

تاریخ: ۸۹/۱۰/۱۲	PDx100TN1A/2/1
شماره: ۲۶۰	صفحه: ۱ از ۲
نوع خودرو: پراید	



شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)
اطلاعیه فنی

موضوع: دستور العمل روش صحیح دمونتاز کارتل خودرو پراید

قابل توجه کلیه نمایندگان های مجاز

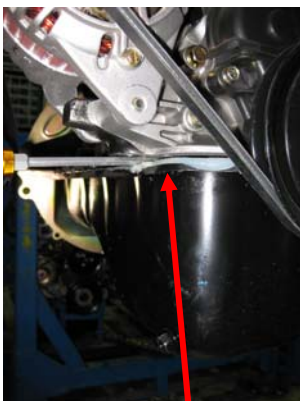
عدم دمونتاز صحیح کارتل خودرو پراید و ایجاد دفرمگی در لبه های آن در هنگام دمونتاز قطعه ، سبب بروز نشستی روغن و یا معیوب شدن قطعه کارتل خواهد شد ، لذا دمونتاز کارتل خودرو پراید ، طبق دستورالعمل ذیل می بایستی صورت پذیرد :



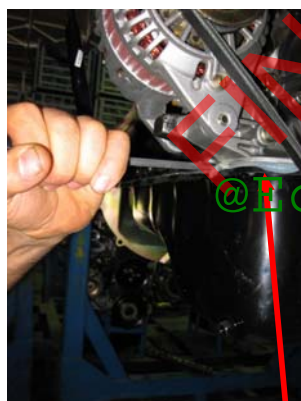
نواحی دارای استحکام بیشتر
(گوشه های کارتل)



قرار دادن موتور روی پایه نگهدارنده



ایجاد فاصله بین بلوک و کارتل



قرارگیری پیچ گوشتی بین بلوک و کارتل

۱- در صورت عدم نیاز به خارج نمودن کامل موتور ، خودرو توسط جک چهار ستون بالا برده شود سپس اقدام به باز نمودن پیچهای نگهدارنده کارتل نمائید .

۲- در صورتی که جهت انجام تعمیرات ، موتور خودرو از محفظه موتور خارج گردیده است (تعمیر موتور کامل) ، موتور را روی پایه نگهدارنده موتور نصب نموده به نحوی که کارتل خودرو به سمت پایین قرار داشته باشد .

۳- با قرار دادن پیچ گوشتی تخت متوسط در قسمت جلوی کارتل با توجه به استحکام بیشتر کارتل در قسمت جلوی موتور در ناحیه پولی سر میل لنگ ، به خصوص در **گوشه های کارتل** ، به نحوی که پیچ گوشتی بین قسمت چدنی بلوک موتور و کارتل قرار گیرد ، اقدام نموده و با وارد نمودن ضربه چکش به انتهای پیچ گوشتی ضربه ای ، بین بلوک و کارتل فاصله ایجاد نمائید .

توجه ۱:

جهت ایجاد فاصله بین بلوک و کارتل لازم است حتماً از پیچ گوشتی **تخت** ضربه ای استفاده گردد.



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: محمد رضا حقیقت	نام: سیروان زبیری	نام: مهدی روزبهانی
تاریخ: ۸۹/۱۰/۱۲	تاریخ: ۸۹/۱۰/۱۲	تاریخ: ۸۹/۱۰/۱۲
امضا	امضا	امضا

کد فرم: FRS530

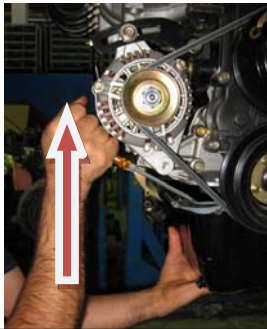
توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- معاون مهندسی و کیفیت ۳- مدیرتهای ذیربط ۴- نمایندگان مجاز ۵- امداد خودرو سایپا

PDx100TN1A/2/1	تاریخ: ۸۹/۱۰/۱۲
صفحه: ۲ از ۲	شماره: ۲۶۰
نوع خودرو: پراید	



شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)
اطلاعیه فنی

موضوع: دستور العمل روش صحیح دمونتاز کارتل خودرو پراید



ایجاد فاصله بیشتر بین بلوک و کارتل



جدا نمودن کارتل از بلوک

۴- پیچ گوشتی را به سمت بالا (سمت سرسیلندر) حرکت داده تا کارتل از بلوک موتور جدا گردد ، سپس با قرار دادن قسمت پایین کارتل بین دست و اعمال فشار اندک به سمت راست و چپ کارتل ، بدون هیچگونه آسیب دیدگی ، کارتل از بلوک موتور جدا خواهد شد .

توجه ۲:

در صورتی که موتور روی پایه نگهدارنده به نحوی باشد که کارتل به سمت بالا قرار گرفته باشد ، جهت دمونتاز کارتل ، لازم است پس از باز نمودن پیچهای نگهدارنده کارتل و قرار دادن پیچ گوشتی در محل مناسب (گوشه های کارتل) نیروی وارده به دسته پیچ گوشتی به سمت سرسیلندر (به سمت پایین) اعمال گردد تا کارتل از بلوک جدا گردد .



باز نمودن پیچهای کارتل



جهت اعمال نیرو به پیچ گوشتی



جهت اعمال نیرو به پیچ گوشتی

۵- پس از انجام تعمیرات و تمیز نمودن سطوح نشیمن کارتل و بلوک سیلندر بر روی یکدیگر ، سطح بلوک و زیر و روی واشرهای هلالی را سیلر کاری نموده و مجدداً کارتل را مونتاژ نمایید .



سیلر کاری سطح بلوک



بستن پیچهای نگهدارنده کارتل

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: محمد رضا حقیقت تاریخ: ۸۹/۱۰/۱۲ امضا	نام: سیروان زیری تاریخ: ۸۹/۱۰/۱۲ امضا	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۹/۱۰/۱۲ امضا

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- معاون مهندسی و کیفیت ۳- مدیرتهای ذیربط ۴- نمایندگان مجاز ۵- امداد خودرو سایپا