

تاریخ: ۱۳۸۸/۱۱/۱۲.....

شماره: ۱۳۸۸-۱۸۵.....

کدمدرک: ۱۲۴۸۶

نوع خودرو: سمند با موتور ملی

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



www:118  
معاونت فنی و مهندسی  
مدیریت فنی و کاررانی



عنوان: روش رفع عیب ایرادات شایع موتور ملی

به اطلاع کلیه نمایندگان های مجاز می رساند در صورت مراجعه خودروهای سمند موتور ملی (EF7) با ایرادات زیر لازمست طبق رویه اقدام گردد :

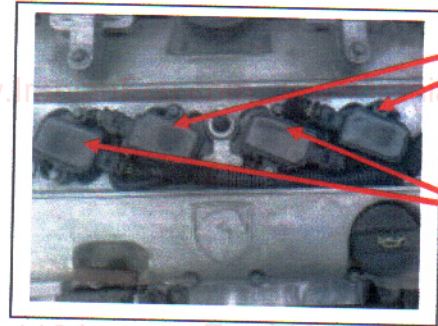
**الف - روشن ماندن چراغ عیب یاب**

ایرادات (Fault) را توسط ایکودیگ مشاهده نموده و قطعات مرتبط را تست و بررسی نمایید و در صورت سالم بودن در صورت سالم بودن قطعات مورد نظر ، دسته سیم های موتور تعویض گردد .

**تذکر:**

در هنگام تعویض دسته سیم موارد زیر رعایت گردد :

- رعایت شاخص های کوئیک کانکتور و نحوه بستن آن مطابق اطلاعیه فنی ۶۶-۱۳۸۸
- رعایت ترتیب وایر شمعها بصورتی که سیم وایر کوتاهتر (دارای نوار چسب قرمز) برای کوئل هایی که دهانه سوکت آن به سمت رادیاتور است و سیم وایر بلندتر عکس آن نصب شود (تصویر...)

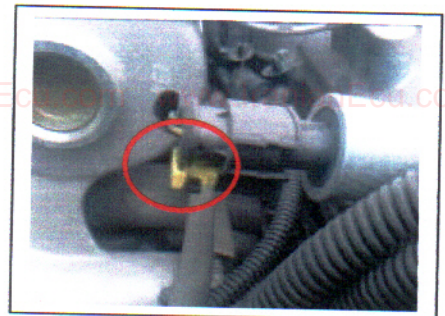


محل نصب سیم وایر بلند

@ECU118

محل نصب سیم وایر کوتاه

- دسته سیم دقیقا از محل های قبلی عبور داده شود و در محل های قبلی مهر شود.  
- قبل از نصب کانکتورهای دسته سیم ، روش نصب آن مرور شود تا هنگام جا زدن کانکتور کلیک کند مانند کانکتور cvvt و ناک و ...



صفحه: ۱  
از: ۳

تصویب: معاونت فنی و مهندسی  
نام: فرهاد اسفندیاری  
امضاء:

تایید: مدیریت فنی و کاررانی  
نام: سید مهدی فلاح  
امضاء:

واحد تهیه کننده  
تایید کننده: ابوالفضل ابرابنده  
امضاء:

مسعود چویانی  
نام: مسعود چویانی  
امضاء:

[http://www.isaco.ir/persian/item\\_index.asp](http://www.isaco.ir/persian/item_index.asp)



تاریخ: ۱۳۸۸/۱۱/۱۲

شماره: ۱۳۸۸-۱۸۵

کدمدرک: ۱۲۴۸۶

نوع خودرو: سمند پلا موتور ملی

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



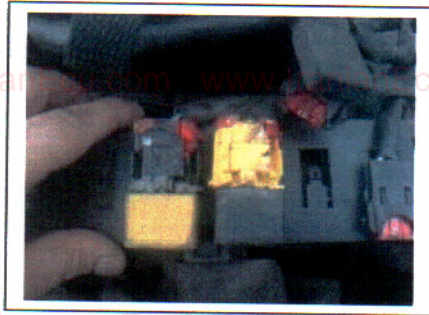
www:118  
معاونت فنی و مهندسی  
مدیریت فنی و کارانتی



عنوان: روش رفع عیب ایرادات شایع موتور ملی

ب - خاموش شدن خودرو در هنگام حرکت و یا در جا

۱- ابتدا رله های پمپ بنزین و کویل مورد بررسی و تعویض قرار گیرد .



۲- در صورت عدم رفع ایراد ، دسته سیم پایین موتور تعویض گردد .

### ج - عدم عملکرد خودرو بر روی گاز

۱- چراغ چک روشن است

۱-۱ مشاهده فالت های موجود

۲-۱ مشاهده و بررسی فشار گاز در منوی پارامترها

۳-۱ در صورت مشاهده فالت نشستی فشار پایین می بایست تست نشستی در ریل سوخت و ورودی ان انجام شود و پس از مشاهده ایراد ، ریل سوخت تعویض گردد.

۴-۱ در صورت مشاهده فالت نشستی فشار بالا می بایست رگلاتور مورد بررسی و نشت یابی و در صورت مشاهده ایراد تعویض گردد .

۵-۱ در صورت عدم رفع ایراد ، دسته سیم بالا و پایین بررسی و مورد تعویض قرار گیرد .

۲- چراغ چک خاموش است

۱-۲ قسمت های مکانیکی سوخت رسانی گاز مانند شیر مخزن بررسی گردد .

۲-۲ نشستی داخلی رگلاتور در منوی پارامترها کنترل گردد در صورت داشتن نشستی تعویض گردد .

### تذکر :

فالت خرابی انژکتورهای گاز در اکودیاگ بر اساس ترتیب جرقه می شود بطور مثال اگر فالت انژکتور سوم در اکودیاگ مشاهده شد یعنی بر اساس ترتیب احتراق ۱۳۴۲ می بایست انژکتور سیلندر چهارم تعویض شود .

صفحه: ۲  
از: ۳

تصویب معاونت فنی و مهندسی

نام:

امضاء:

فرشاد اسفندیاری



تایید: مدیریت فنی و کارانتی

نام:

امضاء:

سید مهدی فلاح

مسعود چوپانی

وحد تهیه کننده

تایید کننده:

امضاء:

ابوالفضل خدابنده

<http://www.isaco.ir/persian/item/index.asp>





تاریخ: ۱۳۸۸/۱۱/۲۲  
شماره: ۱۳۸۸-۱۸۵  
کدمدرک: ۱۳۶۸۶  
نوع خودرو: سمند با موتور ملی

عنوان: روش رفع عیب ایرادات شایع موتور ملی

د - عدم مونتاژ صحیح مجموعه فیلتر هوا که باعث ایرادات زیر می شود:

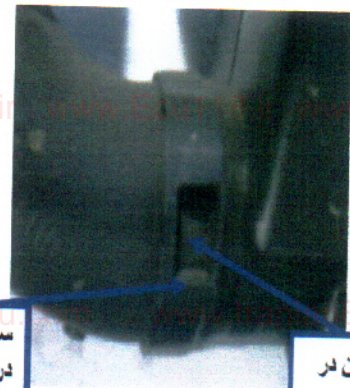
- ۱- مکش هوای گرم موتور و کاهش توان موتور
- ۲- بالا رفتن مصرف سوخت
- ۳- کارکرد بالای قطعات و سایش بیشتر آنها

**تذکره (۱):** دقت شود زانده لوله خرطومی در سوراخهای طرفین در فیلتر باکس قرار گیرد.



سوراخهای طرفین در فیلتر باکس

زانده طرفین در لوله خرطومی



سوراخهای طرفین در فیلتر باکس

زانده طرفین در لوله خرطومی

@ECU118

**تذکره (۲):** توجه داشته باشید که لوله خرطومی در جلو پنجره خودرو با یک عدد پیچ مونتاژ شده است و نیازی به بازکردن پیچ و جابجایی لوله خرطومی وجود ندارد و این عملیات در همان قسمت قابل اجرا می باشد.



تصویب: معاونت فنی و مهندسی  
نام: فرهاد اسفندیاری  
امضاء: [Signature]

تایید: مدیریت فنی و کارانتی  
نام: سید مهدی فلاح  
امضاء: [Signature]

واحد تهیه کننده  
تایید کننده: مسعود جوانی  
امضاء: [Signature]

اقدام کننده: ابوالفضل هدایتی  
امضاء: [Signature]

صفحه: ۳  
از: ۳

<http://www.isaco.ir/persian/item/index.asp>

