



اطلاعیه فنی

نحوه تنظیم (رگلاژ) سانروف خودرو لیفان ۱۸۰۰

عنوان:

شرح ایراد:

عدم تنظیم (رگلاژ) صحیح سانروف که موجب عدم آببندی سانروف، صدای غیر عادی هنگام بازو بسته شدن و تراز نبودن سانروف با سقف میگردد.

شرح اقدام اصلاحی:

برای رگلاژ سانروف ابتدا با فشردن کلید مربوطه انتهای سانروف را به قسمت بالا برده که در شکل ۱ و ۲ نشان داده شده است، سپس دو عدد قاب مشکی رنگ را از محل خود بیرون آورده که مراحل بیرون آوردن قاب به ترتیب در تصاویر ۳ و ۴ و ۵ نشان داده شده است.



@Ecu118

صفحه:

۱/۴

تایید کننده: کورش کلانتری
 واحد: سرپرست خدمات پس از فروش
 امضاء:
 تاریخ: ۱۳۹۱/۰۶/۱۲

تهیه کننده: محمد جواد مقدمی
 واحد: فنی و مهندسی خدمات پس از فروش
 امضاء:
 تاریخ: ۱۳۹۱/۰۶/۱۲

رونوشت:

- _ جناب آقای شاکری مدیر عامل محترم شرکت خدمات و تجارت بام خودرو جهت استحضار
- _ جناب آقای مهندس شوندی قائم مقام محترم شرکت کرمان موتور جهت استحضار
- _ جناب آقای مهندس کیوان دیندار عظیمی مدیریت محترم خدمات پس از فروش جهت استحضار



اطلاعیه فنی

عنوان: نحوه رگلاژ سانروف خودرو لیفان ۱۸۰۰

در این مرحله ابتدا قسمت عقب سانروف را به بالا هدایت نموده سپس با استفاده از ابزار twist (پیچ گوشته بادی) و بکس 10mm یا 3/8 و تبدیل بکس 3/8 ابتدا ۴ عدد پیچ زرد رنگ که در سمت چپ و سمت راست وجود دارد را با ابزار مقداری باز نموده که به ترتیب در تصاویر ۶ و ۷ و ۸ و ۹ نشان داده شده است سپس سانروف را مقداری به عقب هدایت نموده تا بتوان ۲ عدد پیچ جلویی را با ابزار شرح داده شده مقداری باز نمود.



@Ecu118



صفحه:

۲/۴

تایید کننده: کورش کلانتری

واحد: سرپرست خدمات پس از فروش

امضاء:

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۶/۱۲

تهیه کننده: محمد جواد مقدمی

واحد: فنی و مهندسی خدمات پس از فروش

امضاء:

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۶/۱۲

رونوشت:

_ جناب آقای شاکری مدیر عامل محترم شرکت خدمات و تجارت بم خودرو جهت استحضار

_ جناب آقای مهندس شوندی قائم مقام محترم شرکت کرمان موتور جهت استحضار

_ جناب آقای مهندس کیوان دیندار عظیمی مدیریت محترم خدمات پس از فروش جهت استحضار



شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو

نوع خودرو: لیفان 1800cc

۹۱/۰۶/۱۲

تاریخ:

T-L6-023

شماره اطلاعیه:

اطلاعیه فنی

عنوان: نحوه رگلاژ سانروف خودرو لیفان ۱۸۰۰

در ادامه با استفاده از دو دست به صورتی که در تصویر شماره ۱۲ نشان داده شده است باید سانروف به سمت جلو و یا عقب هدایت نموده تا گپ سانروف بر طرف گردد. برای این کار ۲ نفر احتیاج است یک نفر داخل خودرو و یک نفر بیرون خودرو، نفری که داخل است پیچ ها را باز نموده سپس نفر داخل خودرو بیرون آمده و دو نفر از بیرون تنظیمات طولی و عرضی سانروف را انجام می دهند بعد از تنظیم نمودن سانروف نفری که بیرون از خودرو قرار گرفته با دست سانروف را نگه می دارد و نفر دوم پیچ ها را با ابزار محکم می نماید(در تصویر شماره ۱۳ و ۱۴ و ۱۵ نشان داده شده است)



@Ecu18

صفحه:

۳/۴

تایید کننده: کورش کلانتری

واحد: سرپرست خدمات پس از فروش

امضاء:

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۶/۱۲

تهیه کننده: محمد جواد مقدمی

واحد: فنی و مهندسی خدمات پس از فروش

امضاء:

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۶/۱۲

رونوشت:

جناب آقای شاکری مدیر عامل محترم شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو جهت استحضار

جناب آقای مهندس شوندی قائم مقام محترم شرکت کرمان موتور جهت استحضار

جناب آقای مهندس کیوان دیندار عظیمی مدیریت محترم خدمات پس از فروش جهت استحضار



شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو

نوع خودرو: لیفان 1800cc

۹۱/۰۶/۱۲

تاریخ:

T-L6-023

شماره اطلاعیه:

اطلاعیه فنی

عنوان: نحوه رگلاژ سانروف خودرو لیفان ۱۸۰۰

بعد از تنظیم نمودن طولی و عرضی سانروف برای تنظیم نمودن ارتفاع سانروف ابتدا باید ۲ عدد پیچ مشکی رنگ را با ابزار (پیچ گوشتی بادی) twist و سره سر ستاره T20 و نگهدارنده سره مقداری پیچ ها را باز نموده و به وسیله دو دست ارتفاع سانروف را تنظیم کنید (باید توجه داشته باشید ابتدا از پیچ های پشتی شروع کرده به صورت تک تک این کار را انجام دهید همان گونه که در شکل شماره ۲۱ و ۲۲ نشان داده شده است ارتفاع سطح سانروف از بدنه کمی بالاتر باشد به صورتی که وقتی کف دست را روی بدنه و سانروف بگذارید کمی سانروف بالاتر از بدنه قرار گیرد و سپس پیچ های آن بسته شود و بعد از تنظیم نمودن پیچ های پشتی نوبت به پیچ های جلوی سانروف میرسد پیچ های جلویی هم به نوبت تنظیم نموده فقط توجه شود هنگامی که کف دست بر روی سانروف و بدنه گذاشته می شود کاملاً سانروف با بدنه همسطح باشد و سپس پیچ های آن محکم شود برای تست نهایی با استفاده از یک چراغ قوه نور را از چهار جهت از سمت بالا بر روی بدنه نگه دارد و یک نفر از داخل چهار گوشه را بررسی نماید اگر نور دیده شد تنظیم اشتباه می باشد اگر نور دیده نشد تنظیم صحیح می باشد.



@Ecu118

صفحه:

۴ / ۴

تایید کننده: کورش کلانتری

واحد: سرپرست خدمات پس از فروش

امضاء:

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۶/۱۲

تهیه کننده: محمد جواد مقدمی

واحد: فنی و مهندسی خدمات پس از فروش

امضاء:

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۶/۱۲

رونوشت:

جناب آقای شاکری مدیر عامل محترم شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو جهت استحضار

جناب آقای مهندس شوندی قائم مقام محترم شرکت کرمان موتور جهت استحضار

جناب آقای مهندس کیوان دیندار عظیمی مدیریت محترم خدمات پس از فروش جهت استحضار