



S300TN1A/1/1 تاریخ: ۱۳۹۶/۰۹/۱۲

شماره: ۷ صفحه از ۱

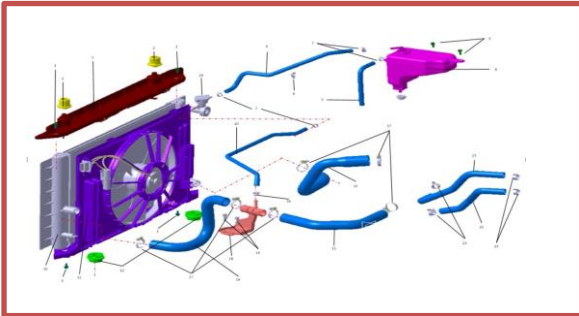
نوع خودرو: آریو

موضوع: دستورالعمل نحوه رفع ایراد بالا رفتن دمای موتور و جوش آوردن خودروی آریو

قابل توجه کلیه نمایندگان های مجاز ارائه دهنده خدمات به خودروهای آریو

بدین وسیله به اطلاع کلیه نمایندگی های خدمات دهنده به خودروهای آریو می رساند در صورت مراجعه مشتری با اظهار بالا رفتن دمای موتور مقتضی است نسبت به کنترل و عیب یابی خودرو به شرح ذیل اقدام نمایید.

ابتدا در وضعیت موتور سرد نسبت به بررسی کیفیت مایع خنک کننده موتور، میزان مایع ضدیخ، عدم وجود نشتی و از عملکرد صحیح موتورفن، ترموستات و درب رادیاتور اطمینان حاصل فرمایید. **پس از حصول اطمینان از موارد فوق** و در صورت مشاهده رسوبات و ذرات زنگ زدگی در مایع خنک کننده موتور و تغییر رنگ محسوس ضدیخ نسبت به انجام مراحل ذیل اقدام نمایید:



الف) تخلیه مایع خنک کننده:

با رعایت اصول ایمنی به منظور عدم پاشش مایع ضدیخ (به دلیل فشار داخلی مدار آب) شیلنگ تخلیه پایین رادیاتور و ترموستات خودرو را (در وضعیت موتور سرد) باز نموده و ضدیخ موجود در مخزن انبساط را تخلیه نمایید. (در این مرحله وضعیت درب رادیاتور و ترموستات از نظر رسوب گرفتگی (به علت گردش ذرات ناخالصی مدار آب) مورد بررسی قرار گیرد.

ب) شستشوی مدار خنک کاری با آب:

در این مرحله شیلنگ تخلیه پایین رادیاتور را متصل و رادیاتور را با آب (بدون ضدیخ) پر کنید. حال موتور خودرو را روشن نموده و در شرایط موتور گرم (یک مرتبه روشن و خاموش شدن فن رادیاتور) خودرو را خاموش نمایید. سپس اجازه دهید مایع کمی خنک شود. مشابه بخش قبلی "تخلیه مایع خنک کننده" آب داخل رادیاتور را تخلیه کنید.

@Ecu118

ج) تعویض رادیاتور و پر کردن آن با مایع خنک کننده:

پس از شستشوی مدار خنک کاری، رادیاتور را تعویض نموده و کلیه متعلقات آن را مونتاژ نمایید. حال مخزن انبساط و رادیاتور را با مخلوط آب و ضدیخ به شماره سریال ۵۰۲۴۶۶ (به نسبت پیشنهادی ۵۰ درصد مایع ضدیخ و ۵۰ درصد آب بدون املاح که قابلیت محافظت تا دمای ۳۵- درجه سانتیگراد را دارد) پر کنید.

نکته ۱: به منظور تخلیه هوای سیستم خنک کاری عملیات شارژ و پر نمودن رادیاتور را به آهستگی انجام دهید.

نکته ۲: در آخر سطح مایع خنک کن را داخل مخزن انبساط و رادیاتور بررسی نموده و از عدم وجود هوا و یا افت سطح مایع رادیاتور اطمینان حاصل فرمایید.

ردیف	نوع خودرو	نام قطعه	شماره سریال	کد اجرت	زمان (ساعت)	شرح اجرت
۱	گیربکس اتوماتیک	رادیاتور	۴۲۰۳۴۳	1301011	2.0	پیاده سازی یا تعویض مجموعه رادیاتور
				1109101	1.5	پیاده سازی یا تعویض ترموستات
۲	گیربکس دستی	رادیاتور	۴۲۰۵۲۴	1301011	2.0	پیاده سازی یا تعویض مجموعه رادیاتور
				1109101	1.5	پیاده سازی یا تعویض ترموستات

تذکر: در صورتی که با تعویض درب رادیاتور و ترموستات ایراد دمای بالای موتور و جوش آوردن خودرو مرتفع گردید و رسوبات (گرفتگی) در رادیاتور وجود ندارد از تعویض رادیاتور اجتناب نمایید.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: سید جعفر تقوی تاریخ: ۱۳۹۶/۰۹/۱۲ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۳۹۶/۰۹/۱۲ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۶/۰۹/۱۲ امضاء