

تاریخ	۱۳۸۵/۱۱/۰۳
شماره	۱۳۸۵-۶۸
کدمدرک	۱۰۴۹۵

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

نوع خودرو پارس ELX

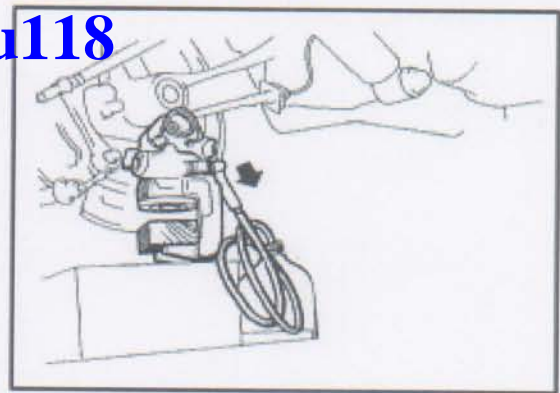
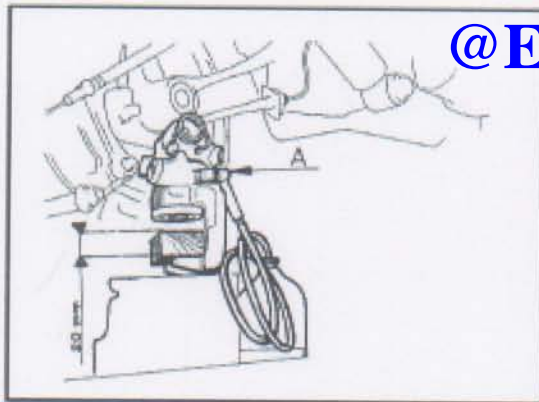
عنوان دستورالعمل هواگیری خودروهایی که ترمز عقب آنها دیسکی می باشد

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



احتراما بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی ها می رساند در مورد خودروها با ترمز عقب دیسکی رویه هواگیری کمی متفاوت می باشد که در ذیل مراحل هواگیری ارائه می شود:

- ۱- کالیپر چرخ مورد نظر را باز کنید.
 - ۲- لنتها را از کالیپر جدا نمایید.
 - ۳- کالیپر را در شرایطی نگهدارید که پیچ هواگیری به سمت بالا قرار گیرد.
- توجه : در تمام مدت هواگیری موقعیت کالیپر باید حفظ شود و همواره پیچ هواگیری باید به سمت بالا باشد.
- ۴- مطابق شکل ۴ یک واشر به ضخامت حدود ۲۰ میلی متر را در داخل کالیپر (بین پیستون و نگهدارنده) قرار دهید.



شکل (۴)

شکل (۵)

- ۵- درپوش پیچ هواگیری را برداشته و یک لوله شفاف (بطوریکه روغن ترمز داخل آن دیده شود) را به پیچ هواگیری متصل نمایید تا هنگام خروج روغن حبابهای هوا (در صورت وجود) دیده شود.
- ۶- انتهای دیگر لوله شفاف را داخل یک مخزن جهت جمع آوری روغن ترمز قرار دهید (شکل ۵و۴)

مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - مدیر محترم امور مناطق - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) - روسای کل محترم دفاتر منطقه ای - رئیس کل محترم تعمیرگاههای مرکزی - رئیس کل محترم آموزش - رئیس کل محترم گارانتی و سفارشات - نمایندگان مجاز - رئیس کل محترم حفظ و نگهداری شبکه - ادارات پلنفرم - اداره مشخصات محصول - اداره فنی و مهندسی ایساکو - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیتهای مجاز تعمیراتی - اداره اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش صادرات و خدمات پس از فروش ایران خودرو

صفحه : ۱
از : ۳
کد فرم: ۱۰۴۰۸۰

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام : مژگان معدنی	تاریخ : مسعود جوانی	تاریخ : شهریار سلطان
امضا :	امضا :	امضا : مدیریت مهندسی

تاریخ	۱۳۸۵/۱۱/۰۳
شماره	۱۳۸۵-۶۸
کدمدرک	۱۰۴۹۵

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

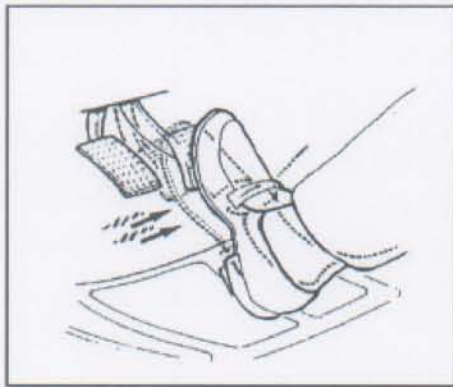


عنوان: دستورالعمل هواگیری خودروهایی که ترمز عقب آنها دیسکی می باشد
 نوع خودرو: پارس ELX

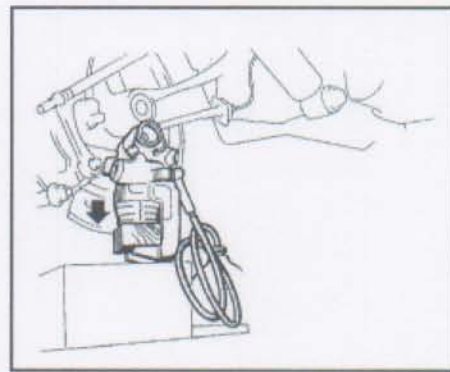
اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



۷- پدال ترمز را بطور متوالی (رفت و برگشتی) فشار می دهیم تا پیستون کاملا بر روی سطح واشر قرار گیرد و ترمز کاملا پر شود. (شکل ۷ و ۸)



شکل (۶)



شکل (۷)

@Ecu118

- ۸- در اینحالت پیچ هواگیری را باز کنید تا روغن متراکم کنار از طریق لوله شفاف به داخل ظرف روغن بریزد. در هنگام خروج روغن وجود حبابهای هوا را در مدار ترمزی کنترل نمایید.
- ۹- پس از خروج روغن (درحالتی که پدال ترمز هنوز تحت فشار است) پیچ هواگیری را ببندید.
- ۱۰- شیلنگ ترمز چرخ مذکور را توسط گیره مخصوص (شکل ۸) مسدود نمایید.
- ۱۱- پیچ هواگیری را مجددا باز کنید.
- ۱۲- پیستون ترمز را توسط ابزار مخصوص (شکل ۹) بچرخانید و بجای اولش برگردانید.
- ۱۳- پیچ هواگیری را ببندید.
- ۱۴- مراحل را آنقدر تکرار نمایید تا از عدم وجود هوا در مدار ترمز چرخ مذکور اطمینان حاصل شود.
- ۱۵- پس از حصول اطمینان از عدم وجود هوا، کالیپر را در جای خودش نصب کنید. لوله را از پیچ هواگیری جدا نموده و درپوش را جایگزین نمایید.

مدیرمخترم مهندسی محصول - مدیرمخترم برند - مدیرمخترم مهندسی شرکت امدادخودرو - مدیرمخترم امورمناطق - مدیرمخترم ارتباط بامشتری (CRM) - روسای کل محترم دفاتر منطقه ای - رئیس کل محترم تعمیرگاههای مرکزی - رئیس کل محترم آموزش - رئیس کل محترم گارانتی و سفارشات - نمایندگان مجاز - رئیس کل محترم حفظ و نگهداری شبکه - ادارات پلتفرم - اداره مشخصات محصول - اداره فنی و مهندسی ایساکو - اداره عیب یابی از راه دور - ادارات ابزار و تجهیزات - عملیتهای مجاز تعمیراتی اداره اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش صادرات فروش

صفحه : ۲
 از : ۳

تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
تاریخ	تاریخ : مسعود چوپانی	نام : مژگان معدنی
امضا	امضا	امضا

www.Ecu118.ir

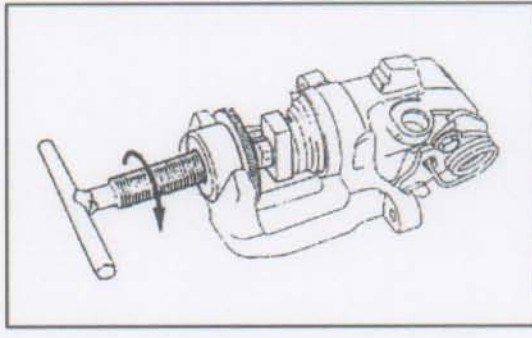
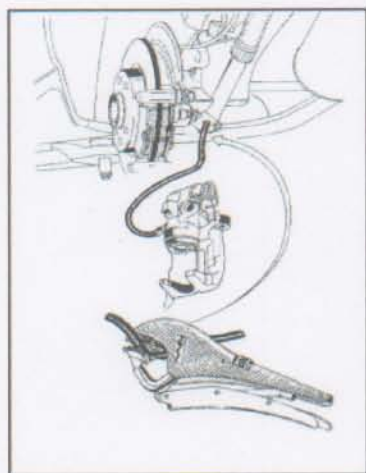


تاریخ	۱۳۸۵/۱۱/۰۳
شماره	۱۳۸۵-۶۸
کدمدرک	۱۰۴۹۵

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

عنوان: دستورالعمل هواگیری خودروهایی که ترمز عقب آنها دیسکی می باشد / نوع خودرو: پارس ELX

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



شکل (۹)

۱۶- از وجود روغن کافی در مخزن روغن برای هواگیری دیگر چرخها اطمینان حاصل نمایید.
 ۱۷- مراحل ۱ تا ۱۶ را برای چرخ عقب سمت دیگر خودرو تکرار نمایید.

@Ecu118

تذکر

- ۱- قبل از عملیات هواگیری خودرو را در زمینی مسطح پارک و موتور را خاموش کنید و دنده را در وضعیت دنده ۱ یا دنده عقب قرار دهید. سپس پشت چرخها مانع قرار دهید و ترمز دستی را آزاد کنید.
- ۲- اطمینان حاصل کنید که قبل از شروع عملیات هواگیری، روغن ترمز کافی در دسترس داشته باشید.
- ۳- در زمان هواگیری فقط روغن ترمز تمیز و نو از نوع توصیه شده استفاده نمایید. از روغن ترمزی که هنگام هواگیری از مدار خارج شده است، هرگز دوباره استفاده نکنید.
- ۴- در صورت وجود هرگونه روغن نامناسب و اشتباه در سیستم ترمز، قطعات و مدار سیستم ترمز باید توسط روغن تمیز و مناسب کاملاً شستشو گردد. قطعات آبنبدی کننده سیستم ترمز باید با قطعات جدید تعویض شوند.
- ۵- اگر مقداری از روغن سیستم به دلیلی از دست رفته است و یا هوا وارد سیستم شده است، حتماً قبل از عمل هواگیری نقص موجود را رفع نمایید.
- ۶- تمام شیلنگ ها و لوله ها را بازرسی کنید تا از محکم بودن آنها در جای خود اطمینان حاصل نمایید.

مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - مدیر محترم امور مناطق - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) - روسای کل محترم دفاتر منطقه ای - رئیس کل محترم تعمیرگاههای مرکزی - رئیس کل محترم آموزش - رئیس کل محترم گارانتی و سفارشات - نمایندگان مجاز - رئیس کل محترم حفظ و نگهداری شبکه - ادارات پلنفرم - اداره مشخصات محصول - اداره فنی و مهندسی ایساکو - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عاملیتهای مجاز تعمیراتی اداره اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش صادرات

صفحه: ۳
از: ۳
کد فرم: ۱۰۴۰۸۰

تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
تاریخ	تاریخ	نام
مدرک	مدرک	امضا