



تاریخ: ۱۳۹۵/۰۵/۰۵	۶
شماره: H230H220TN1A/1/1	صفحه ۱ از ۱
نوع خودرو: برلیانس H200	

موضوع: دستورالعمل بازدید مایع خنک کننده خودروهای برلیانس (H200)

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

پیرو اعلام شرکت سایپا (خودروساز) در خصوص احتمال کسری مایع خنک کننده در برخی از خودروهای برلیانس سری (H200) و الزام بررسی آنها، لازم است تا مطابق لیست اعلامی توسط مدیریت امور شبکه، عملیات بازمینی و در صورت نیاز افزودن مایع خنک کننده به شرح موارد ذیل صورت پذیرد:

- به صورت صورت چشمی بست شیلنگهای بالای رادیاتور را چک نموده و از صحت مونتاژ آنها اطمینان حاصل نمایید (تصویر شماره ۱).
- سطح مایع موجود در مخزن انبساط و داخل رادیاتور کلیه خودروهای اعلام شده مورد بازمینی قرار گیرد (میزان مایع خنک کننده مابین حد بالا و حد پایین منبع انبساط باشد- تصویر شماره ۲).
- در صورت مشاهده کسری مایع در این دو موضع، بایستی هردو قطعه مخزن انبساط و رادیاتور بصورت دستی شارژ مجدد گردد.
- خودرو را روشن نمایید تا به دمای نرمال برسد و سپس خودرو را خاموش نموده و صبر کنید تا خودرو کاملاً سرد شود.
- پس از سرد شدن خودرو دوباره مخزن انبساط بازمینی شده و در صورت کسری مایع، مجدداً عملیات شارژ صورت گیرد.
- جهت اطمینان از آسیب ندیدن واشر سر سیلندر خودرو لازم است تا پس از شارژ مجدد، دوباره خودرو را روشن نمایید تا به دمای نرمال برسد و سپس آن را خاموش نموده و صبر کنید تا کاملاً سرد شود.
- در صورتیکه مجدداً کسری مایع در مخزن انبساط مشاهده گردید احتمال آسیب به واشر سرسیلندر خودرو وجود داشته و می بایست جهت اقدامات بعدی به کارشناسان مربوطه در مدیریت فنی و گارانتی اطلاع رسانی گردد.

توجه: نمایندگی های محترم در نظر داشته باشند عدم توجه به موارد فوق ممکن است منجر به جوش آوردن و آسیب دیدن مجموعه موتور (به دلیل عدم شارژ کافی مایع خنک کننده) گردد.

نکته: هنگام مخلوط نمودن مایع خنک کننده با آب، مقتضی است عملیات مخلوط سازی به نسبت معین شده مدنظر قرار گیرد.

@Ecu118



تصویر شماره ۱



تصویر شماره ۲

کداجرت:

ردیف	شرح	کداجرت	زمان
۱	فراخوان مایع خنک کننده	BR001	۰.۸

سربال ضدیخ و ضدجوش:

۵۰۲۴۶۶

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۱۳۹۵/۰۵/۰۵ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۳۹۵/۰۵/۰۵ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۰۵/۰۵ امضاء