



(مدیریت فنی و مهندسی)

تاریخ: ۹۰/۰۳/۱۱

شماره: ۸ TBATN1G/2/1 صفحه: ۱ از ۱

نوع خودرو: تیبا

## موضوع: دستورالعمل تعویض تسمه دینام خودروی تیبا

### به کلیه نمایندگی های مجاز خودروی تیبا

باتوجه به بررسی و اقدامات صورت پذیرفته درخصوص مشاهده مغایرت و نقص پاره شدن تسمه دینام برخی از خودروهای تیبا، به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز تیبا می رساند؛ در صورت مراجعه خودروهای دارای نقص پاره شدن مکرر تسمه دینام موارد ذیل را به جهت کنترل و رفع نقص مورد توجه قرار دهید.

۱. پولی های واتر پمپ، دینام و میل لنگ بازدید و در صورت مشاهده تکه ها و بقایای سوختگی تسمه بر روی آنها، ابتدا اقدامات لازم به جهت انجام عملیات تمیزکاری صورت پذیرد. ( وجود آثار سوختگی تسمه بر روی پولی ها باعث تخریب و فرسودگی شدید تسمه می گردد).

**توجه: در صورت مشاهده نقص، قطعات معیوب می بایست مورد تعویض قرار گیرد.**

۲. براکت رگلاژ تسمه دینام کنترل و در صورت مشاهده طرح قدیمی اقدام لازم به جهت تعویض و جایگزینی با طرح جدید صورت پذیرد.

براکت رگلاژ تسمه دینام طرح قدیم  
(پراید) ۵۰۰۴۵۴



براکت رگلاژ تسمه دینام طرح جدید  
(تیبا) ۱۰۰۹۳۸

۳. تسمه دینام جدید نصب شده فقط و فقط می بایست با مارک تجاری DRB (DONGIL) باشد. از نصب تسمه با مارکهای متفرقه جداً خودداری گردد.



لیست قطعات مرتبط:

ردیف	نام قطعه	شماره سریال
۱	تسمه دینام	۵۰۰۴۵۵
۲	پولی واتر پمپ	۵۰۰۳۰۶
۳	پولی میل لنگ	۵۰۵۲۰۶
۴	براکت رگلاژ تسمه دینام طرح تیبا	۱۰۰۹۳۸

زمان استاندارد تعمیرات به جهت انجام فرایند تمیز کاری پولی ها:

کد عملیات	شرح عملیات	زمان	توضیحات
A1018H00	پیاده و سوار کردن پایه رگلاژ تسمه دینام	۱	شامل: پیاده و سوار کردن دینام
J1019H00	پیاده و سوار کردن تسمه دینام	۰.۳	
J3012H00	پیاده و سوار کردن پولی میل لنگ	۰.۴	شامل: تنظیم تسمه ها
P2510H00	پیاده و سوار کردن دینام	۰.۶	
N8029H00	پیاده و سوار کردن پولی واتر پمپ	۰.۶	شامل: تنظیم تسمه ها

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۰/۰۳/۱۱ امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۹۰/۰۳/۱۱ امضا	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۹۰/۰۳/۱۱ امضا

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- معاون مهندسی و کیفیت ۳- مدیر فضای ۴- نمایندگان مجاز و سایر افراد خود و سایا