



تاریخ: ۱۳۹۵/۰۸/۲۹	
شماره: ۹	صفحه ۱ از ۱
نوع خودرو: برلیانس سری H300	

موضوع: دستورالعمل جایگزینی شیلنگ ترمز چرخهای جلو خودروهای برلیانس سری H300

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز ارائه دهنده خدمات خودروهای برلیانس

پیرو اعلام شرکت پارس خودرو (خودروساز) درخصوص احتمال بروز شکستگی اتصال شیلنگ ترمز چرخهای جلو به کالیپر در برخی از خودروهای برلیانس سری H300، مقتضی است نمایندگی های مجاز نسبت به جایگزینی قطعه شیلنگ ترمز چرخهای جلوی خودروهای مشمول طرح فرا خوان که لیست خودروها متعاقباً پس از تامین قطعات طی بخشنامه ای توسط مدیریت امور شبکه، اطلاع رسانی خواهد شد، اقدام نمایند (عملیات ذیل برای هر دو چرخ جلو صورت پذیرد) :

- ۱- در ابتدا نسبت به دمونتاز چرخ های جلو خودروی های مشمول طرح، ضمن اطمینان از عدم هر گونه آسیب دیدگی احتمالی اقدام نمایید.
- ۲- در مرحله بعد با قرار دادن یک ظرف مناسب جهت جمع آوری روغن ترمز سرریز شده، نسبت به دمونتاز بست و شیلنگ ترمز قدیمی از سیلندر ترمز (کالیپر) مطابق تصاویر ذیل اقدام گردد. (برای هر خودرو مطابق سریال اعلام شده به شرح ذیل یک قوطی روغن ترمز در نظر گرفته شده است).



- ۳- پس از نصب قطعه یدکی نو با استفاده از یک تورک رنج مناسب نسبت به سفت نمودن پیچ بین شیلنگ ترمز جلو و لوله ترمز (به میزان ۱۳ تا ۱۸ نیوتن متر) و همچنین پیچ بین شیلنگ ترمز و کالیپر (به مقدار ۳۴ تا ۴۰ نیوتن متر) اقدام نمایید.

@Ecu118

هواگیری سیستم ترمز :

پس از قراردادن ظرف مناسب، پیچ تخلیه را باز کنید. پدال ترمز را فشار داده تا روغن ترمز به خارج از سیستم ترمز پمپاژ شود. مطمئن شوید روغن ترمز کافی در مخزن روغن وجود دارد. به میزان لازم روغن ترمز سرریز گردد و پدال ترمز را نگهداشته و پیچ هواگیری را ببندید. عملیات فوق را تا تخلیه کامل هوا در سیستم ترمز تکرار کنید. (این امر مطابق کتاب راهنمای تعمیرات خودرو انجام پذیرد) در ضمن به نکات ذیل نیز توجه نمایید :

- ۱- مخلوط شدن دو نوع روغن ترمز ناهمخوان در مدار ترمز، ممکن است باعث صدمه دیدن اورینگها و واشر های آب بندی شده و در نهایت نشستی مدار ترمز را در پی خواهد داشت و صرفاً از روغن ترمز استاندارد در این خصوص استفاده شود. لذا لازم است حتماً از روغن ترمز با مشخصه DOT 4 استفاده شود.
- ۲- روغن ترمز یک ماده جاذب بوده و قابلیت جذب رطوبت و بخار آب محیط را دارد. بنابراین، نگهداری روغن ترمز باید در ظروف آببندی شده انجام شود.
- ۳- پس از هواگیری سیستم ترمز باید تست جاده انجام شده و در طول تست جاده، سیستم ABS باید حداقل یکبار به کار انداخته شود.
- ۴- برای شناسایی آسان خودروهای انجام شده، نسبت به علامت گذاری اتصالات شیلنگ ترمز جلو با رنگ آبی (مطابق اشکال ذیل) اقدام نمایید .

زمان	کد فراخوان	شماره سریال شیلنگ ترمز جلو	شماره سریال روغن ترمز
۱/۵	425208500	۴۲۵۲۰۸	۲۱۱۵۶۲ یا ۴۲۵۵۲۶



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: سید جعفر تقوی تاریخ: ۱۳۹۵/۰۸/۲۹ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۳۹۵/۰۸/۲۹ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۰۸/۲۹ امضاء