

تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰	PDx100TN1A/3/1
شماره: ۲۵۱	صفحه: ۱ از ۲
نوع خودرو: پراید	



شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)
اطلاعیه فنی

موضوع: دستورالعمل عیب یابی و تعویض قطعه مقاومت فن مجموعه فن دو دور خودروی پراید

به کلیه نمایندگی های مجاز و تعمیرگاههای مرکزی

با توجه به بررسی های صورت گرفته در خصوص ایراد روشن شدن چراغ عیب یاب موتور و مشاهده ایراد رله فن دو دور با هر یک از کدهای خطای P1626 ، P1627 ، P1628 ، P1629 در سیستم انژکتوری زیمنس و یا کدهای خطای P0480 ، P0481 ، P0485 در سیستم والئو (ساژم) ، احتمال بروز چهار ایراد مختلف به شرح زیر وجود خواهد داشت :

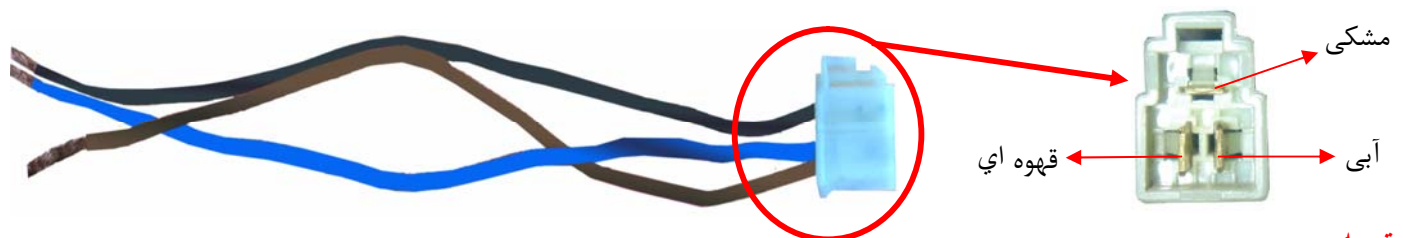
- ۱- قطعی یا جا نبودن کانکشنها و سر سیم ها (پیش از هر گونه اقدامی لازم است از اتصال صحیح کلیه کانکشنها و پینهای مربوطه اطمینان حاصل نمائید)
- ۲- خرابی رله دور کند یا رله دور تند فن
- ۳- خرابی مقاومت فن (رزیستور)
- ۴- عدم عملکرد کلی موتور فن (این ایراد با جوش آوردن خودرو همراه خواهد بود)

روشهای تست و عیب یابی به تفکیک عیوب ، در صورت روشن بودن چراغ عیب یاب موتور :

مرحله ۱: موتور را روشن نمائید تا دمای آب موتور به حد وسط نشانگر صفحه کیلومتر برسد (حدود ۹۱ درجه سانتیگراد) ، اگر در این لحظه به جای دور کند فن ، مستقیماً دور تند فعال شود ، مطابق بند ۱ جدول صفحه بعد عمل نمائید .

مرحله ۲: در صورت مثبت بودن نتیجه مرحله ۱ (عملکرد طبیعی دور کند فن) ، کولر خودرو را روشن نمائید ، اگر بلافاصله فن با دور بالا شروع بکار ننمود ، مطابق بند ۲ جدول صفحه بعد عمل نمائید .

مرحله ۳: جهت تسریع در عملیات عیب یابی هر یک از دورهای موتور فن ، یا تفکیک عیوب موتور فن از رله های فن ، استفاده از دسته سیم تست به عنوان راهکاری موثر توصیه می گردد ، به این صورت که سوکت دسته سیم اصلی را از موتور فن جدا نموده و به جای آن سوکت دسته سیم تست را به مجموعه موتور فن متصل نمائید ، سپس سیم مشکی را به قطب منفی باتری متصل نموده و با اتصال هر یک از دو سیم دیگر به قطب مثبت باتری ، صحت عملکرد هر یک از دورهای فن را بررسی نمائید .



توجه :

دسته سیم تست قابل ساخت توسط نمایندگی ها می باشد .

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: محمد رضا حقیقت تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰ امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰ امضا	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰ امضا



(مدیریت فنی و مهندسی)

تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰	PDx100TN1A/3/1
شماره: ۲۵۱	صفحه: ۲ از ۲
نوع خودرو: پراید	

موضوع: دستورالعمل عیب یابی و تعویض قطعه مقاومت فن مجموعه فن دو دور خودروی پراید

نتایج مرحله ۱ و ۲	نتایج مرحله سوم	ایرادات احتمالی	روش رفع ایراد	
بند ۱: عدم عملکرد دور کند فن	دور کند فن پس از اتصال سیم آبی سوکت موتور فن به مثبت باتری عمل می کند	۱- وصل نبودن سوکت رله دور کند	بررسی اتصال صحیح سوکت به رله دور کند	
		۲- معیوب بودن رله دور کند فن	تعویض رله دور کند	
	دور کند فن پس از اتصال سیم آبی سوکت موتور فن به مثبت باتری عمل نمی کند	۱- قطعی دسته سیم داخلی مجموعه فن : سوختگی و ذوب شدگی سر سیم های ارتباطی دسته سیم موتور فن به مقاومت فن	استفاده از دسته سیم تعمیراتی توصیه شده با کانکشن AMP	تعویض مقاومت فن
		* ۲- معیوب بودن مقاومت فن : ذوب شدگی پین ها و همچنین قطعی فیوز حرارتی ، مقاومت سبز رنگ و مدار داخلی مقاومت فن (پیش از تعویض کنترل با اهم متر توصیه می گردد)	موتور فن سوختن موتور فن	موتور فن تعویض گردد
بند ۲: عدم عملکرد دور تند فن	دور تند فن پس از اتصال سیم قهوه ای سوکت موتور فن به مثبت باتری عمل می کند	۱- اتصال نادرست سوکت رله دور تند	بررسی اتصال صحیح سوکت به رله دور تند	
		۲- معیوب بودن رله دور تند فن	تعویض رله دور تند	
	دور تند فن پس از اتصال سیم قهوه ای به مثبت باتری عمل نمی کند	۱- قطعی دسته سیم : قطع بودن سیم قهوه ای و قرمز از پشت اتصال رزیستور کنترل گردد	استفاده از دسته سیم تعمیراتی توصیه شده با کانکشن AMP	تعویض مقاومت فن
		۲- سوختن موتور فن	موتور فن تعویض گردد	

نکته مهم ۱: صرفاً در شرایط نشان داده شده به شکل * ، تعویض مقاومت فن (رزیستور) مجاز می باشد .

نکته مهم ۲: پیش از تعویض هر یک از رله ها ، از سلامت کلیه رله های مجموعه سه قلو نیز اطمینان حاصل گردد .



سیم قهوه ای رنگ کانکتور موتور فن



سیم آبی رنگ کانکتور موتور فن

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: محمد رضا حقیقت تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰ امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰ امضا	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۹/۰۵/۱۰ امضا