

# اطلاعه فنی

مدیریت فنی و مهندسی



تاریخ: ۸۵/۰۸/۰۶  
شماره: PDx100TN1A/6/1 ۱۶۵  
نوع خودرو: پراید

## موضوع: مونتاز صحیح مجموعه هواکش خودروی پراید

### به کلیه نمایندگان مجاز

با توجه بررسی قطعات داغی مجموعه هواکش پراید، بسیاری از این قطعات در اثر اعمال نیرو و گشتاور بیش از حد نیاز به پیچهای قاب به هنگام تعویض فیلتر هوا دچار شکستگی و ترک از محل بستن پیچهای روی هواکش و یا هرز شدن و بریدن پیچها می گردند. لذا با توجه به اینکه این ایراد به دلیل مونتاز نا مناسب ایجاد می گردد مورد قبول شرکت سازه گستر نمی باشد و در صورت مشاهده موارد مذکور هزینه کلیه قطعات مورد تایید قرار نمی گیرد.

دستورالعمل تعویض فیلتر و بستن پیچها به شرح ذیل می باشد:

۱. بعد از باز نمودن درب بالایی قاب هواکش، داخل قاب بالا و پایین را بطور کامل گردگیری نمایید.
۲. فیلتر هوا در محل قاب پایین طوری قرار دهید که قسمت عمده فیلتر به سمت زیر قرار گیرد سپس توسط فشار دست فیلتر را در محل خود قرار دهید.
۳. قاب بالایی را به حالتی که بوش و مهره قاب روبروی هم قرار گرفته باشند بر روی قاب پایین قرار دهید.
۴. چهار عدد پیچ واشر دار را در محل خود قرار داده و آن را توسط دست به اندازه چند رزوه بیچانید و دقت نمایید رزوه به رزوه بسته نشده باشند.
۵. توسط آچار مناسب پیچها را آنقدر بیچانید که واشر فیزی بحالت تخت درآید، سپس پیچ را یک دور کامل سفت کنید. ( متوسط گشتاور سفت کردن پیچ ۷۰ الی ۱۰۰ کیلو گرم سانتی متر می باشد.)



مدیر فنی و مهندسی		رئیس اداره مهندسی خودرو		تهیه کننده	
نام: محمد ابراهیم شریف		نام: امیر ترابی زاده		نام: علیرضا کیوان راد	
تاریخ: ۸۵/۰۸/۰۶		تاریخ: ۸۵/۰۸/۰۶		تاریخ: ۸۵/۰۸/۰۶	
مدیر مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیر مهندسی سیستمها	امداد خودرو سایپا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش
					مدیر عامل