

تاریخ: ۸۰/۶/۴

شماره: ۴۱

نوع خودرو: پراید

اطلاعیه فنی

اداره فنی و مهندسی



سایپا یدی

موضوع: گردگیر چهار شاخه فرمان

۴- در این مرحله نسبت به دمونتاز پیچهای نگهدارنده جعبه فرمان از اطاق اقدام گردد.

۵- نسبت به دوران مجموعه جعبه فرمان به میزان تقریبی ۹۰ درجه حول محور جعبه فرمان و در راستای جلو خودرو اقدام شود به نحوی که مجموعه شافت واسطه از گردگیر فرمان خارج گردد.

۶- حال می‌توان نسبت به هرگونه عملیات تعمیراتی در خصوص متعلقات فرمان، اعم از چهارشاخه‌ها، پینیون فرمان و اقدام نمود.

۷- سپس به جهت مونتاژ مجدد به روش معکوس بندهای فوق عمل نموده و نهایتاً از یک بست پلاستیکی سالم برای گردگیر فرمان استفاده نمایید.

برخی از تعمیرکاران به منظور تسریع در انجام عملیات تعمیراتی بر روی پینیون و چهار شاخه فرمان خودرو پراید، نسبت به پاره کردن گردگیر مربوطه اقدام نموده و پس از اتمام کار اقدامی در خصوص جایگزینی گردگیر معیوب (پاره شده) با گردگیر نو نمی‌نمایند که این روش غیر اصولی در دراز مدت منجر به بروز خسارات جبران‌ناپذیری به خودرو و سرنشینان آن خواهد شد.

بنابراین پیروی از روش تعمیراتی استاندارد مطابق با مراحل ذیل الزامی و اجتناب‌ناپذیر است.

۱- ابتدا پس از قرار دادن خودرو بر روی جک دو ستون، نسبت به دمونتاز پیچ اتصال واسطه به چهار شاخه فرمان اقدام نمایید.

۲- پس از قراردادن خودرو بر روی جک دو ستون، نسبت به پیاده نمودن چرخهای جلو و باز نمودن سبکهای چپقی فرمان از سگدستهای چپ و راست اقدام نمایید.

۳- بست پلاستیکی گردگیر را از محل خود خارج نمایید.

