

تاریخ: ۱۳۸۹/۰۳/۲۲

شماره: ۱۳۸۹-۳۸

کدمدرک: ۱۲۷

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کارانتی



عنوان: روش رفع ایراد عدم نمایش صحیح میزان بنزین در نمایشگر.....
نوع خودرو: سمند، پارس و ۴۰۵ دوگانه سوز

به اطلاع کلیه نمایندگیهای مجاز می رساند برای رفع ایراد عدم نمایش صحیح میزان سطح بنزین در نمایشگر

(جلو آمپر) و یا نوسان عقربه نشانگر سطح بنزین در خودروهای؛

۱- سمند، پژو ۴۰۵ و پارس دوگانه سوز تک ECU با EMS Siemens و با کیت گاز Siemens Matrix Cruse

۲- سمند و پارس دوگانه سوز دو ECU (ECU گاز و بنزین مجزا) با EMS Siemens

لازم است مطابق دستورالعمل پیوست اقدام به نصب سیم رابط منفی از گیج بنزین تا ECU گردد.

در جدول زیر شماره فنی سیم رابط، نوع خودروها و همچنین شماره پایه مربوطه در ECU درج شده است؛

نوع خودرو	سمند، پژو ۴۰۵ و پارس دوگانه سوز تک ECU (Bifuel)	سمند و پارس دوگانه سوز دو ECU (ECU گاز و بنزین مجزا)
شماره فنی سیم رابط	10043001	10043002
از پایه منفی گیج بنزین شماره	6	6
به پایه ECU شماره	A69	C4

نکات مهم:

۱- قبل از اقدام به نصب سیم رابط، از سالم بودن قطعه درجه شناور پمپ بنزین اطمینان حاصل کنید.

۲- در تشخیص شماره پایه مربوطه در سوکت ECU دقت نمایید. زیرا همانطور که در جدول بالا مشاهده می کنید شماره پایه در خودروهای تک ECU با دو ECU متفاوت می باشد. (مراجعه به نقشه های مندرج در اطلاعیه های فنی شماره ۷۷-۱۳۸۷ و ۸۹-۱۳۸۷)

۳- دقت کنید سیم رابط به پایه شماره C4 از سوکت قهوه ای ECU گاز در خودروهای دو ECU متصل می گردد نه ECU بنزین.

شرح اجرت	کد اجرت
نصب سیم رابط مخصوص از گیج بنزین تا ECU	90000

صفحه: ۱

از: ۱

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: بهرام محمودزاده

امضاء: هشترودی

تایید: مدیریت فنی و کارانتی

سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: محمد علایر

امضاء:

اقدام کننده:

امضاء:

<http://www.isae.ir/persian/item/index.asp>

دستورالعمل رفع عیب نمایشگر بنزین (سطح سوخت)

ایراد: عدم نمایش صحیح میزان سطح سوخت بنزین و یا نوسان نشانگر گیج پمپ بنزین در نمایشگر جلو آمپر

خودروهای: ۱- پارس، سمند و پژو ۴۰۵ دوگانه سوز با EMS Siemens Bifuel Cruse (تک ECU).

۲- سمند و پارس دوگانه سوز با EMS Siemens Matrix Cruse با ECU گاز و بنزین مجزا.

به اطلاع نمایندگیهای مجاز می‌رساند فقط در صورت اطمینان از سالم بودن گیج پمپ بنزین و وقوع ایراد شرح داده شده فوق، مطابق این دستورالعمل به شرح زیر نسبت به رفع عیب اقدام کنند:

شماره فنی ۱۰۰۴۳۰۰۱ برای خودروهای تک ECU زیمنس (Bifuel)

شماره فنی ۱۰۰۴۳۰۰۲ برای خودروهای دو ECU زیمنس (ECU گاز و بنزین مجزا)

۱- ابتدا کابل‌های مثبت و منفی باتری جدا گردد.

۲- با باز کردن بست نگهدارنده باتری، باتری بر داشته شود.

سپس سینی باتری باز و جدا گردد.

۳- لاستیک محل عبور کابل درب بازکن درب موتور را از محل

خود خارج کرده و بکمک یک ابزار نوک تیز، پیچ گوشتی

و یا دریل یک سوراخ در کنار آن ایجاد گردد.

۴- ترمینال سیم به شماره فنی ۱۰۰۴۳۰۰۱ را بدون

روکش PVC از آن سوراخ عبور داده شود. سپس لاستیک

در محل خود جا زده شود.

۵- از سمت محفظه موتور سر سیم تا ECU کشیده شود.



تاریخ: ۱۳۸۹/۰۳/۲۲

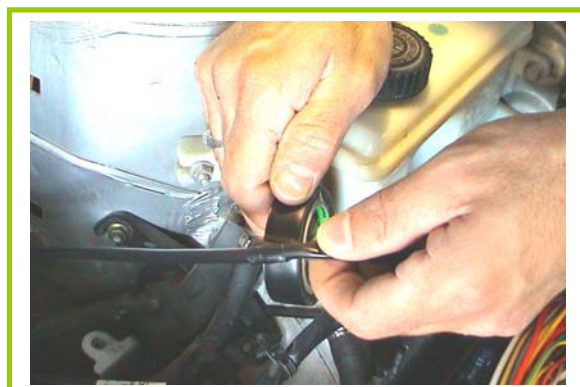
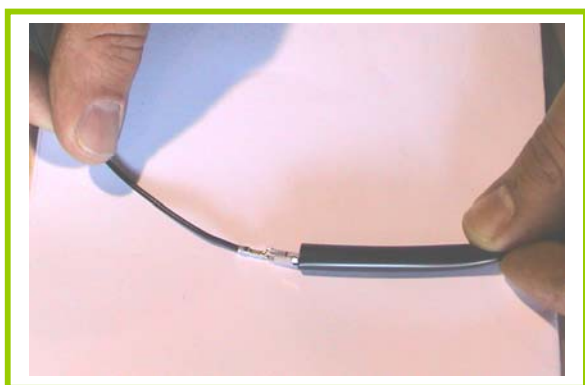
کد مدرک: ۱۲۷۰۰

صفحه: ۱۱ از ۲

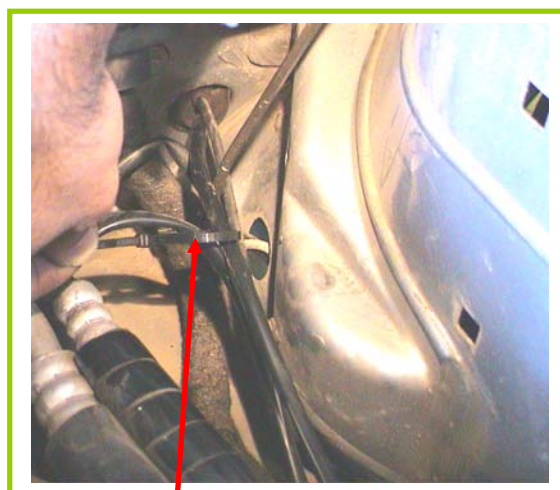
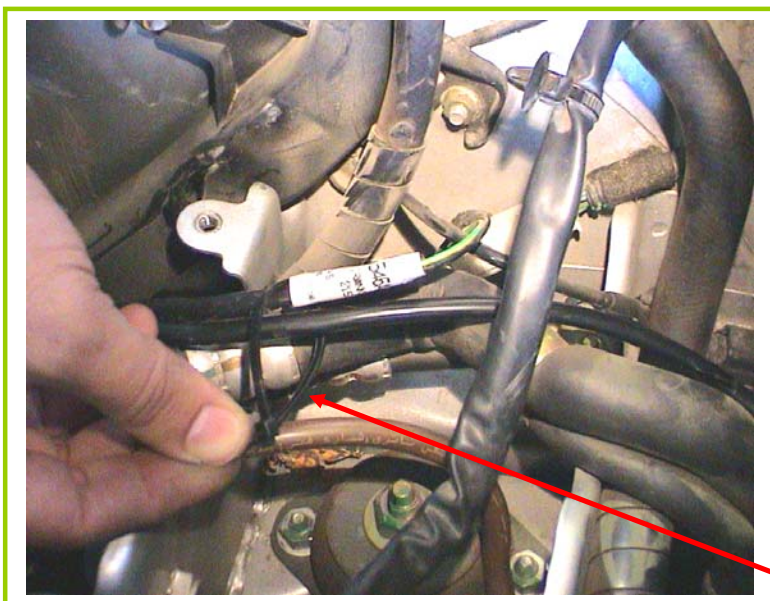
دستورالعمل رفع عیب نمایشگر بنزین (سطح سوخت)



- جهت جلوگیری از پوسیدگی سیم در قسمت محفظه موتور لازم است سیم به اندازه حدوداً " یک متر روکش PVC داشته باشد. بدلیل سخت جا رفتن سیم داخل روکش PVC، میتوان روکش را بصورت دو عدد نیم متر برید و سپس سیم را داخل آن جا زد.
- ۷– سپس ابتدا و انتهای دو روکش نیم متری داخل محفظه موتور را با چسب برق به همدیگر متصل گردد.



- ۸– دقت شود سیم از بین کابل‌های مثبت باتری واقع در بالای گیر بکس عبور داده شود. سیم را با بست زیپی به نقاط مطمئن در زیر سینی باتری متصل گردد.



بست زیپی

تاریخ: ۱۳۸۹/۰۳/۲۲

کد مدرک: ۱۲۷۰۰

صفحه: ۳ از ۱۱

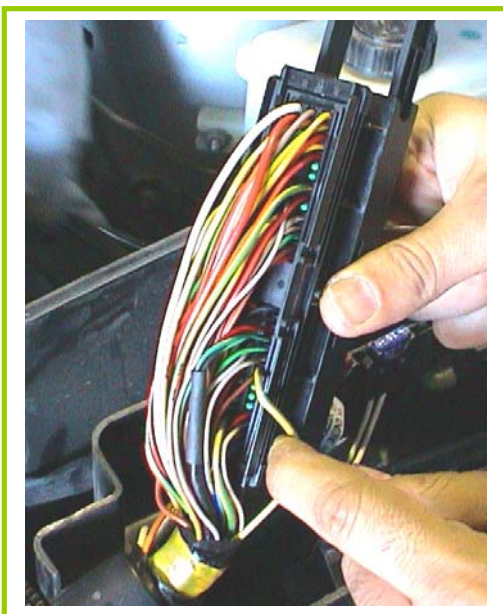
دستورالعمل رفع عیب نمایشگر بنزین (سطح سوخت)

موسسات آتی و هندیسی
مدیریت آتی و کوالیتی



نکته مهم:

شماره پایه مربوطه در خودروهای دو ECU با خودروهای تک ECU (Bifuel) متفاوت است.



۹- الف: خودروهای تک ECU (Bifuel)

۹- ب: خودروهای دو ECU (ECU گاز و بنزین مجزا)

۹- الف - در مرحله بعد، می بایست ترمینال سیم منفی ECU از محل

پایه شماره ۶۹ سوکت ECU در خودروهای تک ECU (Bifuel)

بطریق زیر در آورده شود؛

۹-۱- سیم منفی ECU به رنگ سبز-زرد می باشد .

با شمارش پایه های ECU ، سیم مذکور را انتخاب نمایید و جدا کنید:

دقت کنید سیم دیگری را به اشتباه انتخاب نکنید.

۹-۲- پلاستیک زرد رنگ روی سوکت ECU را بکمک یک پیچ گوشتی کوچک جدا شود. سپس ترمینال شماره ۶۹ در خودروهای

تک ECU از محل خود در سوکت خارج گردد. برای این کار بکمک یک ابزار کوچک نوک تیز سر Plate های ترمینال به هم

نزدیک شود تا ترمینال از سمت دیگر براحتی خارج گردد.



تاریخ: ۱۳۸۹/۰۳/۲۲

کد مدرک: ۱۲۷۰۰

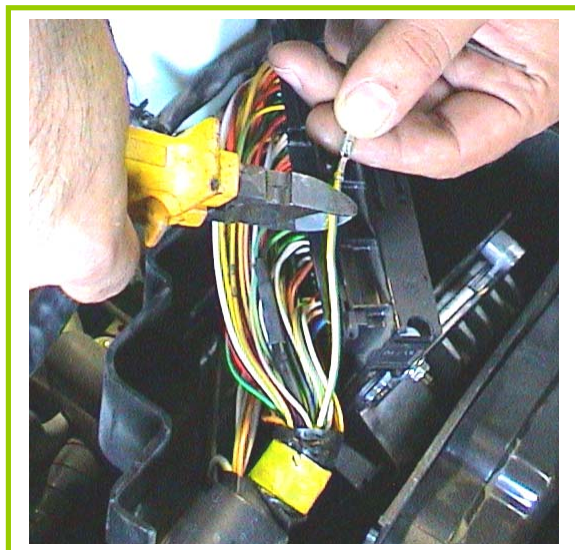
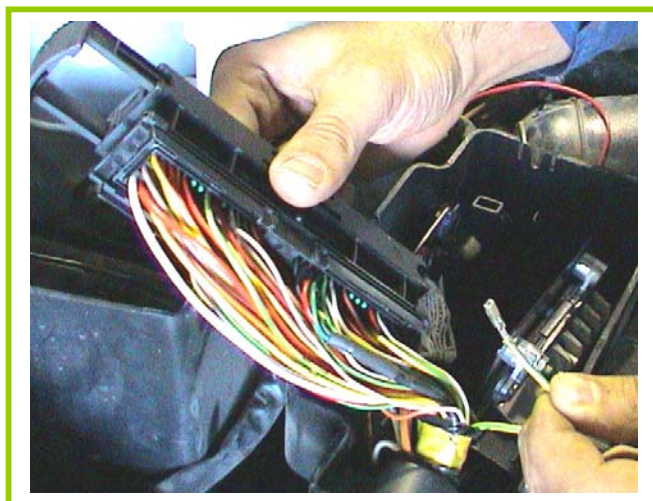
صفحه: ۴ از ۱۱

دستورالعمل رفع عیب نمایشگر بنزین (سطح سوخت)

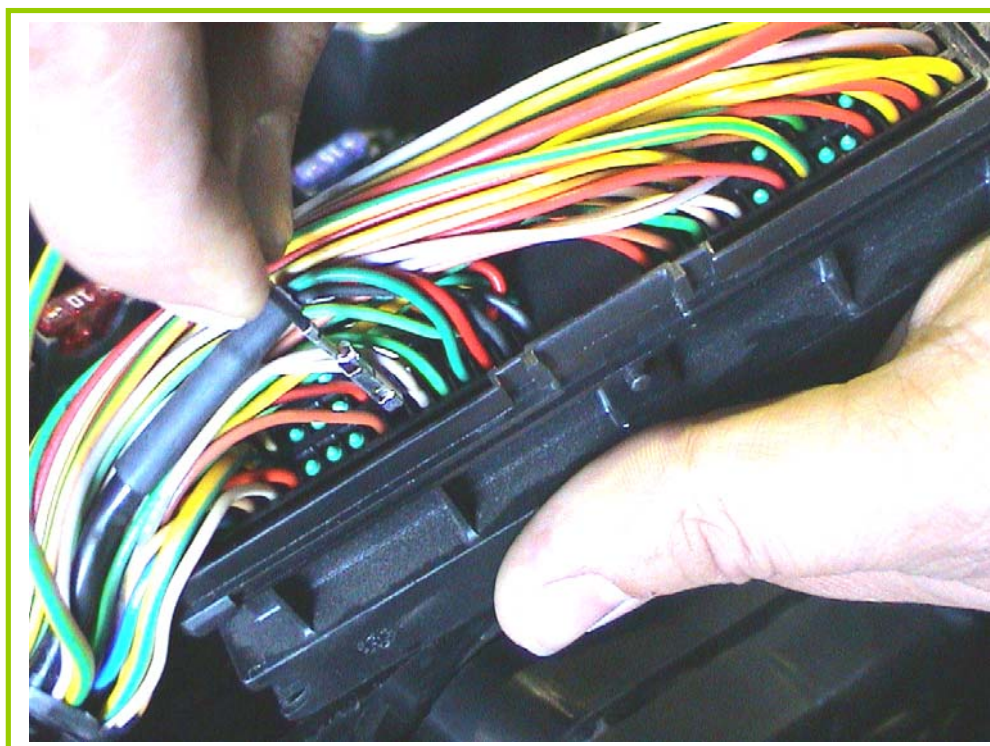
موسسات آتی و هندیسی
مدیریت آتی و کالو آتی



۳-۹- پس از خارج کردن ترمینال سیم منفی دسته سیم موتور از محل خود بکمک سیم چین قطع و با چسب نواری کور گردد.



۹-۴- پس از خارج کردن ترمینال سیم منفی دسته سیم موتور از سوکت ECU، اکنون می بایست ترمینال سیم منفی مورد نظر را به جای آن در سوکت ECU جاذده شود.



تاریخ : ۱۳۸۹/۰۳/۲۲

کد مدرک : ۱۲۷۰۰

صفحه ۵ از ۱۱

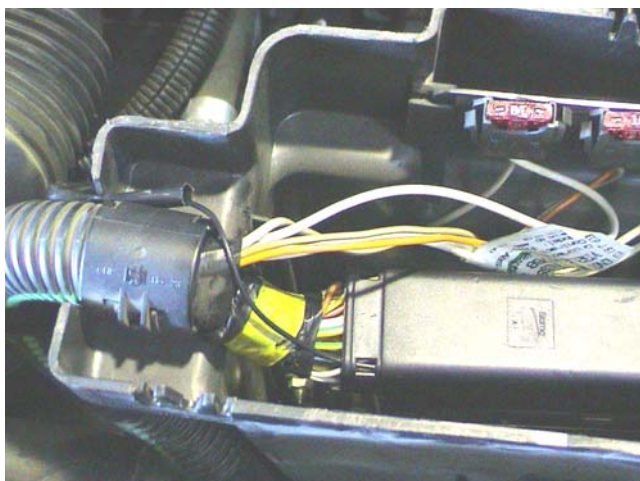
دستورالعمل رفع عیب نمایشگر بنزین (سطح سوخت)

موسسات فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کالافنی



۹-۵ - پس از اطمینان از نشست ترمینال در جای خود، پلاستیک زرد رنگ در جای خود مونتاژ گردد.

۹-۶ - کشویی سوکت در جای خود شود. برای تمیزی کار، می توان سیم مذکور را با چسب برق نواری و یا بست زیپی به خرطومی مهار کرد. سپس ECU در جعبه خود قرار داده شود.



تاریخ : ۱۳۸۹/۰۳/۲۲
کد مدرک : ۱۲۷۰۰
صفحه ۶ از ۱۱

دستورالعمل رفع عیب نمایشگر بنزین (سطح سوخت)

معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کارگاهی



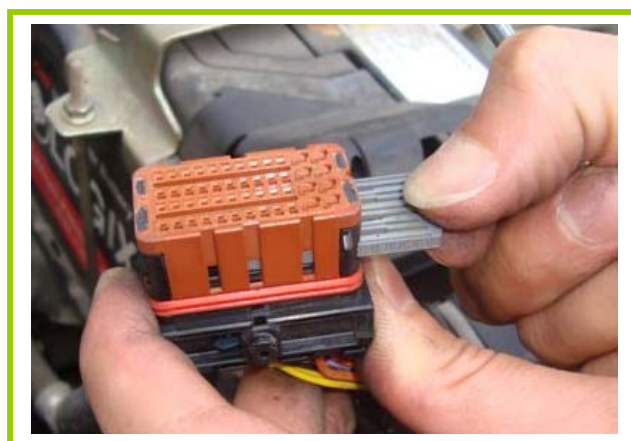
۹- ب: در این بخش نحوه نصب ترمینال سیم در خودروهای دوگانه سوز دو ECU آورده می شود.



برای این کار می بایست ترمینال سیم منفی ECU از محل پایه شماره C4 سوکت قهوه ای ECU در خودروهای دو ECU (ECU گاز و بنزین مجزا) بطریق زیر در آورده شود:

سوکت قهوه ای ECU

۹-۱- پلاستیک مشکی روی سوکت ECU گاز را بکمک دو انگشت جدا شود. سپس پلاستیک خاکستری کشویی بیرون کشیده شود.

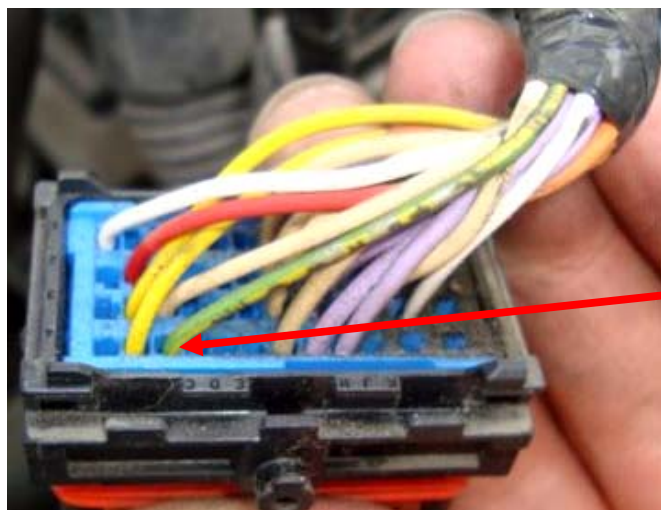


تاریخ : ۱۳۸۹/۰۳/۲۲

کد مدرک : ۱۲۷۰۰

صفحه ۷ از ۱۱

دستورالعمل رفع عیب نمایشگر بنزین (سطح سوخت)



۲-۹- سیم منفی ECU به رنگ سبز-زرد می باشد .
با شمارش پایه های ECU ، سیم مذکور را از محل پایه C4
انتخاب نمایید و جدا کنید:
دقت کنید سیم دیگری را به اشتباه انتخاب نکنید.

پایه C4 از سوکت قهوه ای

۳-۹- سپس ترمینال شماره C4 از محل خود در سوکت خارج گردد. برای این کار بکمک یک ابزار کوچک نوک تیز سر Plate
های ترمینال به هم نزدیک شود تا ترمینال از سمت دیگر براحتی خارج گردد.



تاریخ: ۱۳۸۹/۰۳/۲۲

کد مدرک: ۱۲۷۰۰

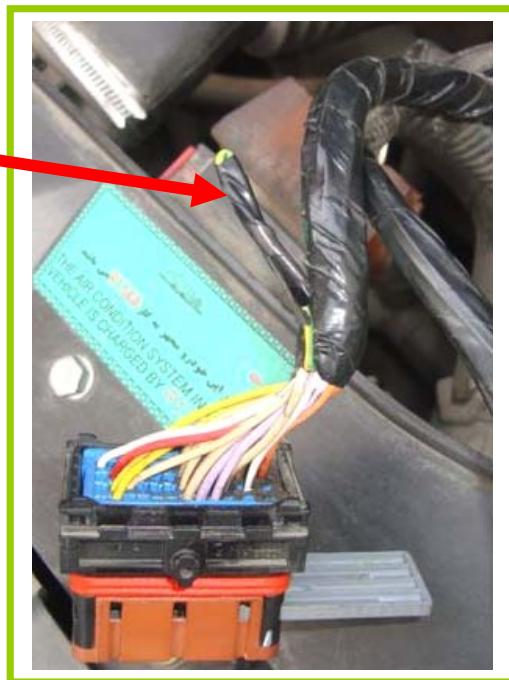
صفحه ۸ از ۱۱

دستورالعمل رفع عیب نمایشگر بنزین (سطح سوخت)

معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کارگاهی



۴-۹- پس از خارج کردن ترمینال سیم منفی دسته سیم از محل خود بکمک سیم چین قطع و با چسب نواری کور گردد.



۵-۹- اکنون می بایست ترمینال سیم به شماره فنی ۱۰۰۴۳۰۰۲ را در جای آن در سوکت ECU جا زده شود.

۶-۹- پس از اطمینان از نشست ترمینال در جای خود، قطعات پلاستیکی دمونتاز شده در جای خود مونتاژ گردد.

پلاستیک خاکستری رنگ کشویی را به جای خود باز گردد.

پلاستیک مشکی در ریل خود نصب گردد.

برای تمیزی کار، می توان سیم مذکور را با چسب برق نواری و یا بست زیبایی به خرطومی مهار کرد.



تاریخ : ۱۳۸۹/۰۳/۲۲

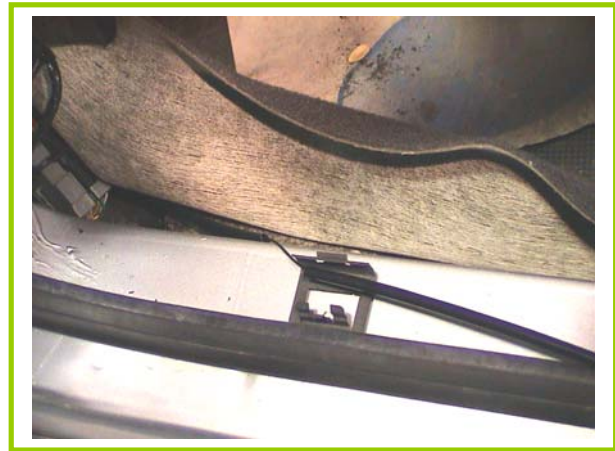
کد مدرک : ۱۲۷۰۰

صفحه ۹ از ۱۱

دستورالعمل رفع عیب نمایشگر بنزین (سطح سوخت)



۱۰- از داخل اتاق، اضافه سیم موجود در قسمت محفظه موتور به داخل اتاق کشیده شود و سپس روکش PVC را بر روی سمت دیگر سیم از داخل اتاق جا زده شود. در صورت زیاد بودن طول روکش، می توان آنرا به قسمتهای کوچکتر تقسیم کرد. رکابهای پلاستیکی سمت چپ خودرو (جلو و عقب) باز گردد. سیم از زیر موکت زیر پای راننده به سمت قاب رکاب پلاستیکی زیر درب سمت راننده عبور داده شود.



۱۱- نشیمن صندلی عقب باز گردد.

۱۲- سیم پس از عبور از زیر قاب رکاب سمت راننده، بدون باز کردن قطعه "قاب پایین ستون وسط" از زیر آن نیز عبور داده می شود. سپس سر سیم از سمت صندلی عقب از زیر قاب ستون وسط بطور کامل کشیده می شود.

۱۳- در ادامه سیم از زیر موکت کف عقب از قسمت زیر پای سرنشین عقب به سمت پمپ بنزین عبور داده شود.



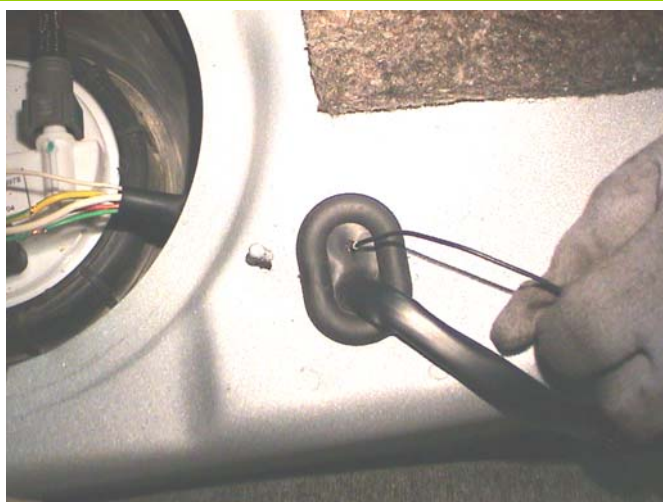
تاریخ : ۱۳۸۹/۰۳/۲۲

کد مدرک : ۱۲۷۰۰

صفحه : ۱۰ از ۱۱

دستورالعمل رفع عیب نمایشگر بنزین (سطح سوخت)

معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کالاهای



۱۴- سیم از لاستیک محل عبور دسته سیم عبور داده شود.

۱۵- سوکت متصل به پمپ بنزین از کانتکتور پمپ بنزین جدا گردد. بعد از درآوردن قسمت پلاستیکی زرد رنگ، بکمک یک ابزار نوک تیز، ترمینال مربوط به پایه ۶ از محل خود خارج گردد.



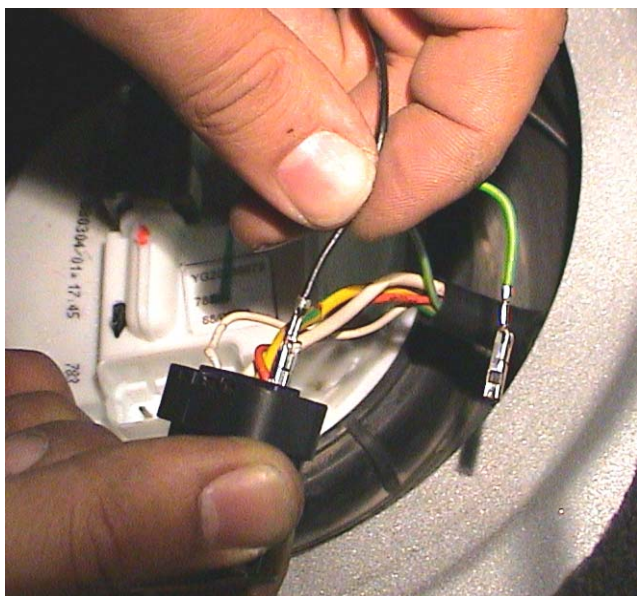
تاریخ : ۱۳۸۹/۰۳/۲۲

کد مدرک : ۱۲۷۰۰

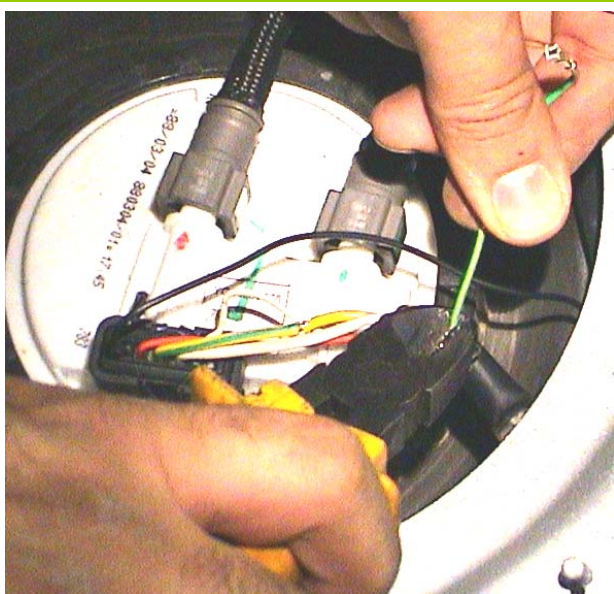
صفحه : ۱۱ از ۱۱

دستورالعمل رفع عیب نمایشگر بنزین (سطح سوخت)

معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کالایی



۱۶- ترمینال سیم منفی در محل پایه ۶ سوکت پمپ بنزین جا زده می شود. سپس قطعه پلاستیکی زرد رنگ در جای خود مونتاژ و سوکت به کانتکتور پمپ بنزین وصل گردد.



۱۷- سیمی که از پایه ۶ سوکت پمپ بنزین خارج شده با سیم چین قطع و چسب کاری گردد.

۱۸- می توان اضافه های سیم مذکور را در زیر موکت و زیر پای سرنشین جمع کرد.

