

# H300



@ECU118

• راهنمای آپشن

نحوه نصب کروز کنترل

H320H330RM1P/2/1

|             |                                    |   |
|-------------|------------------------------------|---|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>سایپیا<br>سازمان خدمات پس از فروش سایپیا |
| تاریخ :     |                                    |   |
| صفحه :      |                                    |   |



## \*\* نصب گلیدهای روی فرمان :

1. سوئیچ خودرو را خارج نمایید.
2. ایربگ را باز کنید . برای باز کردن ایربگ، بعد از باز کردن قابهای دور فرمان بوسیله پیچ گوشته خارهای دوطرف آن را آزاد نمایید.



شکل یک : باز نمودن قاب فرمان

شماره طرح :

تاریخ :

صفحه :

## نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس



سازمان خدمات پس از فروش سایپا



آزاد نمودن خارهای ایربگ

شکل دو : آزاد نمودن خارهای ایربگ

3. پیچهای سوئیچهای کنترل ضبط و قاب خالی کروز بهمراه کانکتور آن را (در H320 سوکت وجود ندارد) باز کرده و انها را با احتیاط خارج نمایید. این کار باید با دقیق و حوصله انجام شود ، در غیر این صورت احتمال شکستن و آسیب رسیدن زه زیاد است.

**@ECU118**



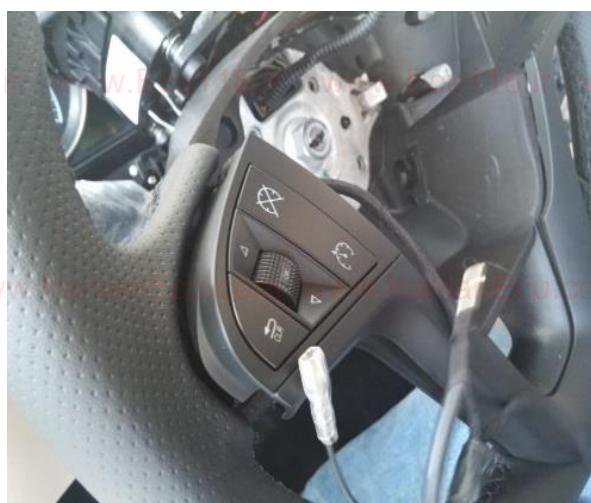
شکل سه : باز نمودن کانکتورهای قاب فرمان

|             |                                    |  |
|-------------|------------------------------------|--|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>سایپا |
| تاریخ :     |                                    | سازمان خدمات پس از فروش سایپا  |
| صفحه :      |                                    |  |



شکل چهار : باز نمودن همزمان قاب کلیدها

4. کلید های کنترل کروز و کنترل ضبط رانج نموده و پیچهای آنرا محکم نمایید.



شکل پنج : نصب کلیدهای کروز و کنترل ضبط

|             |                                    |  |
|-------------|------------------------------------|--|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>ساییپال<br>سازمان خدمات پس از فروش ساییپا |
| تاریخ :     |                                    |  |
| صفحه :      |                                    |  |

5. ایربگ را مونتاژ نمایید.



شکل شش: اتصال مجدد کانکتورهای پشت قاب فرمان و نصب ایربگ

## @ECU118

6. مراحل نصب کلیدهای روی فرمان تمام شد.

|             |                                    |  |
|-------------|------------------------------------|--|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>سایپا |
| تاریخ :     |                                    | سازمان خدمات پس از فروش سایپا  |
| صفحه :      |                                    |  |

دسته سیم اصلی:

1. سیم مشکی قرمز را به مثبت پله دوم سوئیچ وصل نمایید . (برق پله دوم سوئیچ ACC) سر سیم نری ان



شکل هفت : دسته سیم اصلی



شکل هشت: محل اتصال ترمینال تغذیه در H320 و H330

2. سیم سفید زرد به پایه شماره 14 سوکت عیب یاب OBD2 و سیم سفید ابی به پایه شماره 6 همین سوکت وصل شود . کانکتور سبز رنگ را به سوکت عیب یاب مونتاژ نمایید . سوکت عیب پایین فیوزها قرار دارد .

|             |                                    |   |
|-------------|------------------------------------|---|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>سایپا<br>سازمان خدمات پس از فروش سایپا |
| تاریخ :     |                                    |   |
| صفحه :      |                                    |   |



شکل نه : اتصال کانکتور سبز رنگ به OBD2 خودرو

3. سیم آبی خط قرمز و طوسی را به سمت سوکت اسپیرال زیر فرمان برد و بعد از آزاد کردن ضامن آن در جای مشخص شده در عکس متصل نمایید جابجایی سیمهای بلامانع است.

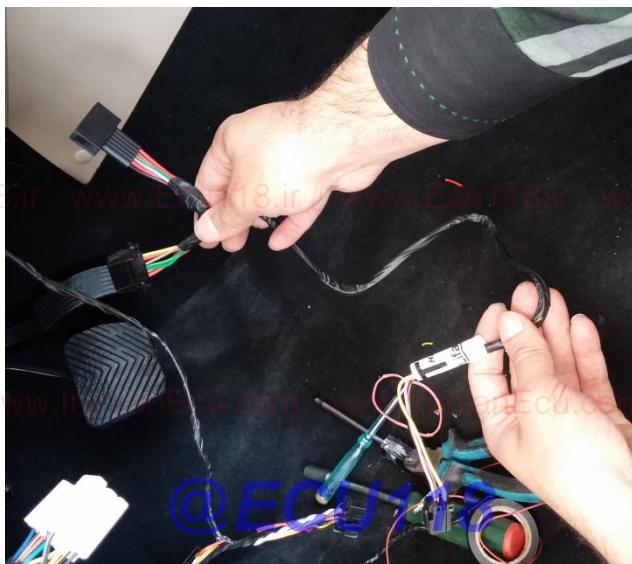


شکل 10: محل اتصال دو سیم یاد شده در ترمینال (قبل و بعد از اتصال)

4. ال ای دی موجود را در جای مناسب و بنا به نظر مالک خودرو و یا سلیقه خودتان جایی که در دید باشد متصل نمایید.

|             |                                    |   |
|-------------|------------------------------------|---|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>سایپا<br>سازمان خدمات پس از فروش سایپا |
| تاریخ :     |                                    |   |
| صفحه :      |                                    |   |

## سوکت پدال گاز :



شکل 11: سوکت پدال گاز و اتصالات آن

بعد از اطمینان به اجرای صحیح مراحل نصب بالا ، سوکتهای ECU کروز را متصل نمایید و تست درجا را انجام دهید در صورت عملکرد صحیح تست عملی را انجام دهید .

|             |                                    |  |
|-------------|------------------------------------|--|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>سایپیا<br>سازمان خدمات پس از فروش سایپا |
| تاریخ :     |                                    |  |
| صفحه :      |                                    |  |

## تست درجا :

1. شاسی SET را نگهداشته و سوئیچ خودرو را باز نمایید.
2. دستگاه شروع به بوق زدن مینماید.
3. شاسی ON را فشار دهید . چراغ کروز روشن می شود .
4. شاسی SET را فشار دهید رنگ چراغ عوض میشود .
5. با فشار ترمز ، کنسل چراغ ست خاموش میشود .
6. در صورت شنیدن شش بوق سیمهای سفید آبی و سفید زرد سوکت OBD2 وصل نیست یا باید جابجا شوند یا اشتباه وصل شده اند . (سیمهای اطلاعات CAN میباشد)
7. مراحل نصب و تست درجا تمام شده است می توانید کروز را تست عملی انجام دهید .

## لیمیتر : ( طریقه عملکرد سیستم لیمیتر سرعت )

سیستم نصب شده بر روی خودرو شما مجهر به سیستم لیمیتر میباشد . کاربرد لیمیتر در مسیرهای پر ترافیک که محدودیت سرعت هم وجود دارد مانند اتوبانهای داخل شهر میباشد که خودرو از سرعت تعیین شده شما بیشتر گاز نمیخورد .

برای استفاده از لیمیتر شاسی ON را نگه داشته تا دستگاه دو بوق بزند ، در حالت عملکرد لیمیتر، چراغ نمایشگر کروز به حالت چشمک زدن میباشد . روی سرعت مورد نظر که رسیدید ( بیش از 30 کیلومتر ) شاسی SET را فشار دهید ، چراغ نارنجی شده و خودرو از سرعت تعیین شده بیشتر گاز نمیخورد . با شاسی های + و - میتوانید سرعت لیمیتر را کم یا زیاد کنید ، در زمان استفاده از لیمیتر با شاسی ON/OFF و کنسل یا فشار دادن پدال گاز به صورت دومرتبه سریع و پشت سر هم در موقع ضروری میتوانید از حالت لیمیتر خارج شوید .

موفق باشید

|             |                                    |  |
|-------------|------------------------------------|--|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>سایپا |
| تاریخ :     |                                    | سازمان خدمات پس از فروش سایپا  |
| صفحه :      |                                    |  |

## راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل شرایط فعال سازی / عملکرد بازر / سبقت اضطراری



### \* شاسی ON/Off

جهت روشن شدن سیستم کروز (همراه با بیپ بازر)

- با یک بار فشار دادن شاسی ON کروز روشن و آماده دریافت فرمان SET می شود.
- با روشن شدن کروز ، نور پس زمینه شاسی ON قرمز می شود که معرف روشن شدن کروز است.

### \* شاسی کنسل

- در صورت فعال بودن کروز با فشار دادن کنسل خوردو از حالت کروز خارج شده و کنترل به راننده بر میگردد.
- کنسل شدن حالت کنترل کروز همراه با بازر و خاموش شدن نور قرمز پس زمینه شاسی CANCEL همراه @ECU118 است.

|             |                                    |  |
|-------------|------------------------------------|--|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>سایپا |
| تاریخ :     |                                    | سازمان خدمات پس از فروش سایپا  |
| صفحه :      |                                    |  |

## CRUISE CONTROL SET ACTION

• **کلید Set** (فعال سازی کروز و ثبیت سرعت به صورت اتوبالوت)



@ECU118

- فشار دادن شاسی SET به سمت پایین

- عملکرد در سرعت بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت

بوچ اخطار و خطای سرعت در زیر سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت

- امکان افزایش سرعت با گاز دادن راننده تا

میزان ۲۵ کیلومتر در ساعت جهت سبقت SET اضطراری در شرایط

- روشن شدن نور قرمز پس زمینه کلید CANCEL در هنگام فعال شدن کروز

- عدم فعالیت در شرایط دنده N

- در مد عملکردی SET می توان بدون خروج

از حالت کروز وارد مد تیپ ترونیک شد. اما

در مد تیپ ترونیک امکان فعل سازی کروز

حسب تعریف نیست.

|             |                                    |   |
|-------------|------------------------------------|---|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>سایپا<br>سازمان خدمات پس از فروش سایپا |
| تاریخ :     |                                    |   |
| صفحه :      |                                    |   |

## راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل Resume عملکرد شاسی



### • شاسی Res (حافظه)

- امکان بازگشت به سرعت تنظیم شده قبلی در سرعت بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت

- حافظه یاد شده تنها در صورت خاموش شدن کامل خودرو پاک میشود (در این حالت عملکرد SET را خواهد داشت)

- عملکرد همراه با باز روشن شدن نور پس زمینه کلید

- در دندنه N فعال نمی شود

|             |                                    |   |
|-------------|------------------------------------|---|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>سایپا<br>سازمان خدمات پس از فروش سایپا |
| تاریخ :     |                                    |   |
| صفحه :      |                                    |   |

## CRUISE CONTROL SET ACTION

کلید Set (فعال سازی کروز)



شاخصی SET

- فشار دادن شاخصی SET به سمت پایین

- عملکرد در سرعت بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت

- بوق اخطار و خطای سرعت در زیر

سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت

- امکان افزایش سرعت با گاز دادن راننده

تا میزان ۲۵ کیلومتر در ساعت بجهت سبقت اضطراری

روشن شدن نور قرمز پس زمینه کلید

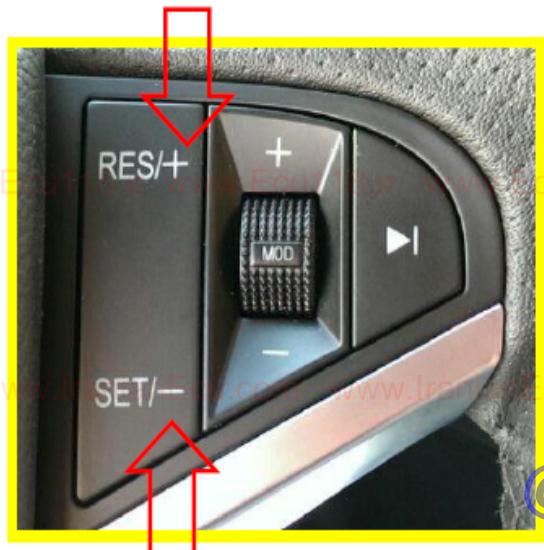
CANCEL در هنگام فعل شدن کروز

در این مد حرکتی سرعت خودرو ثابت شده و خودرو در فراز و فرودهای جاده ای با سرعت ثابت ادامه طریق می‌دهد.

|             |                                    |   |
|-------------|------------------------------------|---|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>سایپیا |
| تاریخ :     |                                    | سازمان خدمات پس از فروش سایپیا  |
| صفحه :      |                                    |   |

## راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل

### عملکرد شاسیهای + و - Acceleration / Deceleration



- **شاسی - +**

- افزایش یا کاهش سرعت تنظیم شده  
- عملکرد در شرایط فعل بودن کروز (SET)  
(بودن)

- همراه با عملکرد باز

در صورت هر بار کلیک یک واحد سرعت  
تنظیم شده افزایش یا کاهش می یابد

- امکان افزایش یا کاهش بصورت پیوسته با  
فشار ممتد (کاهش سرعت بوسیله این کلید  
به زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت امکان پذیر نیست و بوق خطا شنیده می شود)

**@ECU118**

|             |                                    |   |
|-------------|------------------------------------|---|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>سایپیا<br>سازمان خدمات پس از فروش سایپیا |
| تاریخ :     |                                    |   |
| صفحه :      |                                    |   |

# کلیه کلیدهای فابریک غربیلک فرمان کروز کنترل دارای Back Light هستند



@ECU118

|             |                                    |  |
|-------------|------------------------------------|--|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>سایپا |
| تاریخ :     |                                    | سازمان خدمات پس از فروش سایپا  |
| صفحه :      |                                    |  |

## شرایط خروج اتوماتیک از کروز با هشدار صوتی

- افزایش سرعت بیش از ۱۲ کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده در سرآذیری های تند در بیش از ۵ ثانیه
- کاهش سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده در سربالایی های تند
- افزایش بیش از اندازه دور موتور در حالت عملکرد کروز (قابل تعريف) @ECU118

عملکرد شاسی + - در مدد عملکردی لیمیت سرعت

افزایش یا کاهش سرعت تنظیم شده  
عنوان مرز لیمیت سرعت

عملکرد شاسی + -

|             |                                    |  |
|-------------|------------------------------------|--|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس | <br>ساییپال<br><small>سازمان خدمات پس از فروش سایپا</small> |
| تاریخ :     |                                    |  |
| صفحه :      |                                    |  |

## شرایط خروج از لیمیتر سرعت

- فشار دادن کلید کنسل
- کلید On/Off
- دو بار پیاپی فشار دادن ممتد پدال گاز

لطفا دق نمایید وضعیت نمایشگر کروز در حالت لیمیتر بصورت چشمک زن است که وضعیت عملکردی را از حالت کروز متماز می سازد

|             |                                   |  |
|-------------|-----------------------------------|--|
| شماره طرح : | نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس | <br>ساییپال<br>سازمان خدمات پس از فروش ساییپا |
| تاریخ :     |                                   |  |
| صفحه :      |                                   |  |

## افزودن کلیدهای کنترل ضبط فابریک بصورت توامان با کروز و لیمیتر بر روی برلیانس H320



@ECU118

|             |
|-------------|
| شماره طرح : |
| تاریخ :     |
| صفحه :      |

نحوه نصب کروز کنترل خودرو بر لیانس



سازمان خدمات پس از فروش سایپا



امکان فعال سازی

(تعریف) کلیدهای روتاری

و CLR جهت دی وی

دی جدید

@ECU118

@ECU118



کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخشن، شرکت بازرگانی سایپایدک  
[www.saipayadak.org](http://www.saipayadak.org)