۴ مرتبه اتصال کوتاه شدن در مسیر چراغ سقفی را نشان می‌دهد.

خط دوم: ۱ مرتبه ریست شدن دستی را نشان می‌دهد.

front courtesy light illumination: unwanted short-circuit counter 1

4

front courtesy light illumination: manual reset counter 2

01

واحد تهیه کننده

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

صفحه: ۲

اقدام کننده:

تایید کننده:

نام:

نام:

هومن پیرنیافر

فریبرز زینالی

سید مهدی فلاح

بهرام محمود زاده هشترودی

از: ۲

امضاء:

امضاء:

www.Ecu118.ir

http://www.isaco.ir/persian/item/index.asp