

به کلیه نمایندگیهای مجاز منتخب و تعمیرگاه های مرکزی

به منظور جلوگیری از چرخش دنده تایم بر روی میل لنگ و بهم خوردن تایمینگ موتور خودروهای مگان ۱۶۰۰ لازم است که دنده تایم سر میل لنگ با یک دنده تایم دارای پین، تعویض گردد لذا به این منظور عملیات زیرمطابق طرح فراخوان با کد 0AXC بایستی بر روی خودروهای مورد نظر (در اولین مراجعه خودرو به تعمیرگاه) انجام پذیرد:

۱- تعویض دنده تایم سر میل لنگ با یک دنده تایم دارای پین (رجوع شود به NT-5237، فصل ۱۱)

۲- پیکره بندی مجدد واحد الکترونیکی موتور

- رجوع شود به MR-366، فصل 17B

- رجوع شود به NT-3585، فصل 01B

- CD Reprog، V.65 به بالا

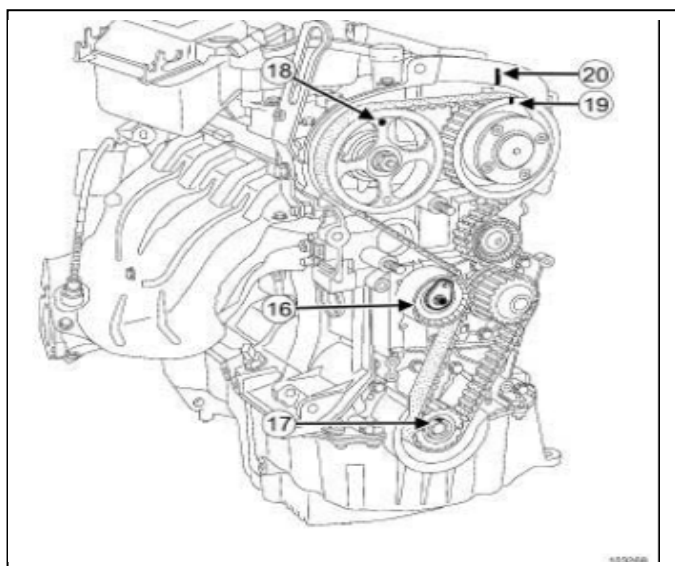
۳- نصب برچسب آبی (تصویر ۱) بر روی درب قاب UPC

- قسمت M1 را علامت گذاری کنید.

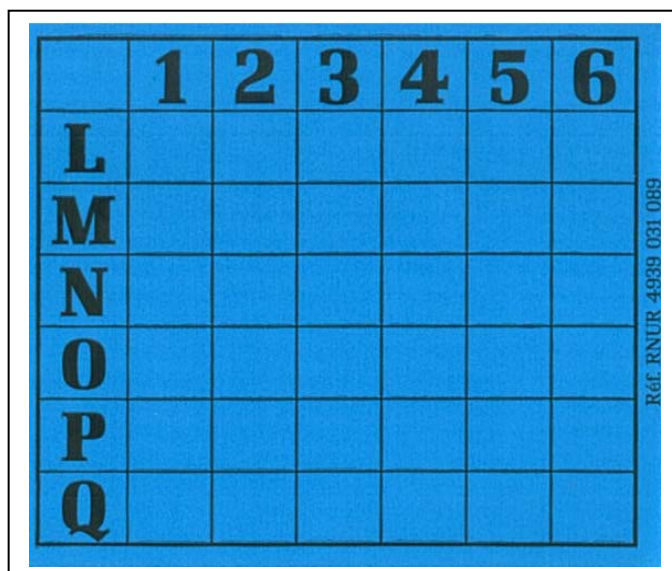
@Ecu118

۴- انجام تست جاده.

توجه: دستگاه CLIP بایستی توسط CD CLIP V.79 به بالا بروز شده باشد.



تصویر ۲- دنده تایم بدون پین با شماره ۱۷ نشان داده شده است



تصویر ۱- برچسب آبی

مدیر فنی و مهندسی	رئیس اداره مهندسی خودرو	تهیه کننده
نام : محمد ابراهیم شریف	نام : امیر ترابی زاده	نام : حمیدرضا ملکی
تاریخ : ۸۷/۰۳/۰۷	تاریخ : ۸۷/۰۳/۰۷	تاریخ : ۸۷/۰۳/۰۷
www.Ecu118.ir		

قطعات مورد نیاز:

ردیف	شرح قطعه	سریال	تعداد
۱	دنده تایم دارای پین	۲۲۰۳۹۹	۱
۲	کیت کامل تسمه تایم	۲۲۰۰۹۹	۱
۳	کیت کامل تسمه دینام	۲۲۰۰۹۰	۱
۴	پیچ نصب پولی دیفیزر	۲۲۶۳۰۳	۱
۵	درپوش پولی دیفیزر	۲۲۰۲۳۲	۱
۶	مهره نصب پولی میل سوپاپ	۲۲۶۴۱۶	۱
۷	درپوش آب بندی میل سوپاپ	۲۲۵۰۰۵	۱
۸	درپوش آب بندی میل سوپاپ	۲۲۵۰۱۳	۱
۹	اورینگ آب بندی دریچه گاز	۲۲۶۰۷۵	۱

@Ecu118

زمان های عملیات مورد استفاده (TM):

شرح عملیات	کد عملیات	زمان-ساعت
عملیات متفرقه	0096	0.2
فراخوان	7618	3.4
تعویض دنده تایم سر میل لنگ	7604	
پیکره بندی مجدد	0416	0.3
برنامه ریزی خودرو	0331	0.3
تست جاده	0129	0.5
مجموع		4.7

تهیه کننده	رئیس اداره مهندسی خودرو	مدیر فنی و مهندسی
نام: حمیدرضا ملکی تاریخ: ۸۷/۰۳/۰۷	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۷/۰۳/۰۷	نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۷/۰۳/۰۷

www.Ecu118.ir