

1386/08/20	تاریخ
1386-54	شماره
۱۰۸۴۱	کد مدرک

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



نوع خودرو یژو یارس

معرفی سیستم ضد سرقت (ایموبیلازر) خودروهای آپشن

عنوان

اطلاعیه فنی به نمایندگان های مجاز ایران خودرو



با توجه به نصب سیستم ضد سرقت (ایموبیلازر) بر روی خودروهای سفارشی (پارس) بدینوسیله ، عملکرد سیستم و روش شناسایی و عیب یابی مربوطه جهت بهره برداری ارائه می شود.

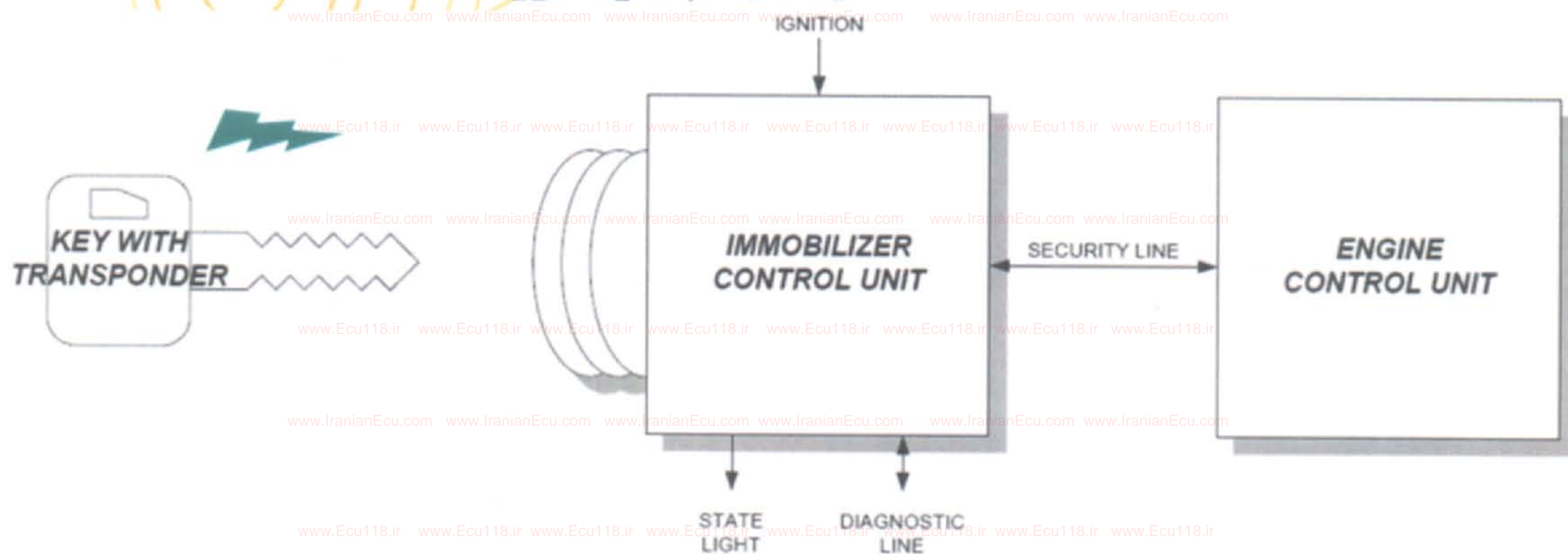
عملکردهای سیستم امنیتی ایموبیلازر

- 1- شناسایی کلید توسط ECU
- 2- فرمان قفل ECU بعد از خاموش شدن موتور
- 3- فرمان استارت موتور پس از شناسایی کلید خاص خودرو
- 4- عدم BY PASS مسیر استارت
- 5- عدم استفاده از ECU خودروهای دیگر
- 6- عدم امکان کپی کلید توسط اشخاص غیر مالک خودرو

در این سیستم یک مدول تشخیص کلید به نام (IMMOBILIZER CONTROL UNIT) حول مغزی سونیچ قرار گرفته و در داخل سونیچ هم یک قطعه الکترونیکی (با کد مخصوص) وجود دارد که در هنگام استارت زدن این دو با هم تبادل اطلاعات می کنند. در صورت معتبر بودن سونیچ (کلید قبلا برای ECU موتور تعریف شده است) ECU به سیستم اجازه استارت می دهد و موتور از حالت قفل خارج می شود.

- هر خودرو می تواند از 2 تا 5 کلید تعریف شده برای ECU داشته باشد و این کلیدها فقط برای همان خودرو عمل خواهند نمود.

شماتیک سیستم ایموبیلازر



مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) مدیران محترم دفاتر منطقه ای - مدیریت محترم تعمیرگاههای مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگیهای مجاز - ادارات پلتفرم اداره مشخصات محصول - اداره انطباق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیتهای مجاز تعمیراتی - فروشگاههای مجاز قطعات یدکی اداره طرح ریزی ، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش از طریق

صفحه : 1	تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
از : 5	تاریخ : سید مهدی فلاح	تاریخ : مسعود چوپانی	نام : مژگان معدنی
	امضا :	امضا :	امضا :

تاریخ	1386/08/20
شماره	1386-54
کد مدرک	۱۰۸۹۱

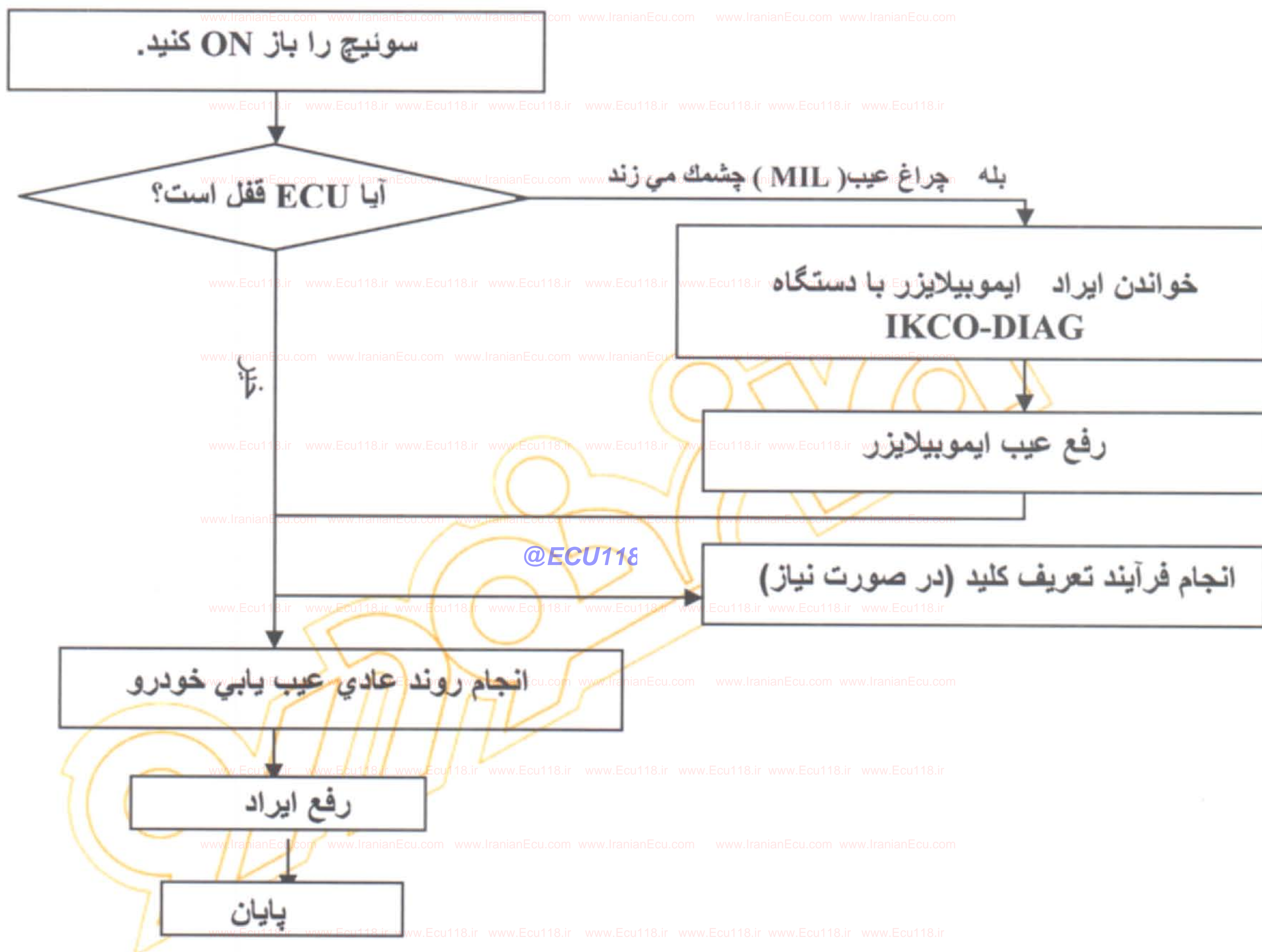
اطلاعیه فنی - تعمیراتی

عنوان	معرفی سیستم ضد سرقت (ایموبیلازر) خودروهای آپشن
نوع خودرو	پژو پارس

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



فرآیند کلی عیب یابی ایموبیلازر



توجه: در هنگام تعویض هر یک از قطعات از قبیل انژکتورها، دریچه گاز و... بهتر است ECU مجدداً از طریق دستگاه عیب یاب (IKCO-DIAG) تعریف شود.

مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) - مدیران محترم دفاتر منطقه ای - مدیریت محترم تعمیرگاههای مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگیهای مجاز - ادارات پلتفرم اداره مشخصات محصول - اداره انطباق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیتهای مجاز تعمیراتی - فروشگاههای مجاز قطعات یدکی - اداره طرح ریزی، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش - مدیریت بازاریابی

صفحه: 2	تایید کننده	تهیه کننده
از: 5	تاریخ: مسعود چوپانی	نام: مرگان معدنی
کد فرم: ۱۰۴۰۸۰	امضا:	امضا:

تاریخ	1386/08/20
شماره	1386-54
کد مدرک	۱۰۸۴۱

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



عنوان معرفی سیستم ضد سرقت (ایموبیلازر) خودروهای آپشن

نوع خودرو پارس

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



مراحل تعریف کلید

توجه: در این سیستم قابلیت تعریف 2 تا 5 کلید وجود دارد. (لازم به ذکر است در صورتیکه 2 کلید از قبل تعریف شده باشند و بخواهیم کلید های دیگری نیز تعریف کنیم باید 2 کلید تعریف شده را نیز مجدداً برای سیستم تعریف نماییم و در واقع تعریف کلیه کلید ها همزمان باید انجام گیرد.

* قبل از انجام عملیات سونیچ باید بسته باشد

1- سونیچ (کلید خام یا تعریف شده از قبل) را باز کرده و دستگاه عیب یاب IKCO DIAG را به کانکتور عیب متصل نمایید. (چراغ MIL در حال چشمک زدن است)

2- در منوی مربوطه وارد قسمت تعریف کلید شوید دستگاه از شما کد دسترسی مربوطه را می خواهد (کد مربوطه در

@ECU118

کارتی که همراه کلید ها به مشتری تحویل می شود موجود می باشد) کد را وارد نموده بعد از 2 ثانیه کلید اول تعریف شده لذا موتور از قفل خارج شده و خودرو استارت می خورد. (چراغ MIL در حال چشمک زدن است)

3- بین هر کلید تعریف شده و کلید بعدی سونیچ باید کمتر از 20 ثانیه بسته باشد تا نیازی به تکرار عملیات و درج مجدد کد دسترسی نباشد. لذا بعد از تعریف کلید اول و زدن استارت به ترتیب با هر کلید سونیچ را باز کرده و استارت

بزنید. بدین ترتیب ICU کلیه کلید ها را در خود ذخیره نموده و قابلیت شناسایی آنها را خواهد داشت. (چراغ MIL

در حال چشمک زدن است)

بعد از اتمام تعریف کلید ها، سونیچ را بسته 20 ثانیه منتظر بمانید. (چراغ MIL خاموش خواهد شد)

مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) مدیران محترم دفاتر منطقه ای - مدیریت محترم تعمیرگاههای مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگیهای مجاز - ادارات پلتفرم اداره مشخصات محصول - اداره انطباق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیتهای محاز تعمیراتی - فروشگاههای مجاز قطعات یدکی اداره طرح ریزی، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش

صفحه: 3	تایید کننده	تهیه کننده
از: 5	تاریخ: مسعود چوپانی	نام: مژگان معدنی
	امضا:	امضا:

1386/08/20	تاریخ
1386-54	شماره
۱۰۸۹۱	کدمدرک

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



معاونت فنی و مهندسی
مدیریت مهندسی خودرو

نوع خودرو: پارس

عنوان: معرفی سیستم ضد سرقت قفل موتور (ایموبیلازر) خودروهای آپشن

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



پس از تعویض ECU یا ICU در این خودروها باید ECU یا ICU جدید برای سیستم تعریف شود در غیر اینصورت امکان استارت خودرو نمی باشد .

مراحل تعریف ECU

1- سونیچ را باز کرده و دستگاه عیب یاب IKCO DIAG را به کانکتور عیب متصل نمایید. (چراغ MIL در حال چشمک زدن است)

2- در منوی دستگاه وارد تعریف ECU شده و کد دسترسی را وارد نمایید بعد از 2 ثانیه ECU تعریف، موتور از قفل خارج و خودرو استارت می خورد. (چراغ MIL عملکرد استاندارد خود را دارد)

توجه: در تعویض ECU در صورتیکه کلیدها خام نباشند نیازی به تعریف کلید نمی باشد ولی در صورتیکه کلیدها خام باشند باید بعد از تعریف ECU حتماً تعریف کلید نیز انجام شود تا موتور از قفل خارج شود.

مراحل تعریف ICU

1- سونیچ را باز کنید و دستگاه عیب یاب IKCO DIAG را به کانکتور عیب متصل نمایید. (چراغ MIL در حال چشم زدن است)

2- در منوی دستگاه وارد تعریف ICU شده و کد دسترسی را وارد نمایید بعد از 2 ثانیه ، موتور از قفل خارج و خودرو استارت می خورد (فقط برای همین یک کلید). (چراغ MIL در حال چشمک زدن است)

3- بین هر کلید تعریف شده و کلید بعدی سونیچ باید کمتر از 20 ثانیه بسته باشد تا نیازی به تکرار عملیات و درج مجدد کد دسترسی نباشد. لذا بعد از تعریف کلید اول و زدن استارت به ترتیب با هر کلید سونیچ را باز کرده و استارت بزنید .

بدین ترتیب ICU کلیه کلیدها را در خود ذخیره نموده و قابلیت شناسایی آنها را خواهد داشت. (چراغ MIL در حال چشمک زدن است)

مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) مدیران محترم دفاتر منطقه ای - مدیریت محترم تعمیرگاههای مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگیهای مجاز - ادارات پلتفرم اداره مشخصات محصول - اداره انطباق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیتهای مجاز تعمیراتی - فروشگاههای مجاز قطعات یدکی اداره طرح ریزی، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش - ادارات

صفحه : 4	تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
از : 5	تاریخ: امضا:	تاریخ: امضا: مسعود چوپانی	نام: مرگان معدنی امضا:

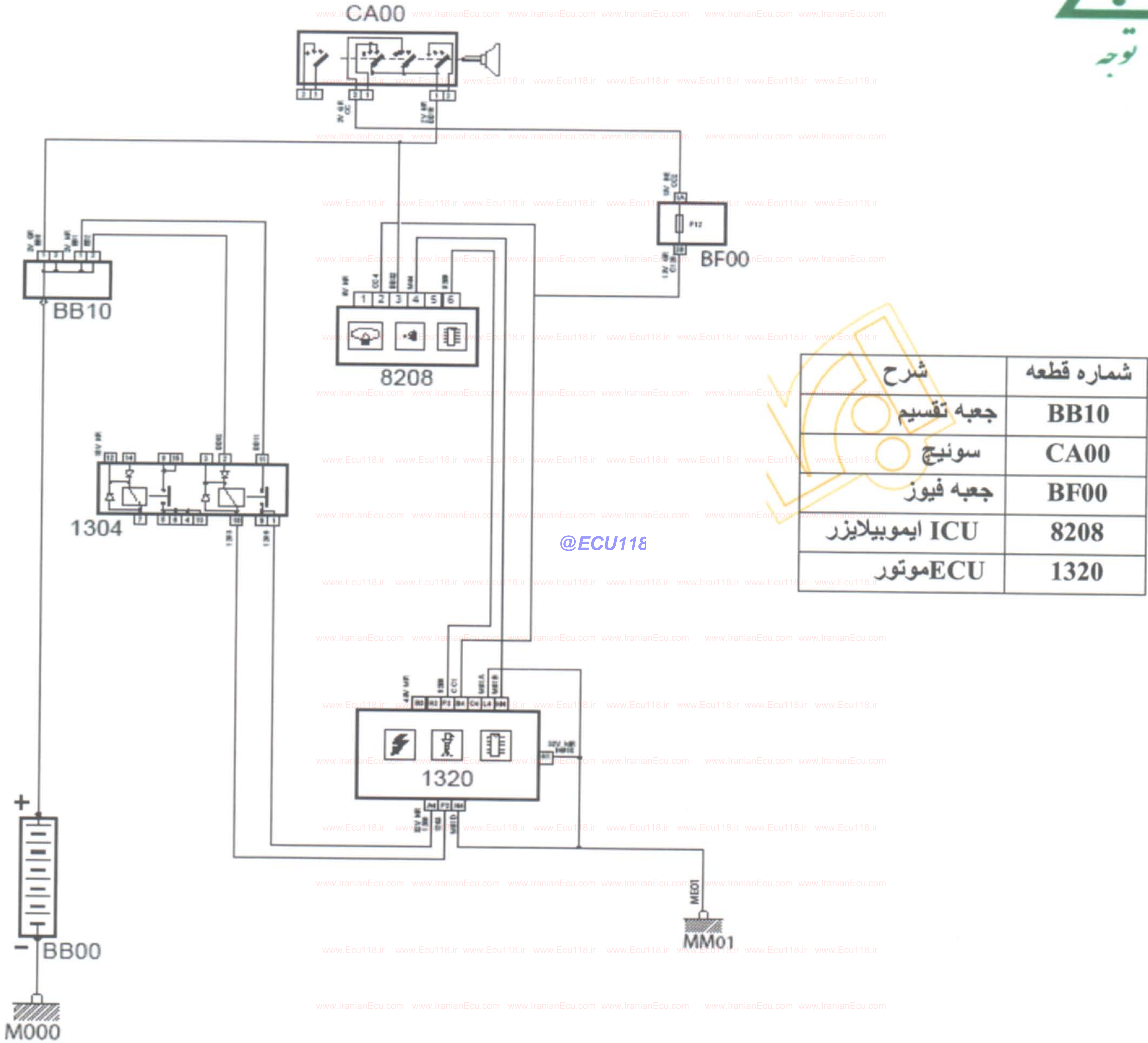
1386/08/20	تاریخ
1386-54	شماره
۱۰۸۴۱	کد مدرک

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

نوع خودرو: پارس

عنوان: معرفی سیستم ضد سرقت قفل موتور (ایموبلایزر) خودوهای آپشن

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



شرح	شماره قطعه
جعبه تقسیم	BB10
سونیچ	CA00
جعبه فیوز	BF00
ایموبلایزر ICU	8208
ECU موتور	1320

@ECU118

مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) مدیران محترم دفاتر منطقه ای - مدیریت محترم تعمیرگاههای مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگیهای مجاز - ادارات پلتفرم اداره مشخصات محصول - اداره انطباق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیتهای مجاز تعمیراتی - فروشگاههای مجاز قطعات یدکی اداره طرح ریزی، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش محصولات

صفحه: 5	تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
از: 5	تاریخ: سید مهدی فلاح	تاریخ: مسعود چوپانی	نام: مژگان معدنی
	امضا:	امضا:	امضا: