



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۳/۱۱/۰۸

شماره: ۱۳۹۳-۲۲۸

کدمدرک: ۱۵۳۷۴

نوع خودرو: پژو ۴۰۵ پارس سمند

عنوان: ایراد سنسور اکسیژن در EMS.SSAT

به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می رساند در صورت مراجعه خودروهای پژو ۴۰۵ و پارس و سمند با موتور XU7 و EMS SSAT با ایراد روشن شدن چراغ چک و درج خطای مرتبط با اکسیژن سنسور (Oxygen Sensor-Open Circuit and Malfunction)

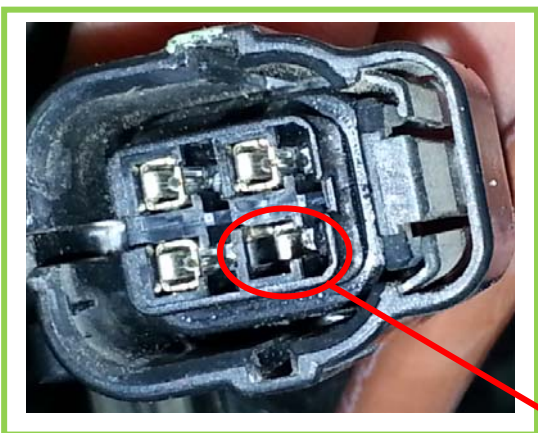
لازم است قبل از هرگونه اقدام به تعویض قطعه ، اقدام به بررسی وضعیت کانکتور اتصال به سنسور اکسیژن بر روی دسته سیم موتور نمایید:



۱- بدلیل احتمال جانمایی نامناسب دسته سیم موتور در فضای قرارگیری، ممکن است سیم شاخه اتصال به سنسور اکسیژن در وضعیت کشیده باشد و باعث بیرون آمدن سیم از سوکت گردد.

@Ecu118

بیرون آمدن سیم از انتهای کانکتور



۲- وضعیت پینهای کانکتور اکسیژن سنسور واقع در دسته سیم از لحاظ اتصال کامل به پینهای سوکت سنسور اکسیژن دقیقاً کنترل گردد تا ایراد Loss Connection نداشته باشند.

ایراد پین کانکتور

صفحه: ۱
از: ۱

تصویب: معاونت خدمات پس از فروش
نام: شهریار سلطانی
امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو
www.Ecu118.ir
امضاء:

واحد تهیه کننده
تایید کننده: مستوفی چوپانی
امضاء: مستوفی چوپانی
امضاء: مستوفی چوپانی