



تاریخ: ۸۵/۰۴/۰۶

شماره: ۱۶۰ PDx100TN1D/3/1

نوع خودرو: پراید

موضوع: تعویض قطعات رولبرینگ های اکسل جلو و عقب

به کلیه نمایندگان مجاز

با توجه به بررسی های صورت گرفته در خصوص عدم رعایت صحیح عیب یابی و تعویض رولبرینگ های اکسل جلو و عقب پراید در برخی از نمایندگی ها بدین وسیله رعایت موارد مندرج در اطلاعیه فنی های شماره ۳۵ ، ۱۳۰ ، ۱۳۱ در خصوص نحوه بازدید و تعمیرات بر روی رولبرینگ های اکسل جلو و عقب تاکید می گردد و می بایست نکات ذیل در انجام عملیات تعمیرات مورد توجه ویژه قرار گیرد .

۱. استفاده از گریس مناسب و استاندارد (گریس چند منظوره با مبنای لیتیوم NL GINO.2)

۲. استفاده از ابزار مخصوص جهت دمونتاز و مونتاژ مجموعه قطعات . (استفاده از پیچ گوشتی و ضربات چکش موجب دفرمگی واز بین رفتن قفسه محافظ رولها می گردد)

۳. نگهداری قطعات دمونتاز شده در محل مناسب (رولبرینگ ها) و جلوگیری از نفوذ مواد خارجی به قطعات. (از قراردادن رولبرینگهای دمونتاز شده بر روی زمین ودر نهایت مونتاژ آنها بدون عملیات تمیز کاری، خودداری گردد)



۴. در صورت دمونتاز نمودن قطعات اکسل جلو و عقب ، کاسه نمدها تعویض گردد .

تهیه کننده		رئیس اداره مهندسی خودرو		مدیر فنی و مهندسی	
نام : محمد تقی بدیعی		نام : امیر ترابی زاده		نام : محمد ابراهیم شریف	
تاریخ : ۸۵/۰۴/۰۶		تاریخ : ۸۵/۰۴/۰۶		تاریخ : ۸۵/۰۴/۰۶	
مدیر عامل	معاونت مهندسی و آموزش	معاونت بازرگانی	امداد خودرو سایپا	مدیریت ارتباطات	مدیر مهندسی سیستمها
	از فروش			مدیر مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	