

www.Ecu118.ir

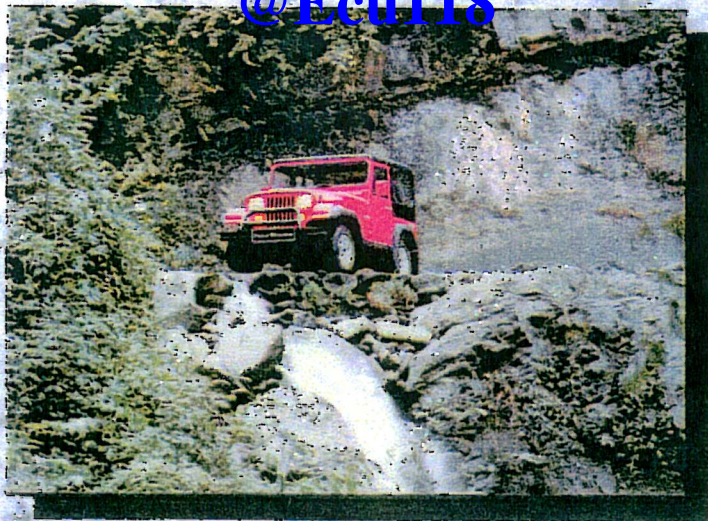
راهنمای نگهداری و تعمیرات جیپ صحرا

با موتور میتسو بیشی (سیستم سوخت و اکزوز)

(4G 64)



@Ecu118



www.Ecu118.ir

JEPRM1C/2/1

www.Ecu118.ir

[@Ecu118](#)

www.Ecu118.ir

کنترل موتور، سوخت و اگزوز

قسمت FE

شماره صفحه	فهرست	شماره صفحه	فهرست
FE-2	بازنمودن سیم گاز	FE-1	طرح شماتیک ولیست قطعات پدال
FE-3	اگزوز ولیست قطعات اگزوز		وکابل کنترل گاز
FE-4	طرح شماتیک قطعات اگزوز	FE-2	تنظیم پدال گاز
		FE-2	بازرسی

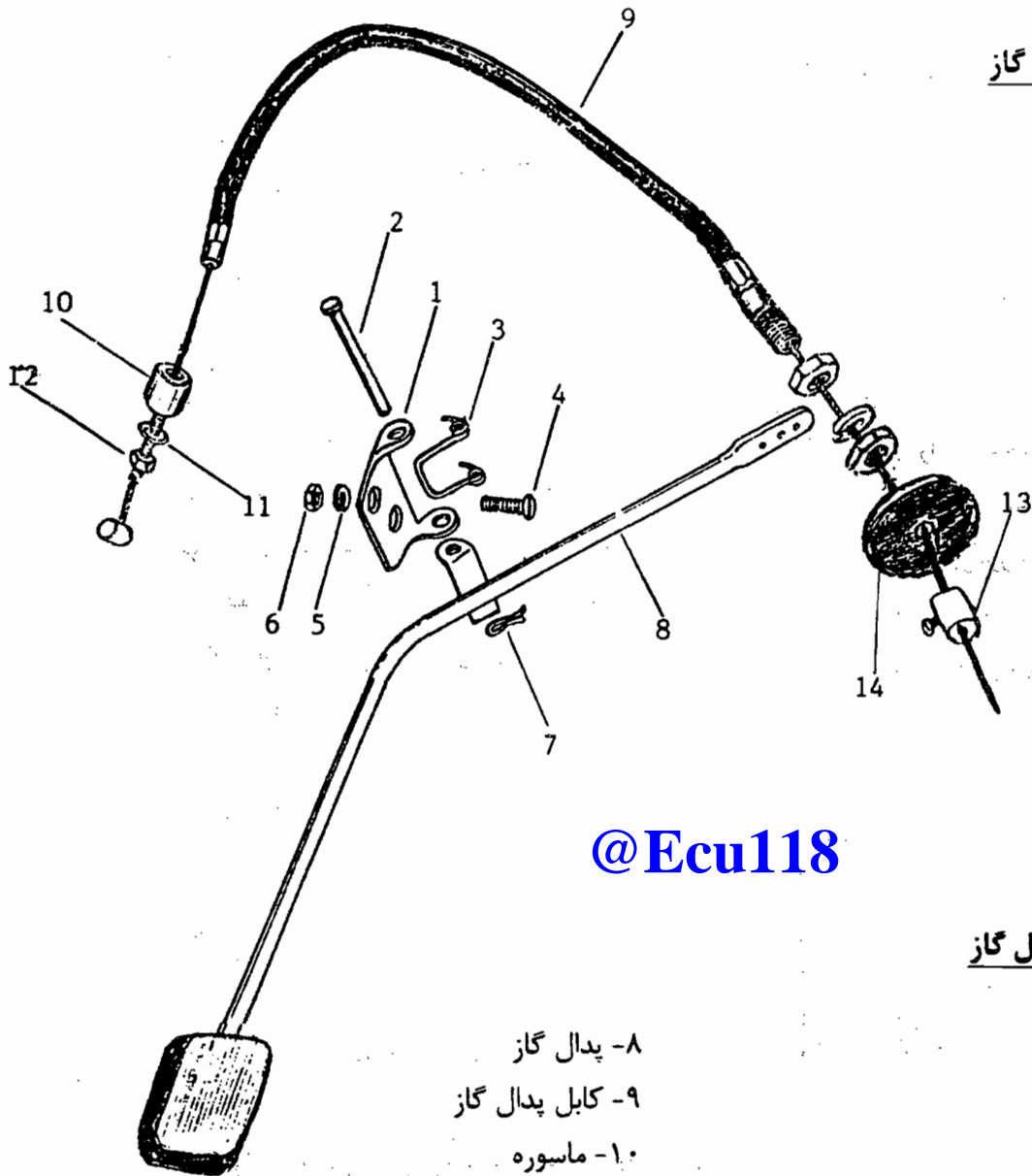
FE

@Ecu118



@Ecu118

پدال و کابل کنترل گاز



@Ecu118

لیست قطعات پدال گاز

- ۸- پدال گاز
- ۹- کابل پدال گاز
- ۱۰- ماسوره
- ۱۱- واشر فنری
- ۱۲- مهره
- ۱۳- کابل کنترل
- ۱۴- ضربگیر

- ۱- لولای پدال گاز
- ۲- پین پدال گاز
- ۳- فنر پدال گاز
- ۴- پیچ نگهدارنده لولای پدال گاز
- ۵- واشر فنری لولای پدال گاز
- ۶- مهره فنری لولای پدال گاز
- ۷- خار نگهدارنده پین لولای پدال

تنظیم :

بازنمودن سیم گاز :

بازی پدال گاز را بروش زیر تنظیم کنید:

جهت بازنمودن سیم گاز، کاملاً هواکش را از روی کاربراتور باز کنید. پیچ مهره استوانه ای شکل سرسیم گاز را شل و از روی سیم گاز بردارید.

باتوجه به بسته بودن دریچه گاز کاربراتور دقت شود که سیم گاز تحت کشش نباشد.

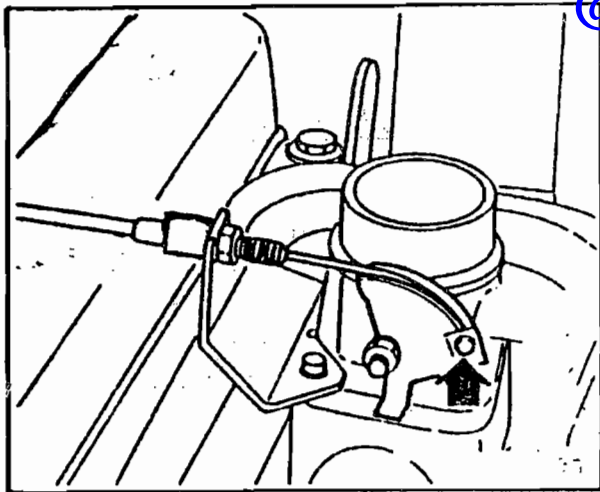
خلاصی گاز تقریباً یک تا ۲/۵ میلیمتر باشد و پیچ مهره استوانه ای شکل سر سیم گاز را محکم کنید.

مهره سرکابل گاز روی کفی داخل اطاق را باز کنید کابل را از سمت محفظه موتور بیرون بکشید قطعه ما سوره ای نصب بر روی دوشاخه ای کاربراتور را چک کنید در صورت سالم بودن ما سوره، فقط سیم گاز را از داخل آن و حلزونی کاربراتور و کابل گاز خارج کنید.

توجه شود که سیستم گاز بنر می و بدون تماس با قطعات مجاور و بطور سریع عمل کند.

پدال گاز بایستی بمحض رها شدن بحالت اولیه خود برگردد.

@Ecu118



بازرسی :

پدال گاز و کابل سیم گاز:

۱- زنگ زدگی فنر برگشت پدال را بررسی کنید.

۲- زنگ زدگی، شکستگی و لقی محل بستها و گیره های سیم گاز را بازدید کنید و در صورت خرابی تعمیر و یا تعویض کنید همچنین محل لوله فنروپین پدال گاز و دوسر کابل سیم گاز را گریس کاری نمائید.

نصب کابل گاز عکس عمل باز کردن آن است .

کنترل موتور سوخت واکروز

ردیف	لیست قطعات اکروز	تعداد در هر دستگاه
۱	مجموعه منبع اکروز	۱
۲	مجموعه لوله و فلانچ نصب بر روی منیفولد	۱
۳	دنباله منبع اکروز	۱
۴	مهره نصب فلانچ بر روی منیفولد	۲
۵	منجید نگهدارنده لوله	۳
۶	واشر تخت	۳
۷	واشر فنری	۳
۸	مهره نگهدارنده روپند لاستیکی	۳
۹	مهره بست نگهدارنده لوله	۸
۱۰	واشر فنری	۸
۱۱	واشر تخت	۸
۱۲	براکت بست نگهدارنده لوله	۴
۱۳	کریبی بست نگهدارنده لوله	۴

سیستم اکروز وظیفه کاهش صدا و یکنواخت نمودن جریان دود خروجی از موتور را به عهده دارد. به لحاظ نوع وظیفه ای که به عهده دارد در معرض ارتعاشات و لرزشهای حاصله از تغییر جریان گازهای خروجی از اکروز سبب شده است که با اتصالاتی که قابلیت ارتجاعی دارند نصب گردد.

در خودرو جیپ سیستم اکروز شامل لوله جلویی - منبع اکروز و دنباله منبع میباشد.

برای مونتاژ مجموعه سیستم اکروز ابتدا لوله جلویی منبع را بهمراه واشر نسوز در محل منیفولد موتور نصب و سپس با نصب روپندهای لاستیکی، مجموعه را به شاسی ارتباط می دهیم در محل ورود لوله اکروز به منبع و خروج آن از چسب نسوز مخصوص آن تعداد نصب می شود.

لیست اقلام تشکیل دهنده مجموعه سیستم اکروز به پیوست میباشد.

طرح شماتیک قطعات اکزوز:

