

تاریخ: 88/2/2.....

شماره: 1388-23.....

کدمدرک: 11404.....

نوع خودرو: سمند با موتور ملی.....

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



www.ecu118.ir
معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و گارانتی



عنوان: نحوه صحیح نصب سوئیچ پدال ترمز

به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می رساند در خصوص تعویض سوئیچ پدال ترمز دقت شود سوئیچ پدال قبلی همراه با نگهدارنده اش خارج شود و هنگام نصب سوئیچ پدال جدید مهره پائینی سوئیچ تا انتها سفت شده و سوئیچ در جای خود قرار گرفته و مهره بالای آن کاملاً سفت گردد طوری که سوئیچ پدال امکان حرکت و لغزش نداشته باشد و شاسی سر سوئیچ کاملاً فشرده شده باشد .

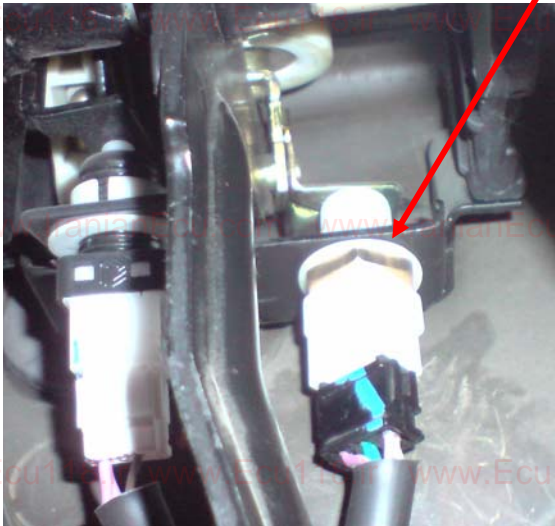
در مواردی مشاهده شده پس از تعویض سوئیچ پدال ، خودرو گاز نخورده و هیچ فالتی هم در این خصوص در ECU دیده نمی شود در این مواقع محل نصب سوئیچ و صفحه فلزی روی آن از لحاظ فشرده شدن سوئیچ بررسی شود و در صورت برطرف نشدن ایراد اقدام به تعویض سوئیچ پدال شود .

نکته مهم :

دقت شود حتماً قطعه نگهدارنده سوئیچ پدال قبلی از محل خود خارج شده باشد.

اشتباه در مونتاژ سوئیچ پدال ترمز

سوئیچ پدال جدید روی قطعه نگهدارنده قبلی بسته شده است.



صفحه: 1

1

از:

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: فرهاد اسفندیاری

امضاء:

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

نام: مسعود چوپانی

امضاء:

امضاء: خداینده

<http://www.isaco.ir/persian/item/index.asp>

<https://telgram.me/Ecu118>