

بسمه تعالی

سیمند

راهنمای تعمیرات و سرویس

فرمان

۷

@ECU118

پیشگفتار

این کتابچه شامل توضیح قسمت های ذکر شده در زیر برای خودروی سیمند مدل سال ۲۰۰۱ می باشد:

• فرمان

این کتاب راهنما باید بعنوان راهنمای تعمیرات و کتاب تمرین آموزش مربیان و تکنسین ها استفاده شود.

از آنجاییکه در زمان تکمیل این کتاب ، خودرو تولیدی موجود نبود، همه اطلاعات موجود در کتاب الزام آور نیستند.

ما حق ایجاد تغییرات در این کتاب راهنما را بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ میدانیم.

شرکت ایران خودرو

www.Ecu118.ir

@ECU118

سمنان

<https://telegram.me/Ecu118>

فهرست

فرمان

اطلاعات فنی

۳ گشتاور سفت کردن پیچ‌ها و مهره‌ها

۴ اطلاعات عمومی

ابزار مخصوص

۵ کورکن شیلنگ

۵ سبیک کش

۵ کیت تست فشار مدار فرمان هیدرولیک

۶ پایه ساعت

مشخصات فنی

۷ نمای کلی سیستم

۸ مشخصات فنی سیستم

دستورالعمل‌های تنظیم و تعویض

۱۱ تخلیه کردن، پر کردن و هواگیری روغن هیدرولیک

۱۳ جعبه فرمان

۱۵ شیر کنترل

۱۶ تنظیم پلانجر دنده شانه ای جعبه فرمان

۲۱ پمپ هیدرولیک فرمان

۲۳ مخزن روغن هیدرولیک

۲۴ بازرسی فشار پمپ هیدرولیک فرمان

۲۸ بررسی رگلاتور پمپ

۳۰ ستون فرمان

۳۳ شفت میانی

۳۴ سوئیچ استارت

۳۶ سبیک فرمان (چپقی فرمان)

۳۸ میل فرمان

۳۹ گردگیر لاستیکی میل فرمان و جعبه فرمان

۴۰ زاویه چرخ جلو

۴۱ تنظیم

@ECU118

www.Ecu118.ir

@ECU118

سمنند

<https://telegram.me/Ecu118>

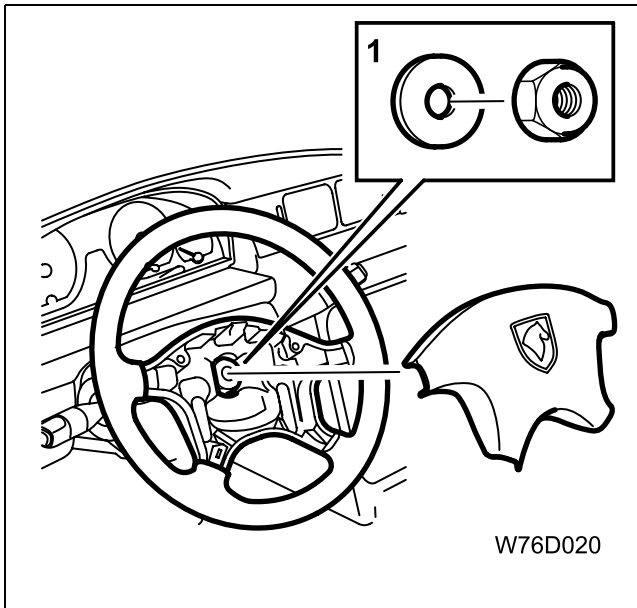
فرمان خودرو
[@ECU118](https://t.me/Ecu118)

@ECU118

اطلاعات فنی

گشتاور سفت کردن پیچ ها و مهره ها

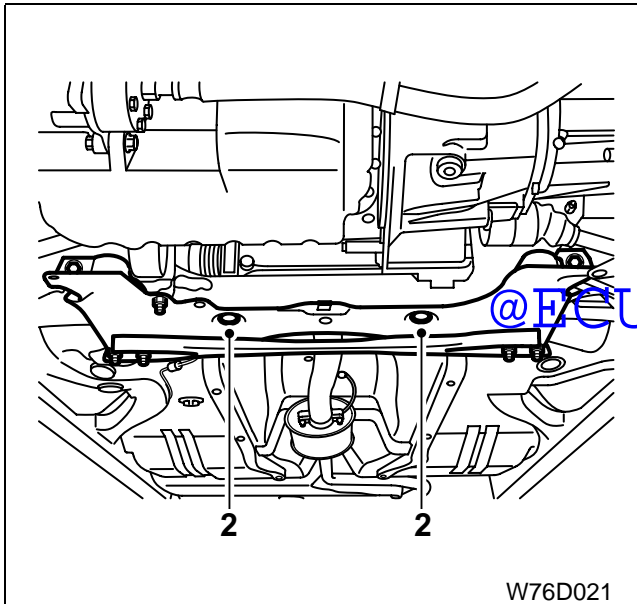
۱ - مهره غربلیک فرمان : ۳۵ نیوتن متر



W76D020

۲ - پیچ های (محکم کننده) جعبه فرمان به رام:

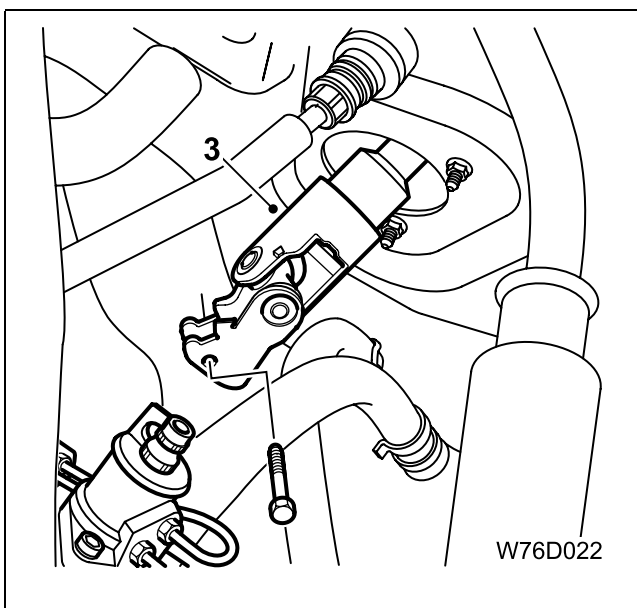
۹۰ نیوتن متر



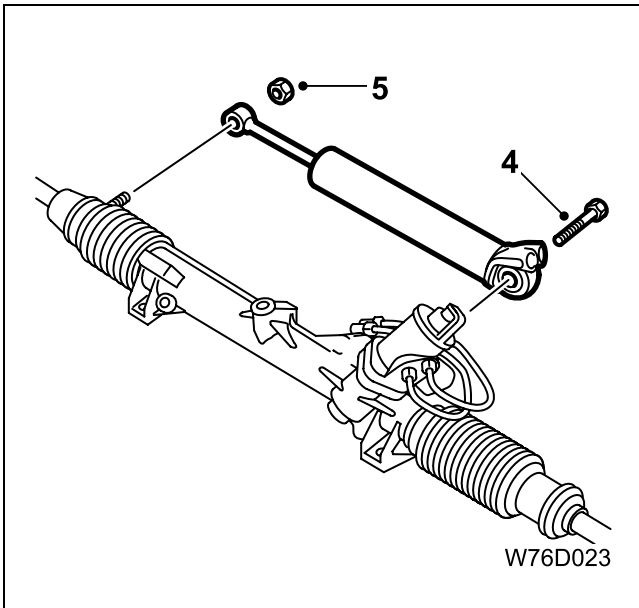
W76D021

۳ - پیچ اتصال چهار شاخه میل فرمان به شیر کنترل:

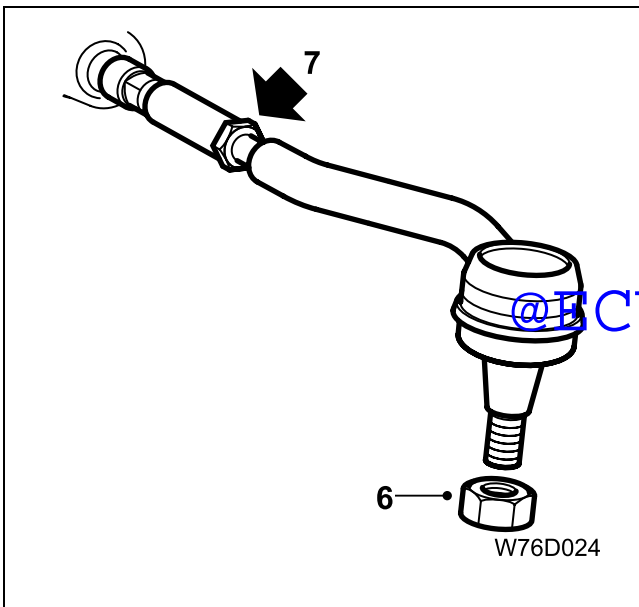
۲۲-۲۵ نیوتن متر



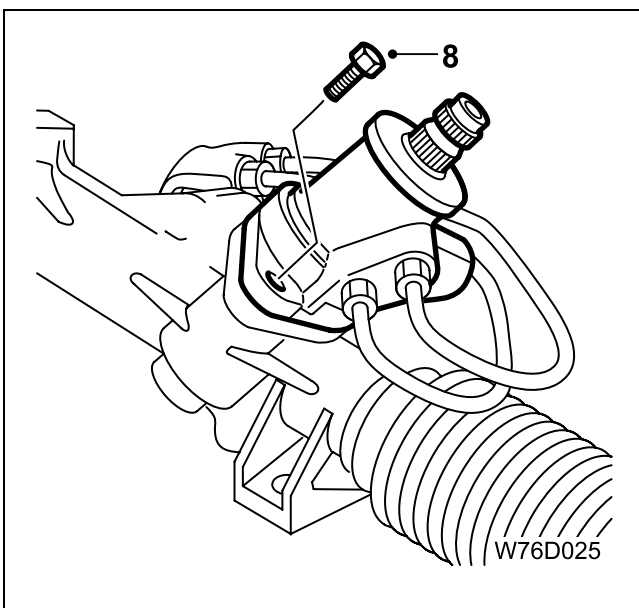
W76D022



- ۴ - پیچ اتصال پوسته کمک فرمان (جک فرمان) به جعبه فرمان : ۹۰ نیوتن متر
- ۵ - مهره اتصال میل کمک فرمان (جک فرمان) به جعبه فرمان : ۶۰ نیوتن متر



- ۶ - مهره اتصال سیبک میله فرمان (چپقی) به شغال دست : ۶۰ نیوتن متر
- ۷ - مهره ثابت کننده سیبک میله فرمان (چپقی) به میل فرمان : ۴۵ نیوتن متر



- ۸ - پیچ های اتصال شیر کنترل به جعبه فرمان : ۱۵ نیوتن متر

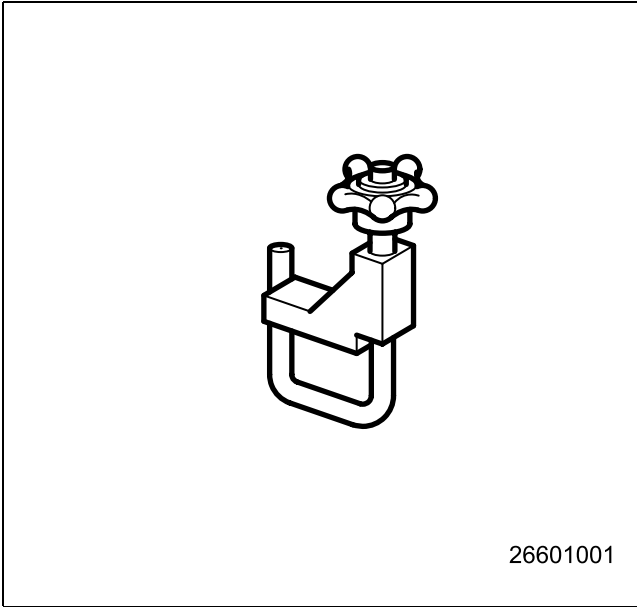
اطلاعات عمومی

- قفل تا قفل غربلیک فرمان : ۳/۱ دور
- شعاع چرخش : ۱۱ متر
- مقدار تواین (TOE-IN) چرخهای جلو : ۱/۰+۰/۵ میلیمتر
- فشار پمپ در حالت دور آرام و بدون بار موتور : ۹۵ - ۱۰۵ بار
- ظرفیت روغن سیستم فرمان : ۵ لیتر
- نوع روغن : ATF Dextron II - D

ابزار مخصوص

کورکن شیلنگ

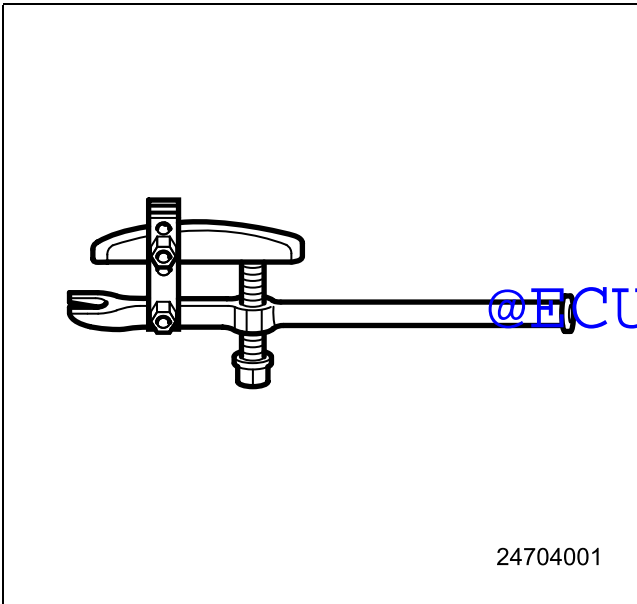
شماره فنی: 26601001



26601001

سیبک کش

شماره فنی: 24704001



@ECU118

24704001

کیت تست فشار مدار فرمان هیدرولیک

شماره فنی: 24703001

۱- فشار سنج

۲- شیلنگ (از فشار سنج به شیر)

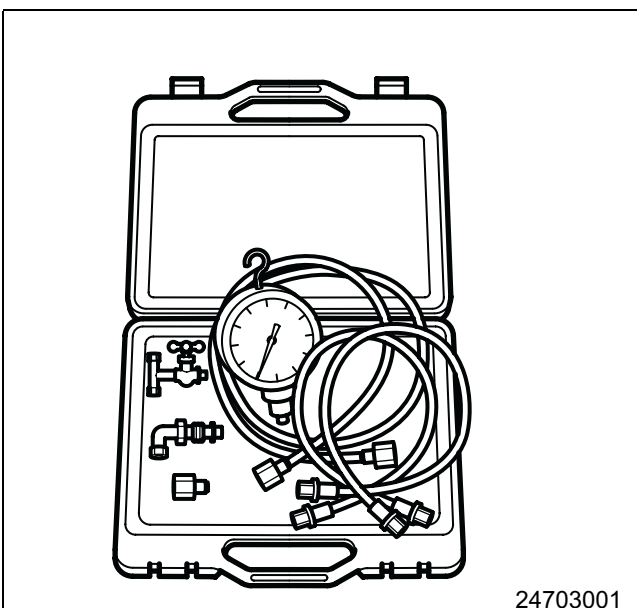
۳- شیلنگ (از فشارقوی به شیر)

۴- شیلنگ (از پمپ فشارقوی به شیر)

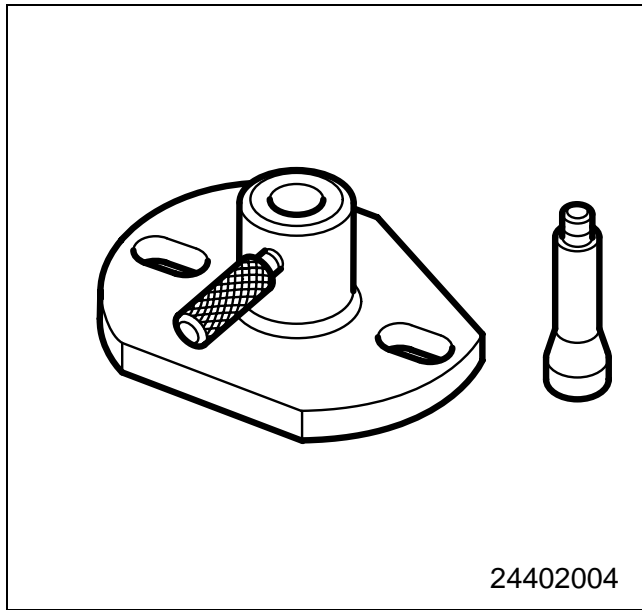
۵- شیر سه راهی

۶- اتصال aginaw M16X150

۷- اتصال aginaw M16X150



24703001



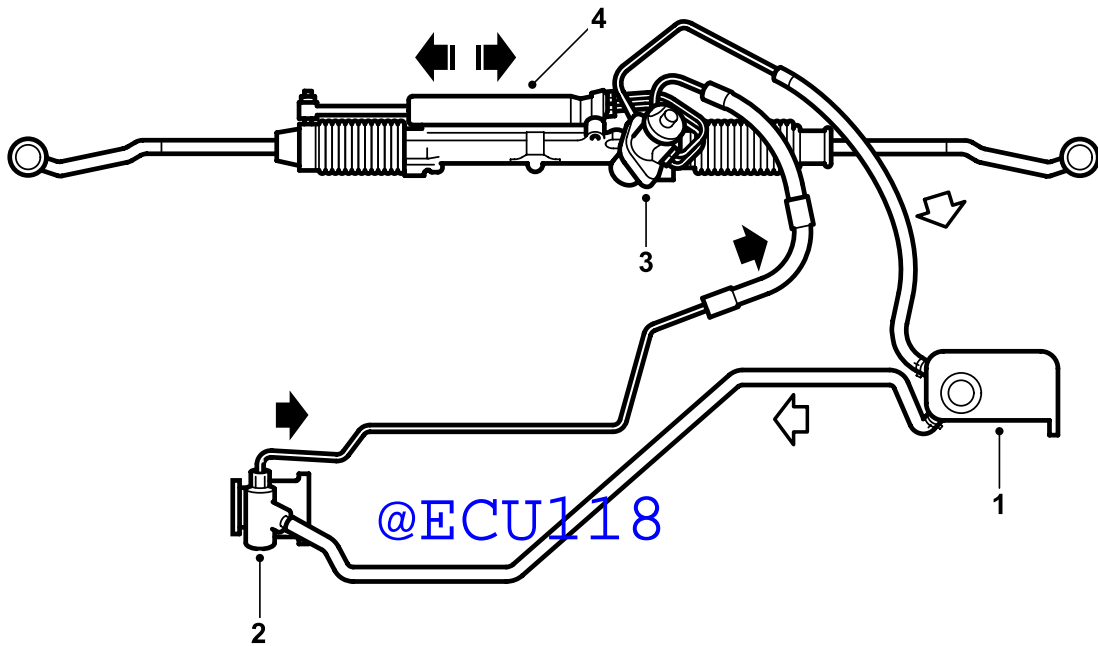
پایه ساعت

شماره فنی: 24402004

@ECU118

مشخصات فنی

نمای کلی سیستم



W76D018

۱- مخزن روغن هیدرولیک فرمان

۲- پمپ هیدرولیک فرمان

۳- شیر کنترل

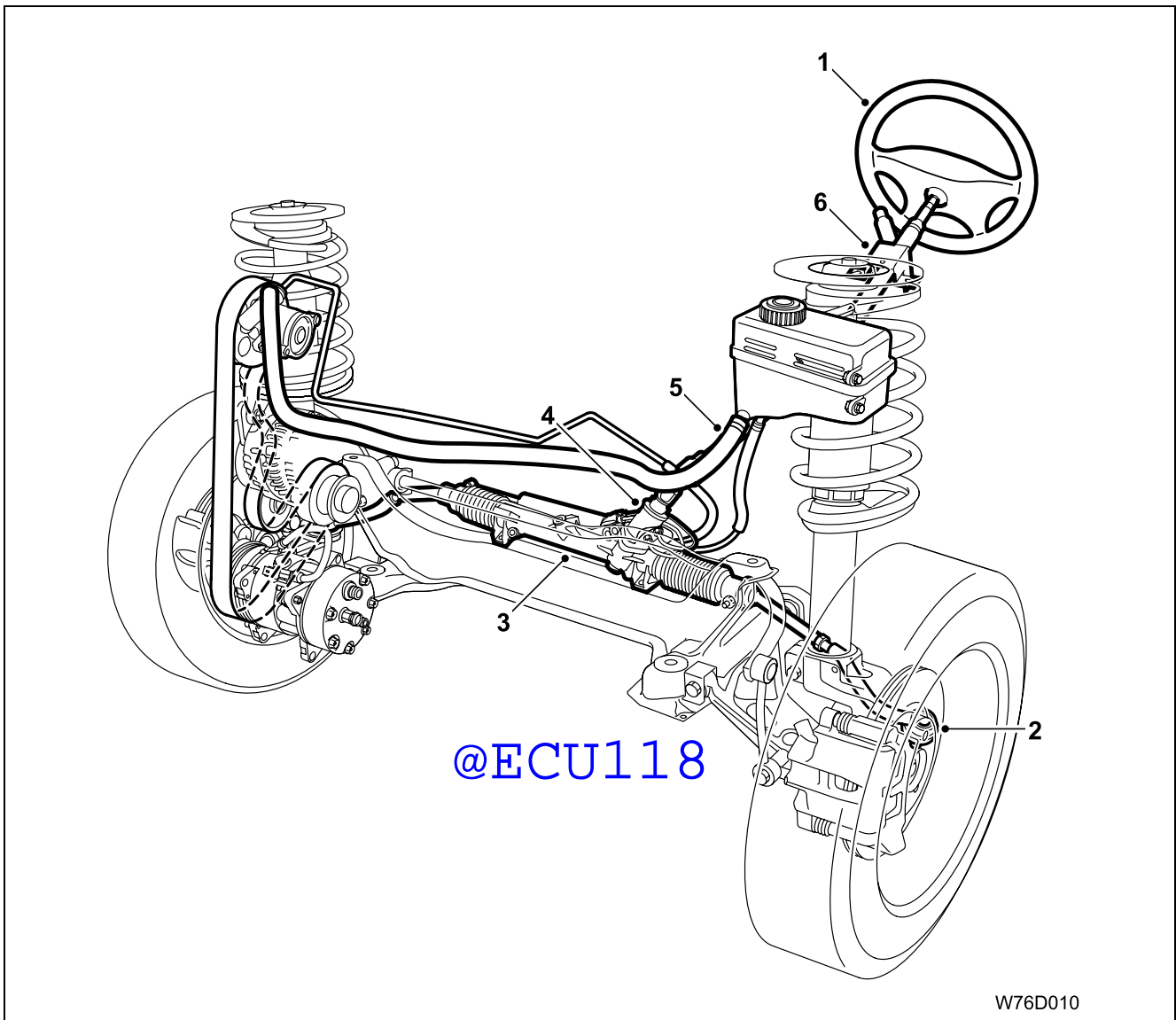
۴- کمک فرمان (جک فرمان)

جعبه فرمان از نوع دنده شانه ای و پینیون میباشد که به همراه شیر کنترل و کمک فرمان (جک فرمان) در یک محفظه مشترک قرار دارد و به همراه پمپ هیدرولیک و مخزن روغن هیدرولیک، اجزاء اصلی سیستم را تشکیل میدهند.

روغن هیدرولیک از پمپ به شیر کنترل پمپاژ میشود و در آنجا بسته به جهت چرخش فرمان به سمت چپ یا راست کمک فرمان (جک فرمان) هدایت میگردد. روغن هیدرولیک درون کمک فرمان (جک فرمان) بر روی پیستون کمک فرمان (جک فرمان) اثر میگذارد که در نتیجه قدرت کمکی بر روی دنده شانه ای جعبه فرمان اعمال می شود.

قطعات مکانیکی جعبه فرمان بوسیله گریس با چسبندگی بالا، روغن کاری شده اند و از مدار هیدرولیک جدا شده اند و همچنین توسط آب بندی کننده ها و گردگیر لاستیکی از قسمتهای دیگر موتور، جدا شده اند.

مشخصات فنی سیستم



جعبه فرمان بر روی رام نصب شده است و توسط میل فرمان که در دو انتهای آن سیبک فرمان (چپقی) نصب شده است، نیروی خود را به شغالدستهای متصل به سگدست منتقل می کند.

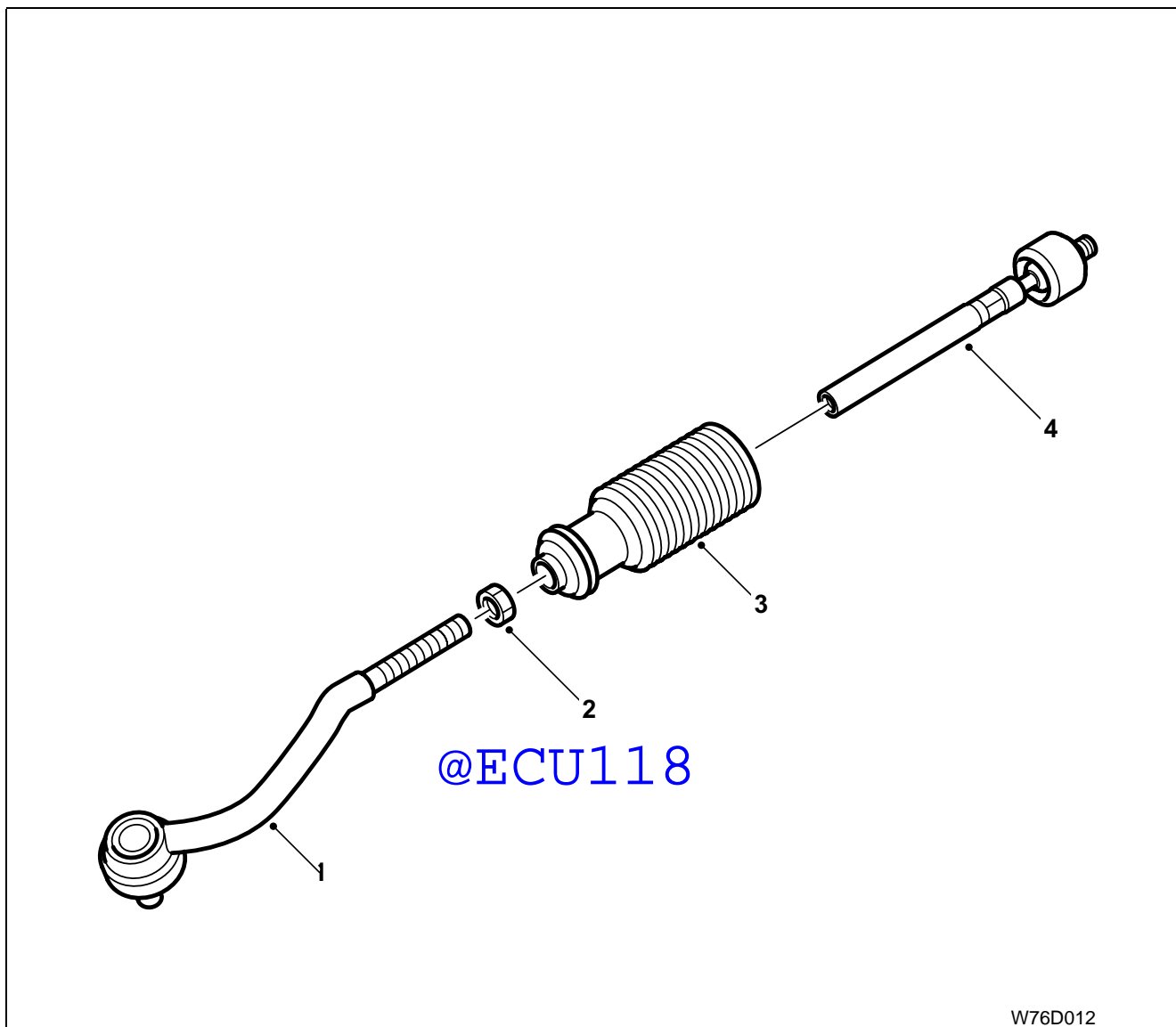
پمپ هیدرولیک نیروی خود را از تسمه شیاردار که توسط پولی میل لنگ حرکت میکند، دریافت می کند.

ستون فرمان از دو قسمت تشکیل شده است : میل فرمان بالایی ستون فرمان که متصل به غربلیک می باشد و میل فرمان میانی که توسط دو چهار شاخه به میل فرمان بالایی و شیر کنترل، متصل می باشد. چهار شاخه پایینی توسط پیچ به شیر کنترل متصل میشود.

قطعات تشکیل دهنده سیستم فرمان عبارتند از:

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| ۱ - غربلیک فرمان | ۴ - شیر کنترل |
| ۲ - سیبک فرمان (چپقی) | ۵ - شیلنگ هیدرولیک فرمان |
| ۳ - رام زیر جعبه فرمان | ۶ - ستون فرمان |

مشخصات فنی



در انتهای میله فرمان، سیبک فرمان (چپقی) نصب شده است که توسط مهره بر روی میل فرمان ثابت می شود. به منظور تنظیم زاویه های تو-این Toe-in تو-اوت Toe-out چرخهای جلو، بر روی میل فرمان رزوه ای تعبیه شده است که با چرخاندن سیبک فرمان (چپقی) بر روی این رزوه ها، زوایای فوق تنظیم می شوند.

میل فرمان را نمی توان از جعبه فرمان جدا نمود.

۱- سیبک فرمان (چپقی)

۲- مهره ثابت کننده سیبک فرمان (چپقی)

۳- گردگیر لاستیکی جعبه فرمان

۴- میل فرمان

@ECU118

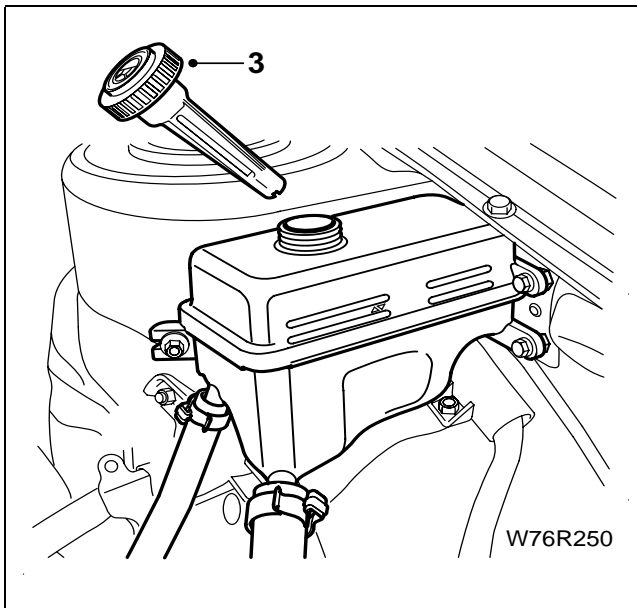
تنظیم و تعویض

تخلیه کردن، پر کردن و هواگیری روغن هیدرولیک

تخلیه کردن

روغن هیدرولیک باید با رعایت موارد زیر تخلیه گردد:

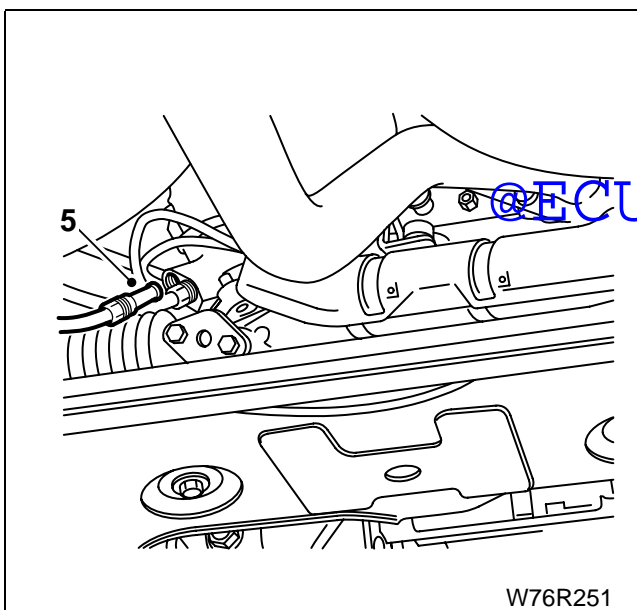
- ۱- موتور خاموش باشد
- ۲- اتصال باطری قطع باشد
- ۳- درپوش مخزن روغن هیدرولیک باز باشد



۴- خودرو را از زمین بلند کرده و ساکن کنید.

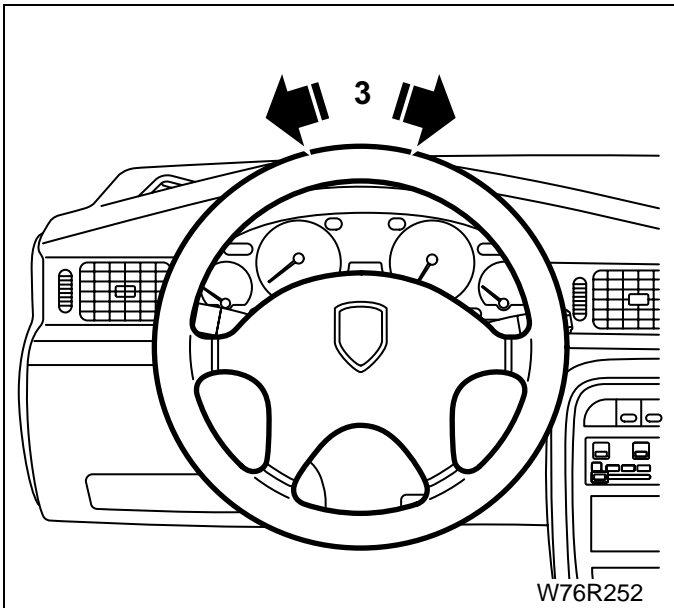
۵- ظرفی را در زیر اتصال لوله روغن هیدرولیک که بر روی جعبه فرمان قرار دارد بگذارید. مهره مربوط به لوله روغن را باز کنید و اجازه دهید که روغن هیدرولیک از طرف تخلیه شود.

۶- فرمان خودرو را چندین بار به آهستگی تا انتها به چپ و راست بچرخانید. صبر کنید تا جریان روغن متوقف شود.



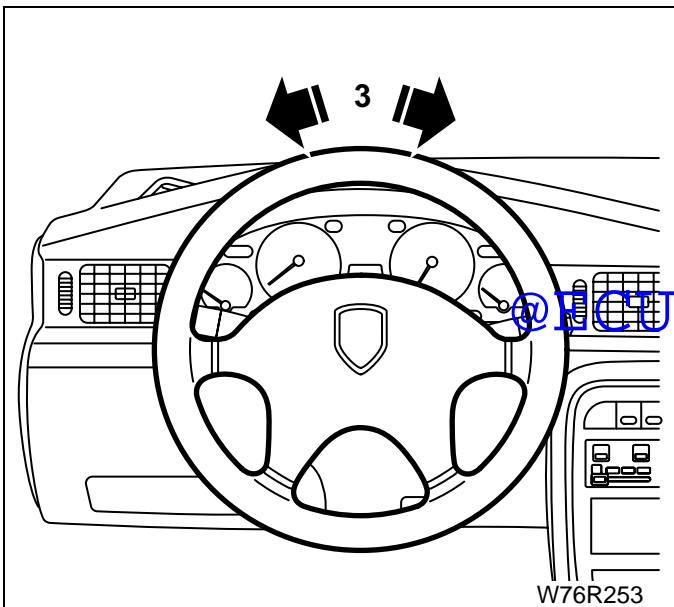
پُر کردن

- ۱- لوله روغن هیدرولیک به جعبه فرمان را دوباره وصل کنید. مهره اتصال دهنده را به مقدار ۲۵ نیوتن متر محکم کنید.
- ۲- مخزن روغن هیدرولیک را با نوع روغن توصیه شده پر کنید .
- ۳- فرمان خودرو را به آهستگی تا انتها به چپ و راست بچرخانید. مخزن را دوباره و پر کنید.

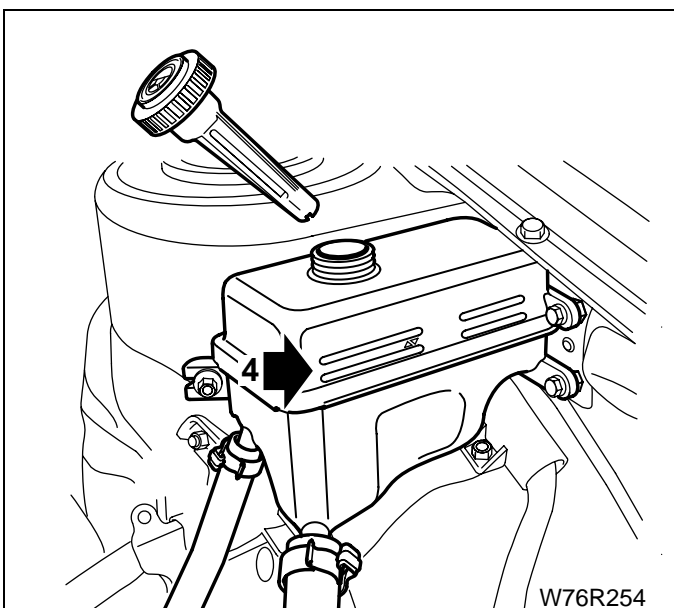


هواگیری کردن

- ۱- باطری را متصل کنید.
- ۲- موتور را روشن کنید و با دور آرام بدون بار بمدت ۲ دقیقه خودرو را روشن نگه دارید تا روغن در داخل سیستم جریان یابد.
- ۳- فرمان خودرو را به آهستگی به چپ و راست بچرخانید و هنگامیکه مقدار روغن در مخزن کاهش می یابد، روغن اضافه نمایید.



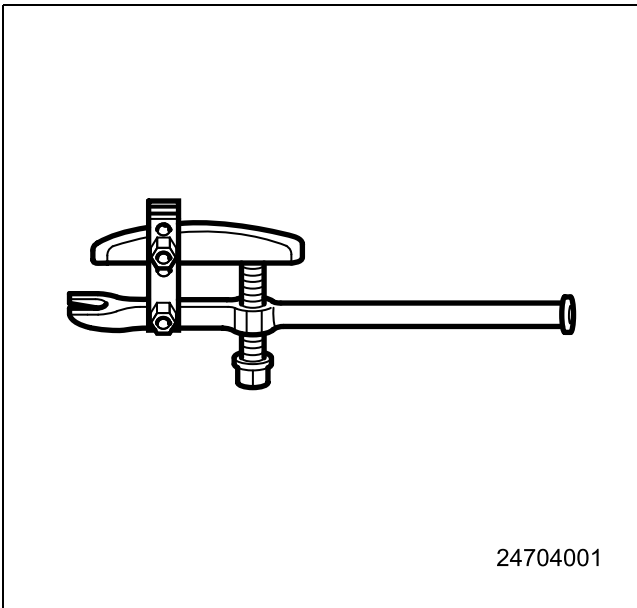
- ۴- مقدار سطح روغن بسته به دما متفاوت است. مقدار روغن را باید در وضعیت موتور خاموش ، چرخها در وضعیت مسیر مستقیم و پس از اینکه روغن عاری از حباب هوا شد، تنظیم نمود. سطح روغن باید بین علامتهای موجود بر روی مخزن روغن باشد.



جعبه فرمان

سیبک کش

شماره فنی: 24704001

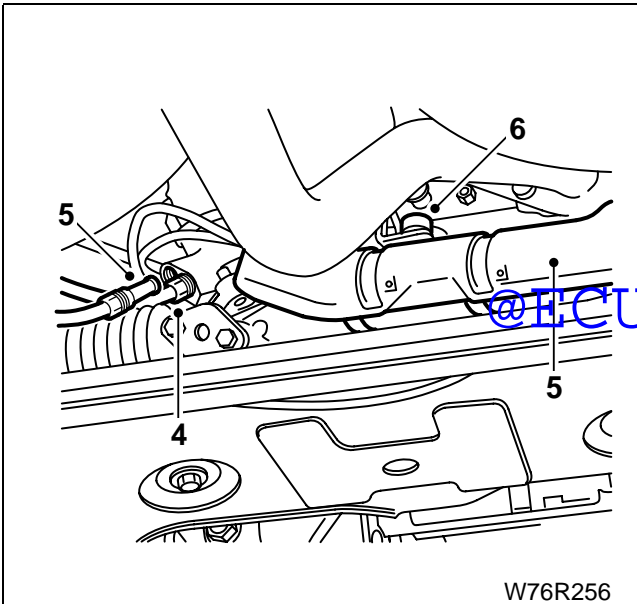


24704001

پیاده کردن

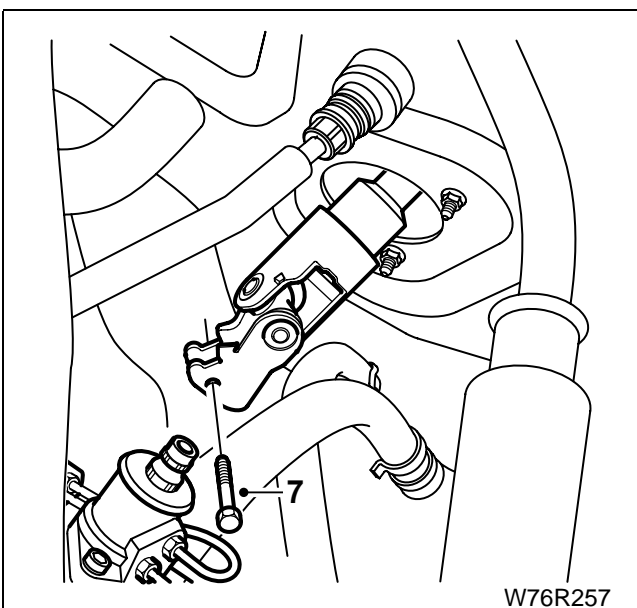
توجه: تمام مهره های قفلی باید در زمان سوار کردن، تعویض شوند.

- ۱ - اتصال باطری را قطع کنید.
- ۲ - خودرو را از زمین بلند کرده و ساکن کنید، سپس چرخها را باز کنید.
- ۳ - روغن هیدرولیک را از سیستم تخلیه کنید.
- ۴ - اتصال لوله ها به شیر کنترل را جدا کنید.
- ۵ - سپر حرارتی را باز کنید.
- ۶ - درپوش اتصال جعبه فرمان را بردارید و پیچ محور اتصال را باز کنید، اتصال دهنده را از جعبه دنده فرمان دور کنید و بوسیله طناب (سیم) آنرا مهار کنید.

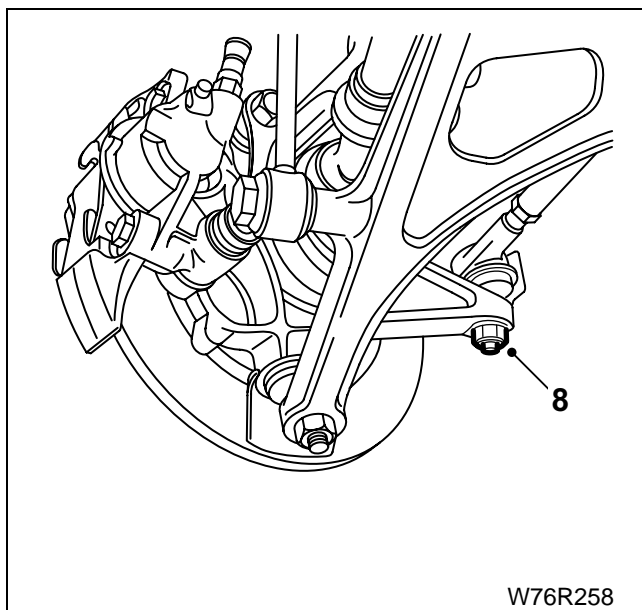


W76R256

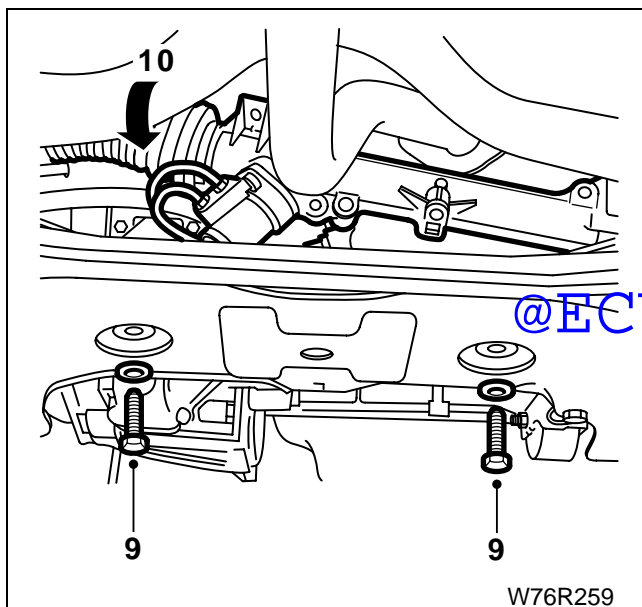
- ۷ - به منظور تسریع در نصب مجدد میل فرمان میانی بر روی شفت شیر کنترل، بر روی هر دو یک علامت بگذارید سپس پیچ بست چهار شاخه به شفت شیر کنترل را باز کنید.



W76R257

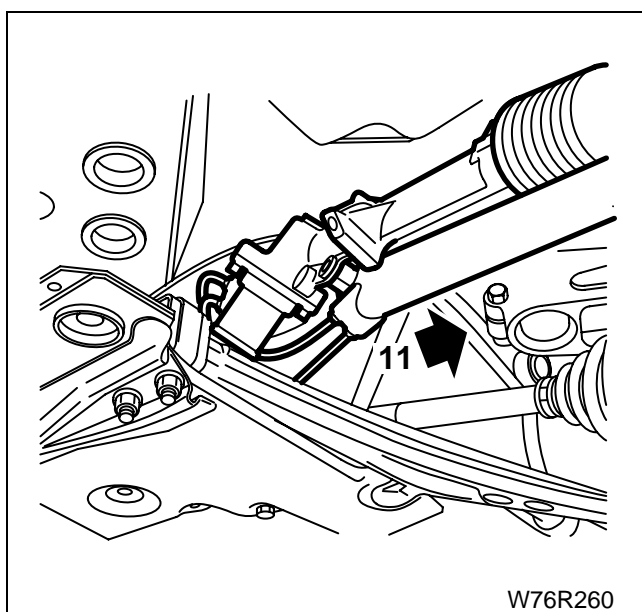


۸ - مهره سبیک فرمان (چپقی) را باز کنید و با استفاده از ابزار مخصوص سبیک کش 24704001 سبیک را از شغال دست، خارج کنید همین عملیات را در مورد سبیک طرف دیگر نیز انجام دهید.



۹ - دو پیچ محکم کننده جعبه فرمان به رام را باز کنید و واشرها را بردارید. به وضعیت آن برای سوار کردن مجدد توجه کنید.
۱۰ - جعبه فرمان را بچرخانید.

@ECU118



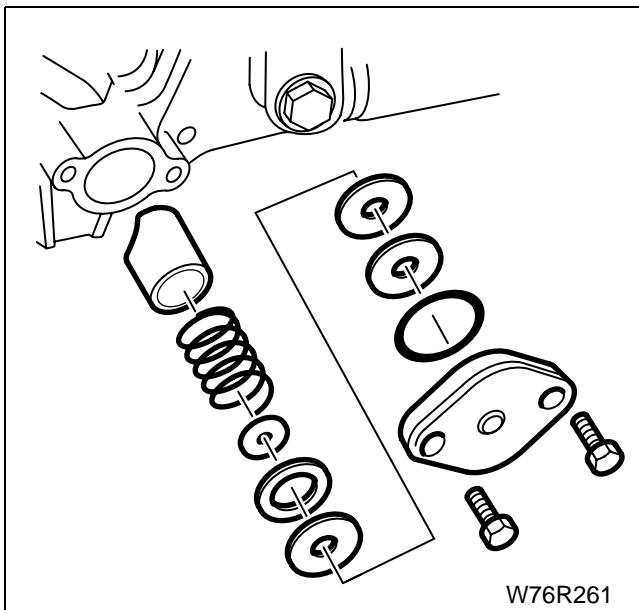
۱۱ - جعبه فرمان را از زیر گلگیر چرخ سمت راست بیرون آورید.

نصب مجدد

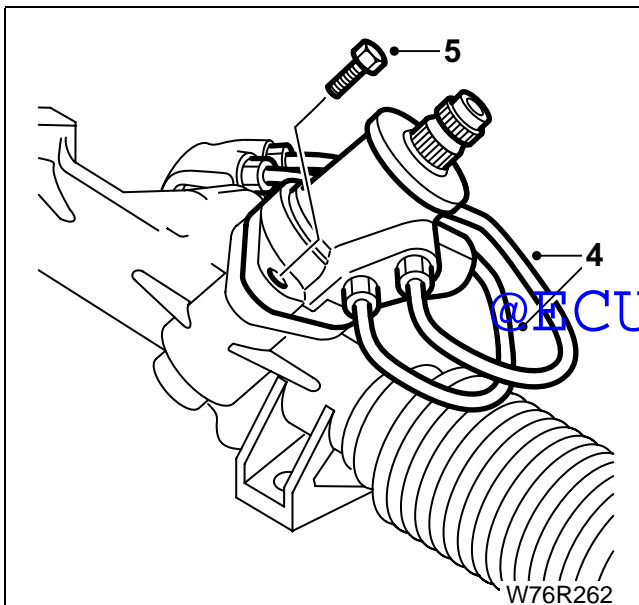
- مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن است
- روغن هیدرولیک را دوباره پر کنید و هواگیری کنید.
 - مهره سبیک فرمان (چپقی) را به میزان ۳۵ نیوتن متر محکم کنید.
 - پیچ اتصال جعبه فرمان به رام به میزان ۹۰ نیوتن متر محکم کنید.
 - چرخهای خودرو را ۱۰۰-۸۴ نیوتن متر محکم کنید.
- حرکت فرمان را از نظر گردش غربلیک و صدای غیر عادی کنترل کنید.

شیر کنترل

پیاده کردن



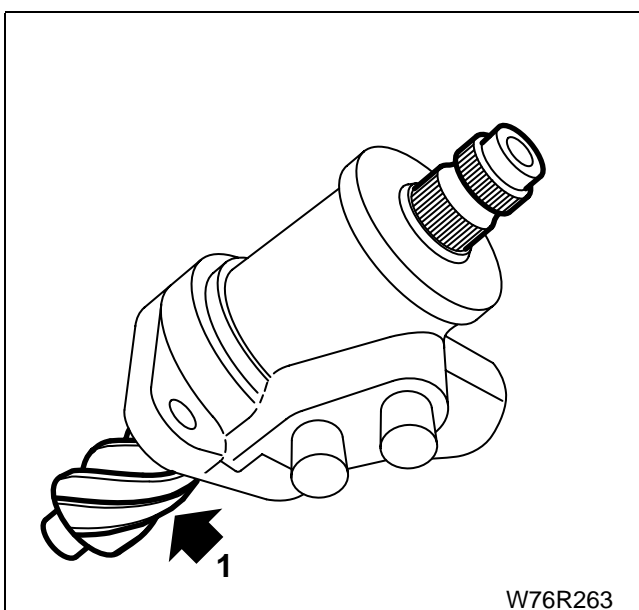
- ۱- خودرو را از سطح زمین بلند کرده و ساکن کنید.
- ۲- جعبه فرمان را پیاده کنید.
- ۳- در پوش پلانجر تنظیم کننده لقی دنده شانه ای میل فرمان را به همراه قطعات داخلی آن باز کنید.



- ۴- لوله فلزی ارسال روغن هیدرولیک از شیر کنترل به کمک فرمان را باز کنید و آنها را مسدود کنید. محل این لوله‌ها بر روی شیر کنترل را نیز مسدود کنید.
- ۵- پیچ‌های اتصال شیر کنترل به جعبه فرمان را باز کنید و شیر کنترل را جدا کنید.

@ECU118

سوار کردن

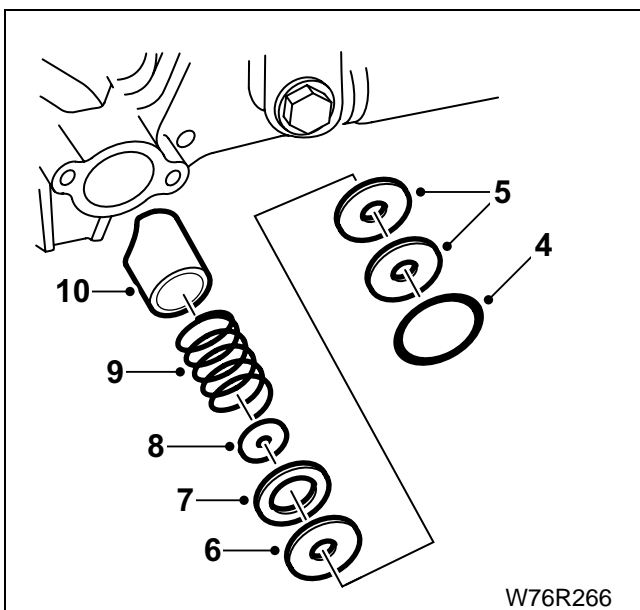
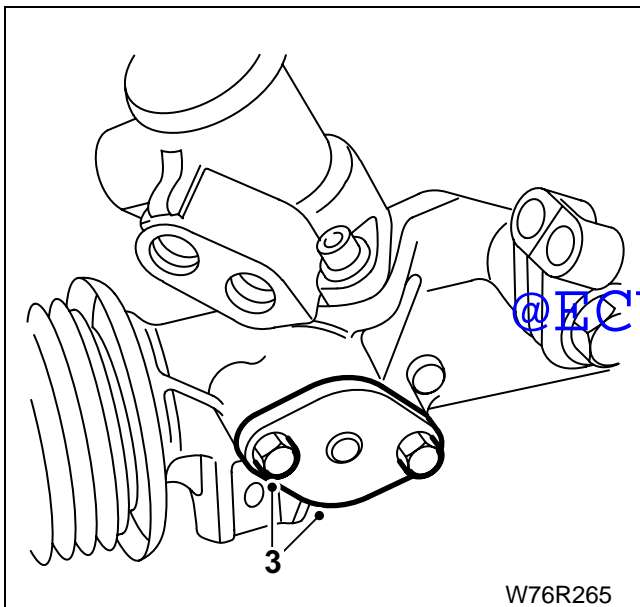
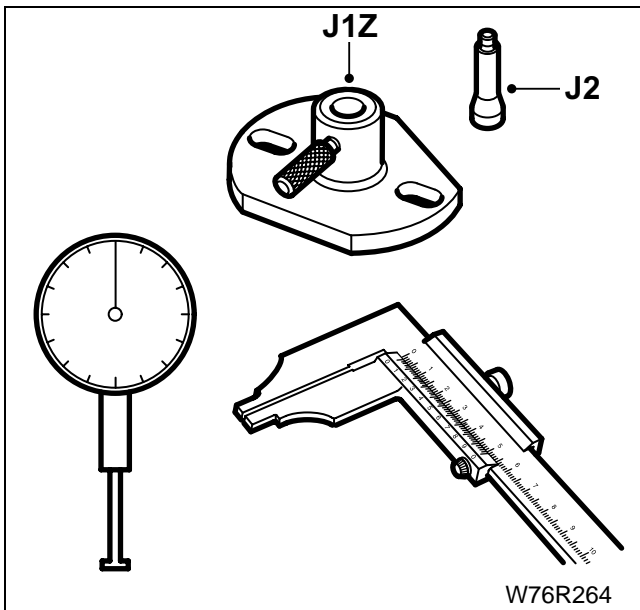


- مهم:** در زمانیکه سوراخها مسدود هستند، شفت شیر کنترل را حرکت ندهید. اطمینان حاصل کنید که تمام قسمت‌ها تمیز باشند و نقصی نداشته باشند.
- ۱- پینیون را با گریس بپوشانید
 - ۲- پینیون را درگیر کرده و پیچ‌ها را به میزان ۱۵ نیوتن متر محکم کنید.
 - ۳- در پوش و متعلقات آن را نصب و تنظیم کنید.
 - ۴- لوله های تغذیه را سوار کرده و ۱۲/۵ نیوتن متر محکم کنید.
 - ۵- میل فرمان میانی را سوار کرده و سیستم هیدرولیک را هواگیری کنید.
 - ۶- جابجایی فرمان را بررسی کرده و در صورت نیاز تنظیم کنید.

تنظیم پلانجرده شانه ای جعبه فرمان

ابزار مخصوص

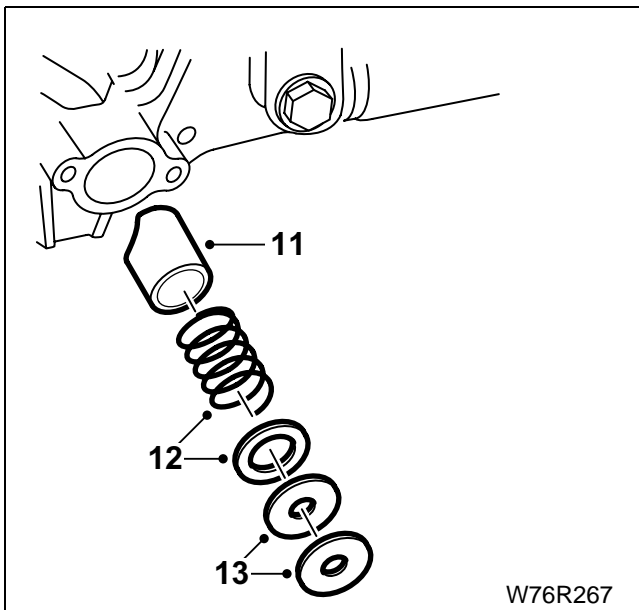
- پایه و واسطه میل ساعت (J1Z-J2)
- شماره فنی: 24402004
- ساعت اندازه گیری



- ۱ - خودرو را از سطح زمین بلند کرده و ساکن کنید.
- ۲ - جعبه فرمان را پیاده کنید (صفحه ۱۳ را ببینید).
- ۳ - جعبه را بوسیله گیره بر روی میز کار، ثابت کرده و دو پیچ و صفحه پوششی را باز کنید.

پیاده کردن

- ۴ - اورینگ
 - ۵ - واشر تنظیم
 - ۶ - واشرهای (لایه) انعطاف پذیر
 - ۷ - واشر پیش بار
 - ۸ - واشر در پوش فنر
 - ۹ - فنر
 - ۱۰ - پلانجر
- تمام قطعات و محل پلانجر را درون جعبه فرمان، تمیز کنید.

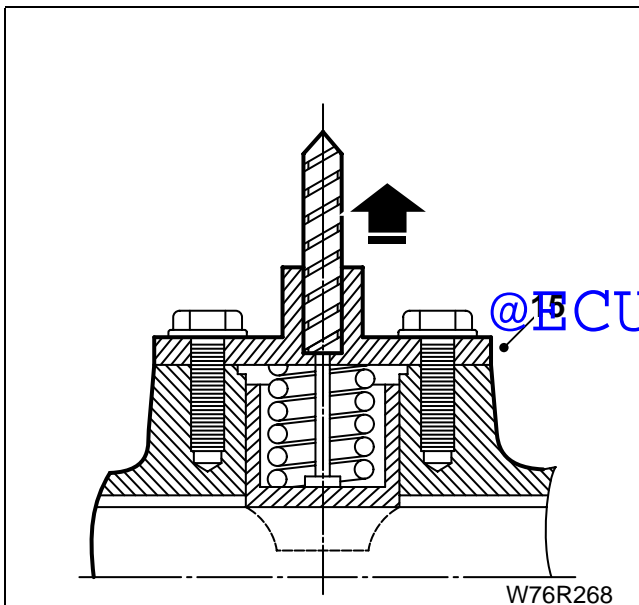


۱۱- پلانجر را به گریس آغشته کرده و دوباره سوار کنید.

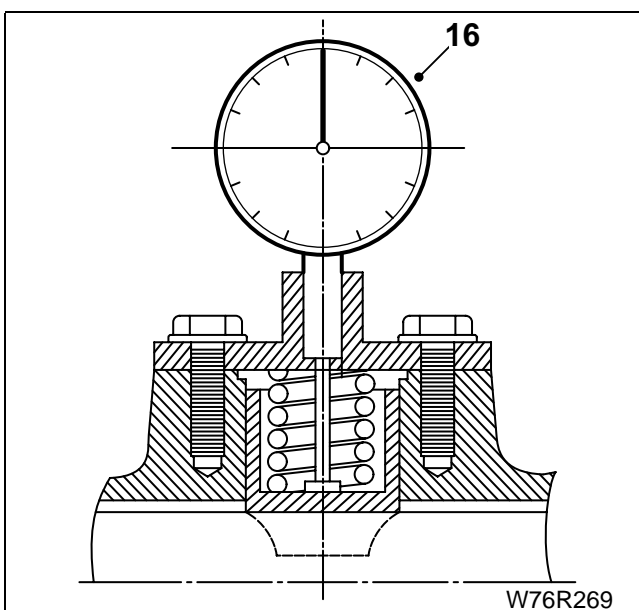
۱۲- واشر پیش بار و فنر را دوباره سوار کنید.

۱۳- بجای واشر انعطاف پذیر از دو واشر تنظیم به ضخامتهای ۰/۷ و ۰/۸ میلیمتری استفاده کنید مجموع این دو واشر برابر با ضخامت اصلی واشر انعطاف پذیری می باشد.

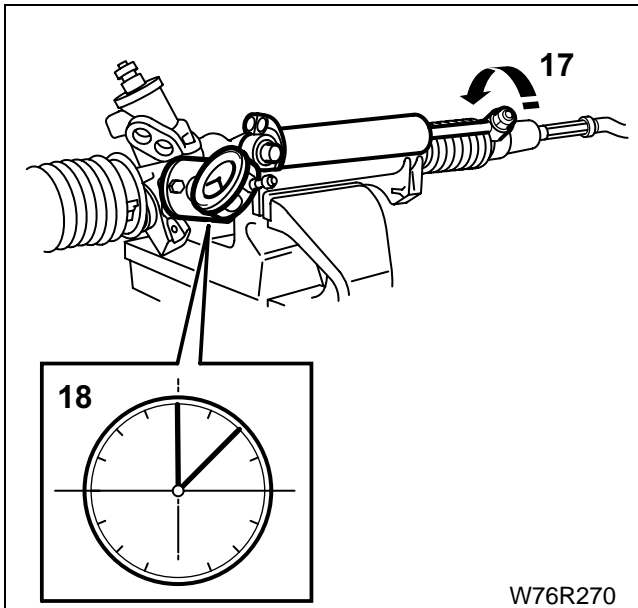
۱۴- قطعات را توسط مت ۸ میلی متری هم مرکز کنید.



۱۵- پایه ساعت را نصب کرده و مته را بردارید.



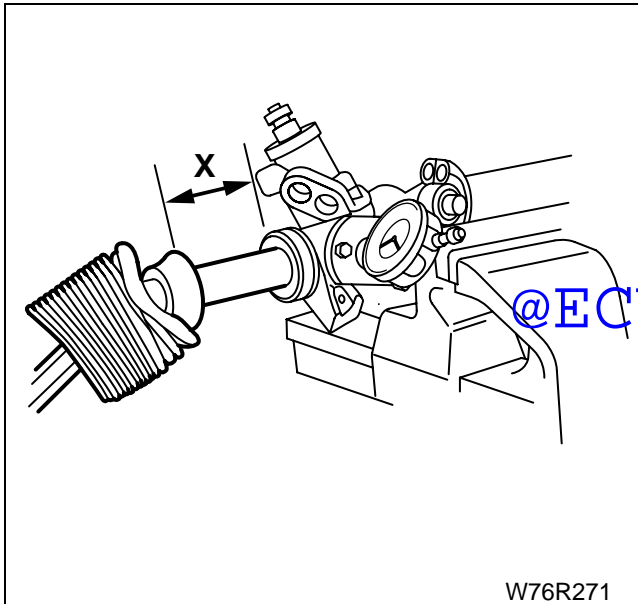
۱۶- ساعت اندازه گیری به همراه واسطه میله ساعت 24402004 نصب کنید.



W76R270

۱۷ - جعبه فرمان را توسط میل کمک فرمان در جهت نشان داده شده حرکت دهید.

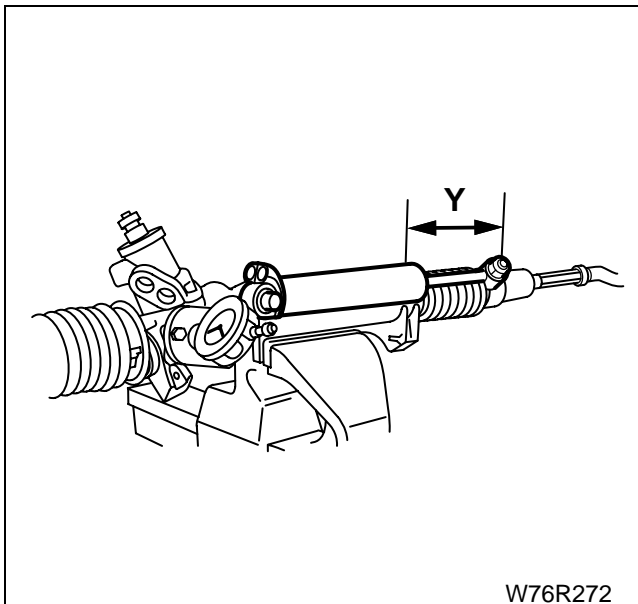
۱۸ - به تغییر مقدار درجه ساعت اندازه‌گیری توجه کنید مقدار نشان داده شده توسط ساعت اندازه‌گیری (d) را یادداشت کنید.



W76R271

۱۹ - گردگیر لاستیکی را از انتهای میل فرمان کنار بزنید و میل فرمان را در جهتی حرکت دهید تا فاصله (X) نشان داده شده در شکل، برابر با ۸۰ میلیمتر باشد.

@ECU118

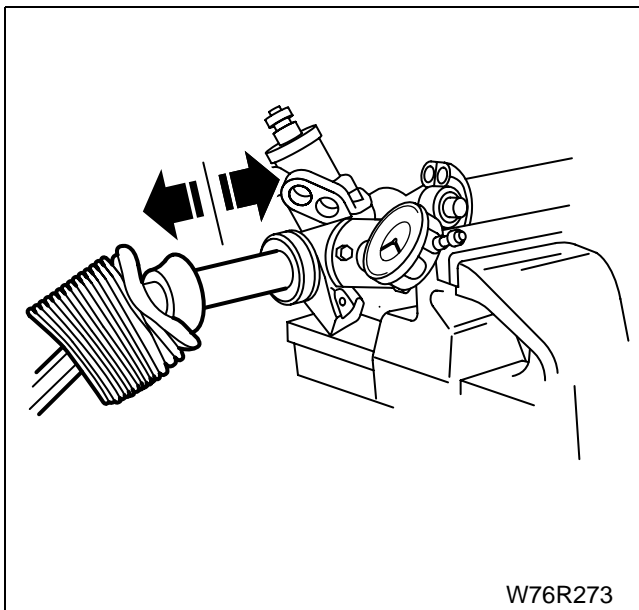


W76R272

۲۰ - فاصله مرکز پیچ اتصال میل کمک فرمان به میل فرمان تا پوسته کمک فرمان (Y) باید برابر با ۱۰۲ میلیمتر باشد.

در این حالت، میل فرمان در موقعیت وسط، قرار گرفته است.

هر نقطه‌ای بر روی میل فرمان در نظر گرفته شود، مبدأ خواهد بود.



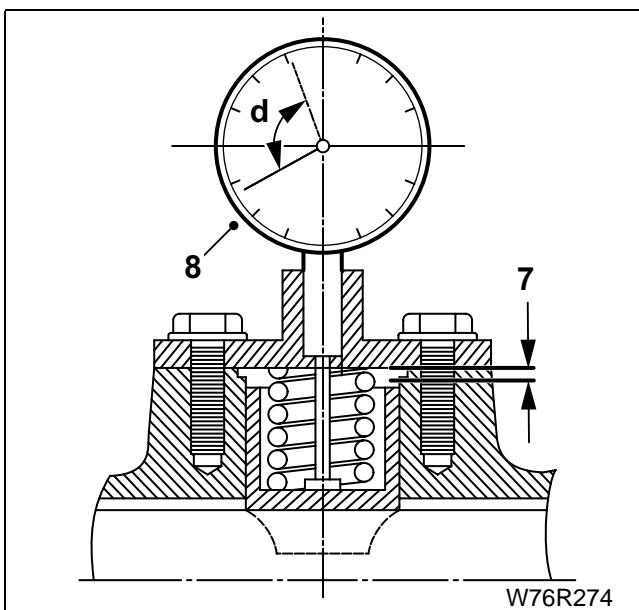
۲۱ - میل فرمان را از نقطه وسط به میزان ۳۰ میلیمتر به طرفین حرکت دهید، در محلی که ساعت اندازه‌گیری بیشترین مقدار را نشان می‌دهد، میل فرمان را ثابت کنید. در این حالت، عقربه کوچک ساعت را بر روی عقربه بزرگ، تنظیم کنید. (اصطلاحاً ساعت را صفر کنید.)

توجه: در زمان حرکت میل فرمان به طرفین، در محدوده حرکت ۳۰ میلیمتر به طرفین نقطه وسط، اختلاف بین بیشترین و کمترین مقدار خوانده شده باید کمتر از ۰/۱۳ میلیمتر باشد.

- در زمانی که میل فرمان را از نقطه وسط تا انتهای کورس حرکتی، به طرفین حرکت می‌دهید

@ECU118 اختلاف بین بیشترین و کمترین مقدار خوانده شده، باید کمتر از ۰/۱۸ میلیمتر باشد.

در صورتی که شرایط فوق برای جعبه فرمان صادق نمی‌باشد، آنرا تنظیم یا تعویض نمایید.



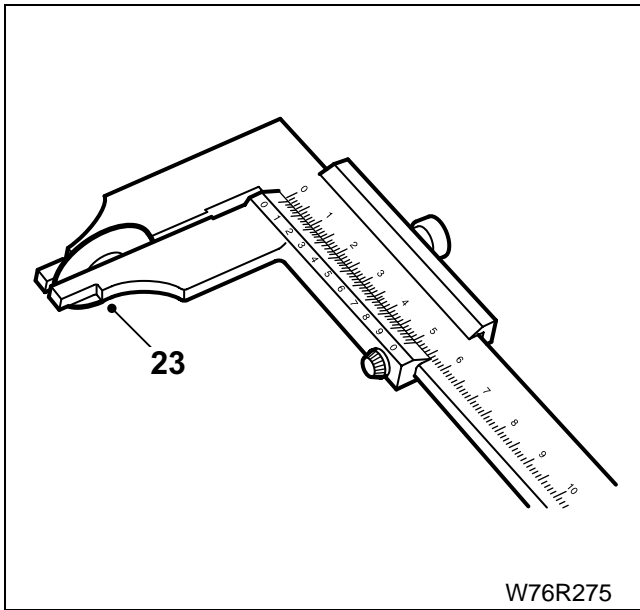
۲۲ - ضخامت واشر پیش بار روی پلانجر باید بین ۰/۰۲ تا ۰/۰۸ میلیمتر باشد. بنابراین ضخامت واشر تنظیم نهایی از فرمول زیر بدست می‌آید ($e = d + 0.05$) از بین واشرهای تنظیم با ضخامتهای مختلف، واشر یا واشرهایی را انتخاب کنید که ضخامت (e) را تامین کند.

ضخامت واشر تنظیم های استاندارد (واحد میلیمتر)

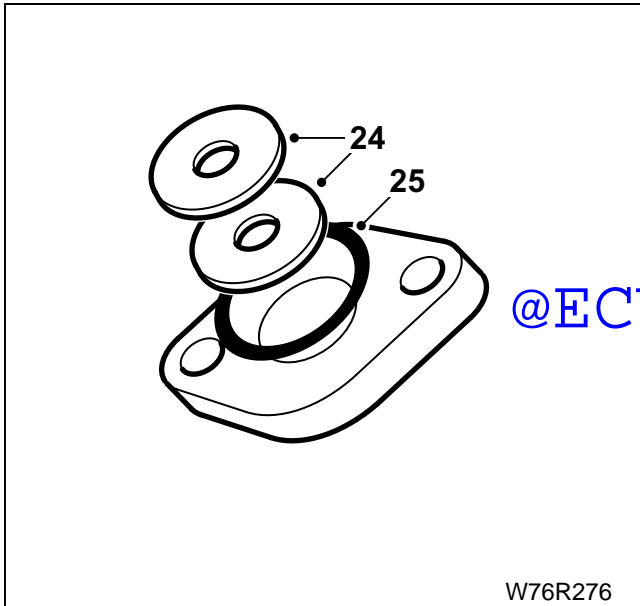
۰/۲۰ - ۰/۱۸ - ۰/۱۵ - ۰/۱۲ - ۰/۱۰

۰/۸۰ - ۰/۷۰ - ۰/۶۰ - ۰/۵۰ - ۰/۴۰ - ۰/۳۰

سپس، ساعت اندازه‌گیری، پایه ساعت و واشرها تنظیم‌های مبنا با ضخامتهای ۰/۸۰ و ۰/۷۰ میلیمتر را خارج کنید.

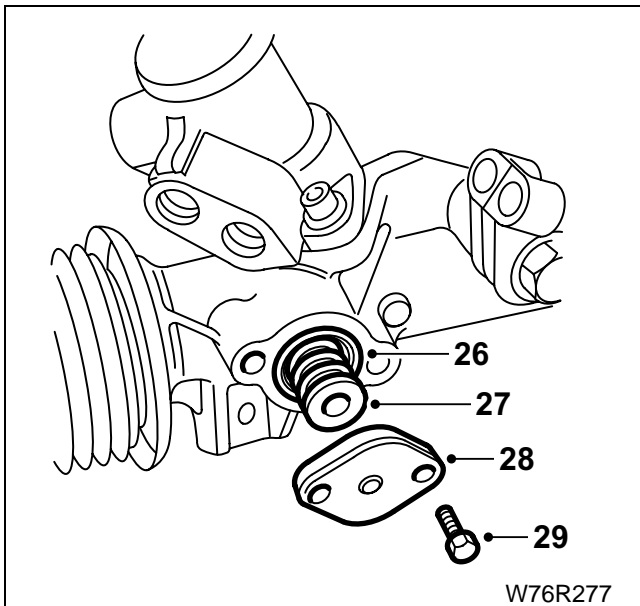


۲۳ - ضخامت و اشتر انعطاف پذیر را اندازه‌گیری کنید، در صورتی که ضخامت آن کمتر یا بیشتر از ۱/۵ میلیمتر باشد، آن را تعویض کنید.



۲۴ - هنگام چین و اشترهای تنظیم، از اشتر نازک تر شروع کنید.
۲۵ - اورینگ آبندی

@ECU118

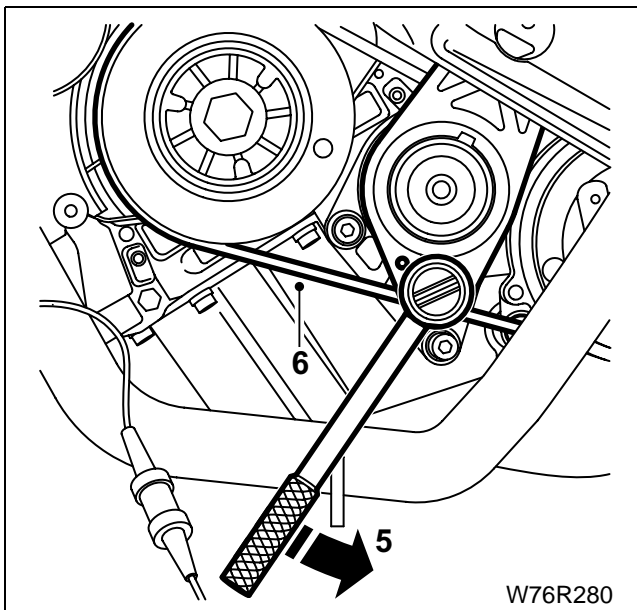


۲۶ - کنترل کنید که اشتر دور فنر نشسته باشد.
۲۷ - اشتر در پوش فنر را قرار دهید.
۲۸ - صفحه درپوش و اشترها را قرار دهید.
۲۹ - پیچ ها را با گشتاور ۱۵ - ۱۰ نیوتن متر محکم کنید. کنترل کنید که وقتی بوسیله آچار پینیون را به دو انتهای چپ و راست میچرخانید، جعبه فرمان هیچ نقطه گیر نداشته باشد.
جعبه فرمان را بر روی خودرو سوار کنید.
سیستم هیدرولیک را پر و هواگیری کنید.
جابجایی و حرکت فرمان را بررسی کنید و در صورت نیاز دوباره تنظیم کنید.

پمپ هیدرولیک فرمان

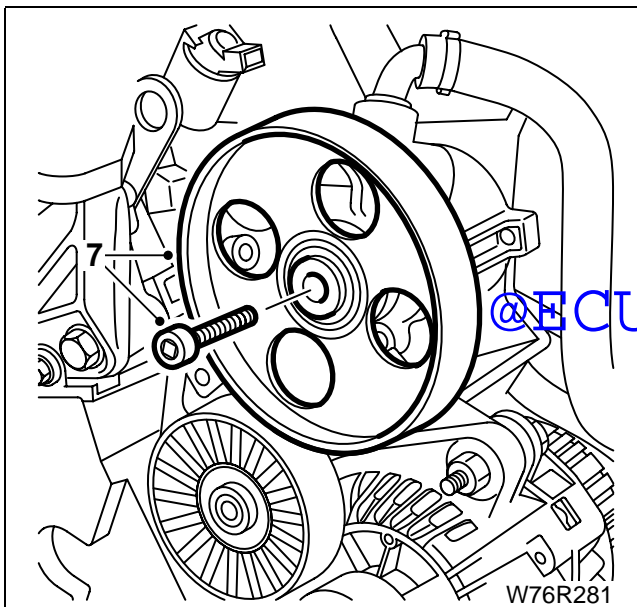
پیاده کردن

- ۱- خودرو را از سطح زمین بلند کرده و ساکن کنید.
- ۲- روغن هیدرولیک را تخلیه کنید (صفحه ۱۱ را ببینید)
- ۳- چرخ سمت راست را باز کنید.
- ۴- پوشش پلاستیکی زیرکلیپ را باز کنید.
- ۵- تسمه سفت کن دینامیکی را با استفاده از آچار بکس و در جهت نشان داده شده، حرکت دهید، تا فشار از روی تسمه دینام برداشته شود.
- ۶- تسمه دینام را خارج کنید.



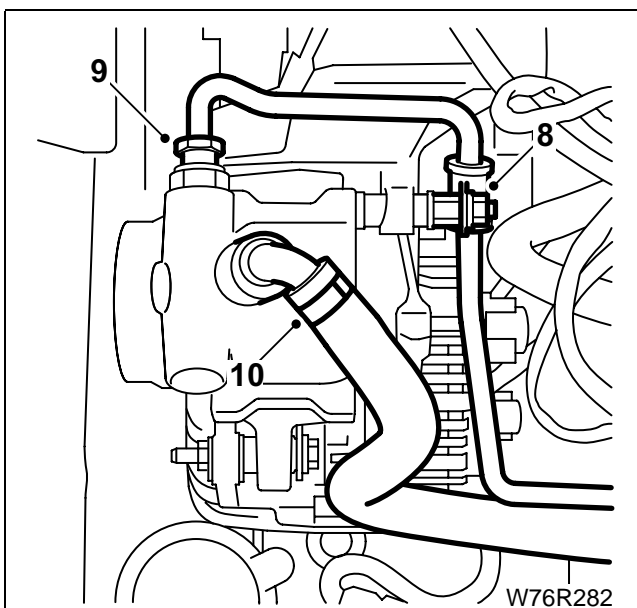
W76R280

- ۷- پیچ را باز کرده و پولی پمپ هیدرولیک فرمان را بیرون آورید

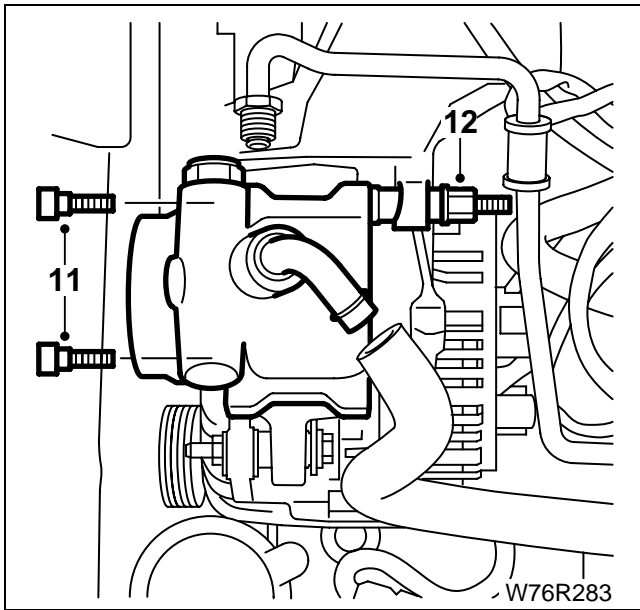


W76R281

- ۸- بست نگهدارنده لوله فلزی هیدرولیک را باز کنید.
- ۹- مهره اتصال لوله به پمپ هیدرولیک را باز کنید و لوله را جدا کنید.
- ۱۰- بست شیلنگ را آزاد کنید و شیلنگ را از پمپ هیدرولیک، جدا کنید.



W76R282



۱۱- دو پیچ را باز کنید.

۱۲- مهره ، واشر و بوش را بردارید.

۱۳- پمپ را بیرون آورید.

سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن است. تسمه

دینام را سوار کنید (تنظیم اتوماتیک مییاشد) روغن

هیدرولیک را پر کرده و هواگیری کنید. پوشش کمانی

گلگیر چرخ را سوار کنید. چرخ را با گشتاور ۱۰۰-۸۴

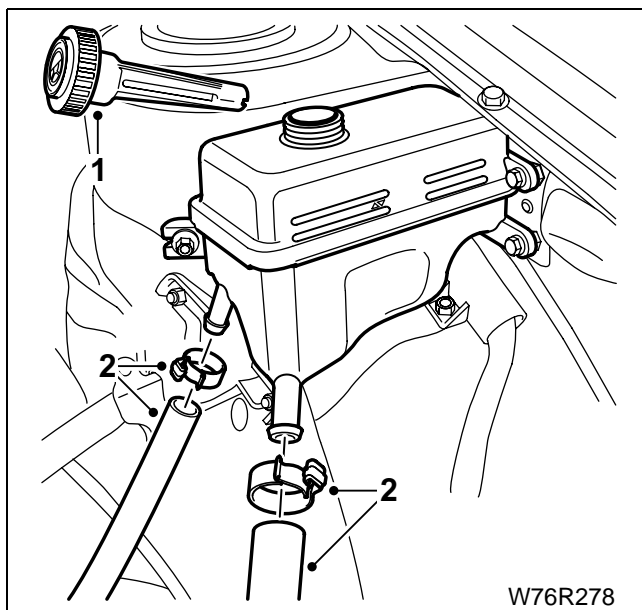
نیوتن متر محکم کنید.

@ECU118

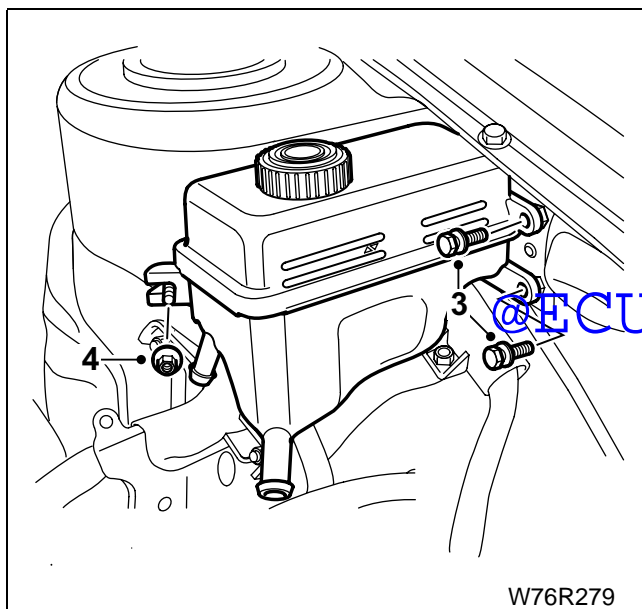
مخزن روغن هیدرولیک

پیاپاده کردن

- ۱- روغن هیدرولیک را خالی کنید.
- ۲- شیلنگ های روغن را از مخزن جدا کنید (بست ها را در جای خود بگذارید و محکم کنید).



- ۳- دو پیچ را باز کنید.
- ۴- مهره را باز کنید.



سوار کردن

- مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاپاده کردن است.
توجه: از بستهای جدید برای شیلنگ استفاده کنید.
روغن هیدرولیک را پر کرده و هواگیری کنید.

بازرسی فشار پمپ هیدرولیک فرمان

ابزار مخصوص

تجهیزات تست فشار

شماره فنی: 24703001

۱ - فشار سنج

۲ - شیلنگ (از فشار سنج به شیر)

۳ - شیلنگ (از فشارقوی به شیر)

۴ - شیلنگ (از پمپ فشارقوی به شیر)

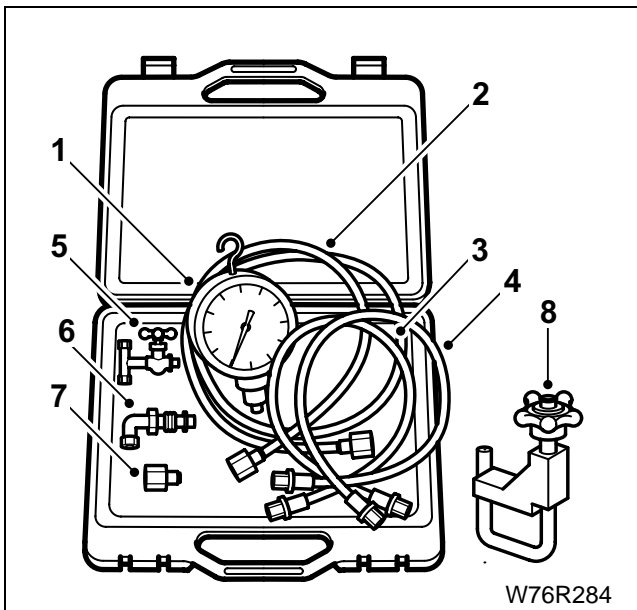
۵ - شیر سه راهی

۶ - اتصال aginaw M16x150

۷ - اتصال aginaw M16x150

۸ - کورکن شیلنگ

شماره فنی: 26601001



W76R284

ابزاری که باید ساخته شود

دو عدد پیچ کور کننده

M12x100

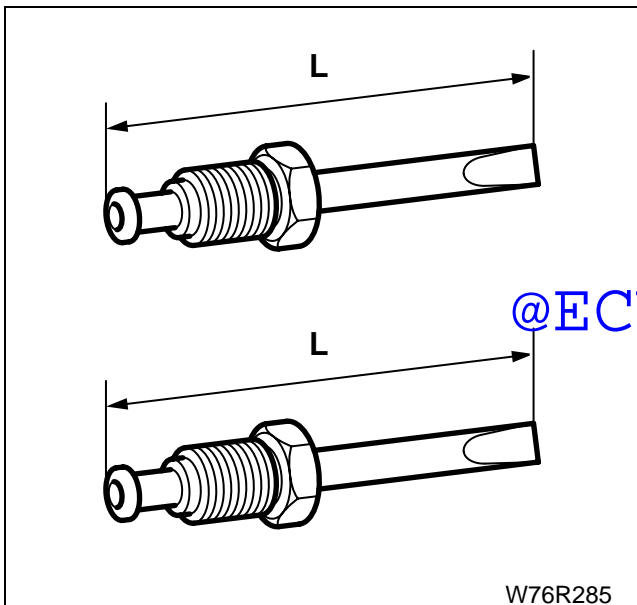
که باید از نوع لوله پمپ هیدرولیک ساخته شده باشد.

لوله را با حداکثر طول ۵۵ میلیمتر بریده، انتهای آن را له

کرده و جوش دهید (جوش برنج) تا مسدود شود. این

ابزار را در کیت ابزار مخصوص نگهداری کنید.

@ECU118



W76R285

آماده سازی برای بررسی

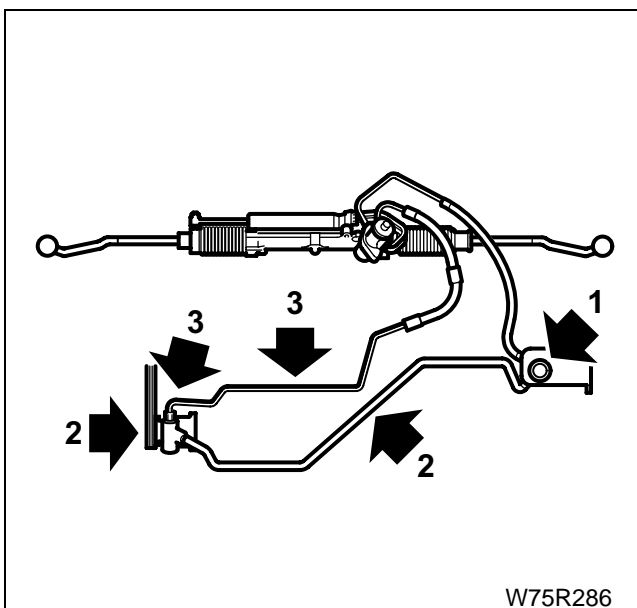
کارکرد صحیح تجهیزات نیازمند پاکیزگی کامل از نظر

نشستی روغن و قطعات مربوطه میباشد.

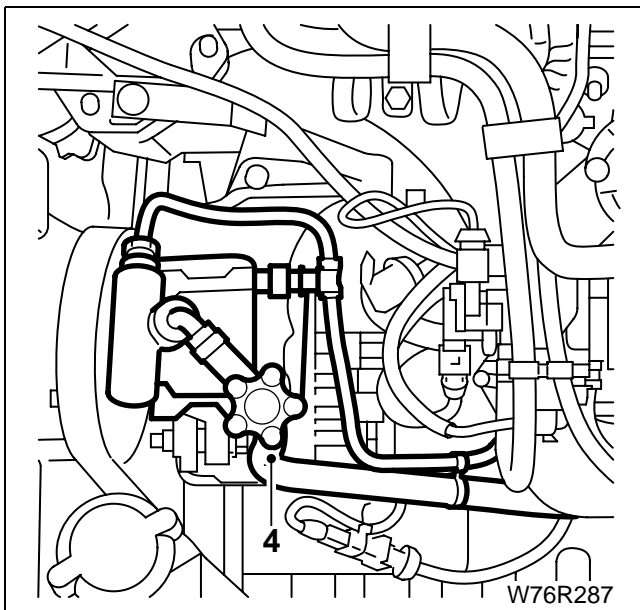
۱ - مقدار روغن را کنترل کنید.

۲ - کشش تسمه را کنترل کنید.

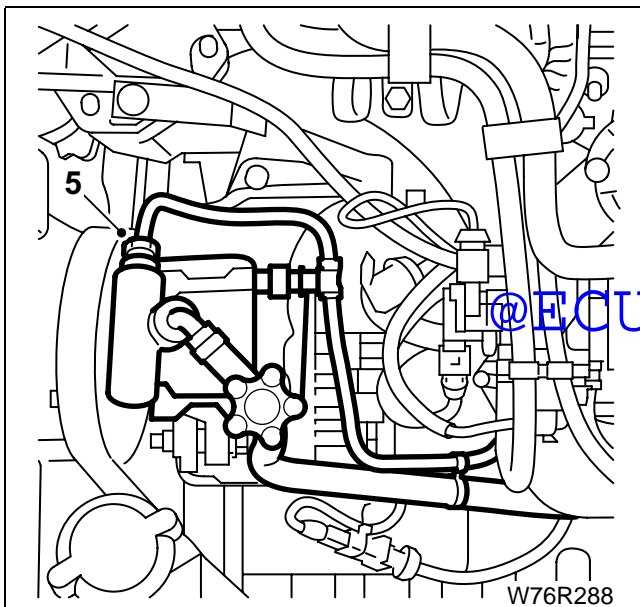
۳ - وضعیت لوله ها و اتصالات را کنترل کنید.



W75R286

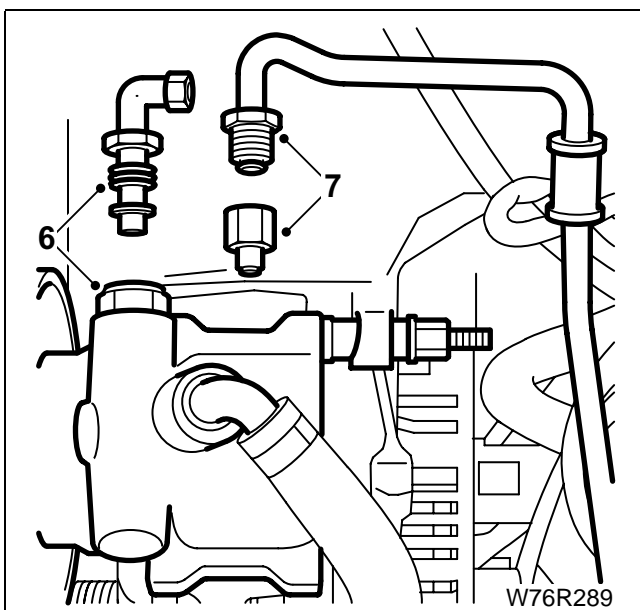


۴ - بوسیله ابزار بست، مخزن را به پمپ متصل کنید.
۴ - با استفاده از ابزار کورکن شیلنگ 26601001 شیلنگ را مسدود کنید.

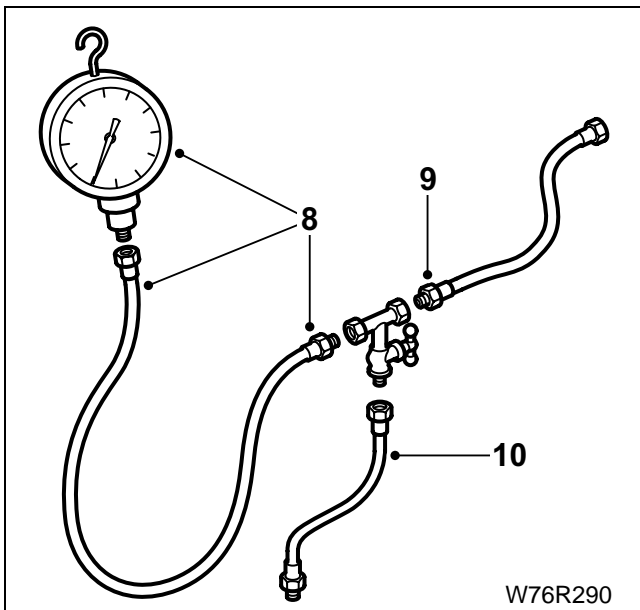


۵ - اتصال لوله فشار قوی را از پمپ قطع کنید

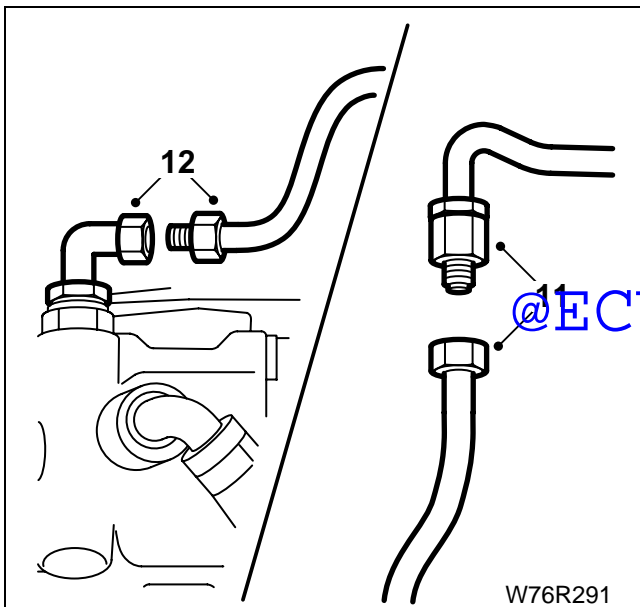
@ECU118



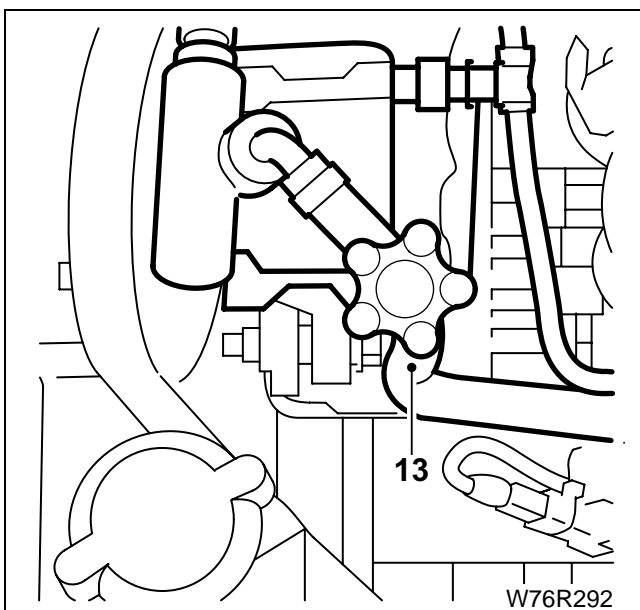
۶ - ابزار زانویی Saginaw را به محل اتصال لوله فشار قوی بر روی پمپ، متصل کنید.
۷ - رابط Saginaw را به لوله فشار قوی متصل کنید.



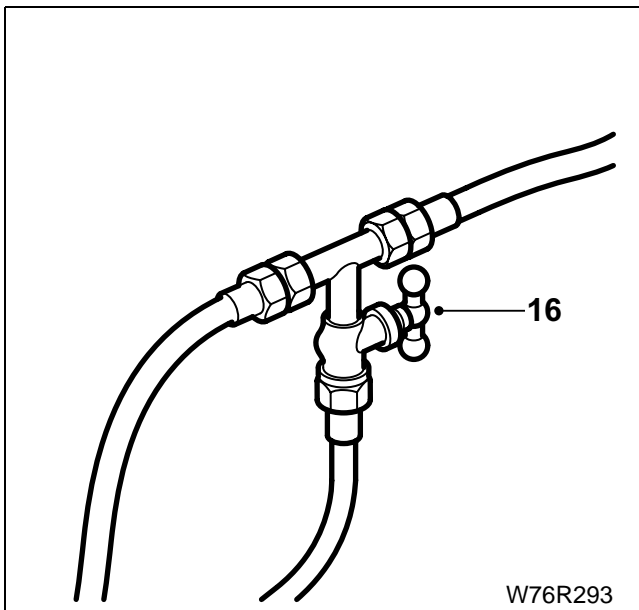
- ۸- فشار سنج را توسط شیلنگ تست به شیر سه راهه وصل کنید.
- ۹- شیلنگ تست را به شیر سه راهه متصل کنید.
- ۱۰- شیلنگ تست را به شیر سه راهه متصل کنید.



- ۱۱- شیلنگ ۹ از بالا را به لوله فشار قوی متصل کنید.
- ۱۲- شیلنگ ۱۰ از بالا را به پمپ متصل کنید. شیر سه راهه را باز کنید.

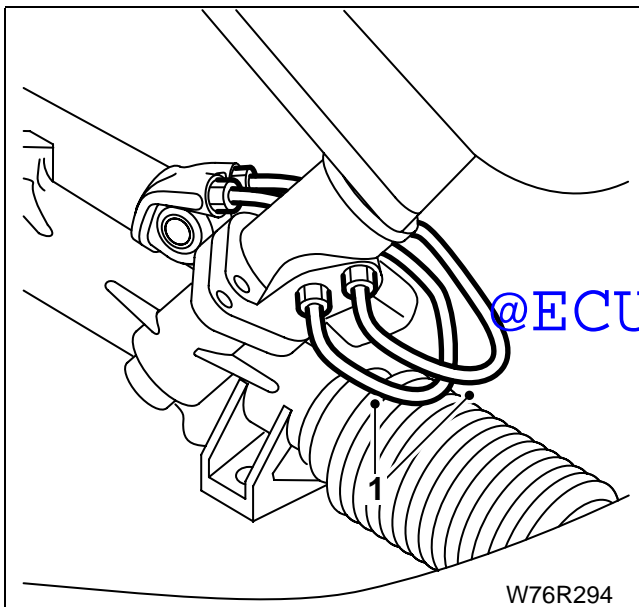


- ۱۳- بست کورکن شیلنگ را بردارید.
- ۱۴- موتور را در حالت در جا روشن نگه دارید.
- ۱۵- مدار هیدرولیک را هواگیری کرده و کنترل کنید که نشستی وجود نداشته باشد.



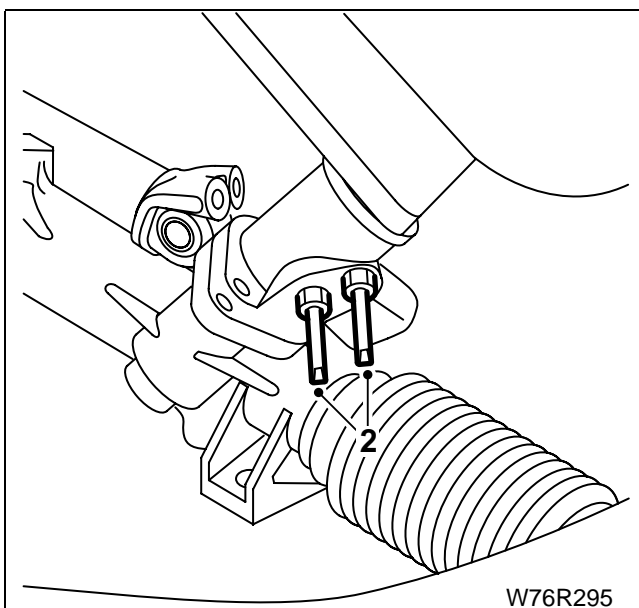
- ۱۶ - شیر را به مدت ۱۵ ثانیه ببندید.
- ۱۷ - در دور موتور زیاد در حالت در جا، فشار باید ۹۵ تا ۱۰۵ بار (Bar) باشد.
- در صورتیکه فشار پمپ کمتر از ۹۵ بار باشد:

 - رگلاتور پمپ را واریسی کنید.
 - اگر شیر کنترل وضعیت خوبی دارد، پمپ را تعویض کنید.
 - اگر فشار پمپ صحیح باشد:
 - قسمتهای تحت فشار را بررسی کنید.



بررسی قسمتهای تحت فشار

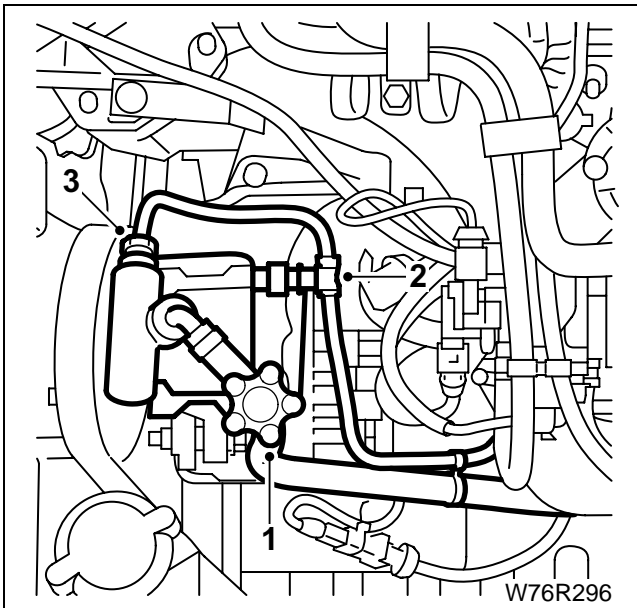
- ۱ - دو لوله انتقال روغن از شیر کنترل به کمک فرمان (جک فرمان) را باز کنید.



- ۲ - دو عدد پیچ کور کننده ای که قبلا ساخته اید را سوار کنید.
- ۳ - فرمان را به آهستگی به دو انتهای چپ و راست بچرخانید تا تخلیه شود. دور موتور در حالت درجا باشد فرمان را کاملا در انتهای یک سمت نگهدارید. سپس در انتهای سمت دیگر نگهدارید.
- فشار باید حدود ۹۵ تا ۱۰۵ بار باشد.
- اگر فشار کمتر از ۹۵ بار است، شیر کنترل را نصب کنید.
- اگر فشار صحیح است، رام را تعویض کنید.
- اگر صحیح است، شیلنگ مخزن روغن را به پمپ متصل کنید و فشارسنج را باز کنید، شیلنگها و شیر را کنترل را بررسی کنید.
- لوله فشار قوی را به پمپ متصل کنید.
- ابزار کورکن شیلنگ بردارید. روغن هیدرولیک را پر کرده و هواگیری کنید.

بررسی رگلاتور پمپ

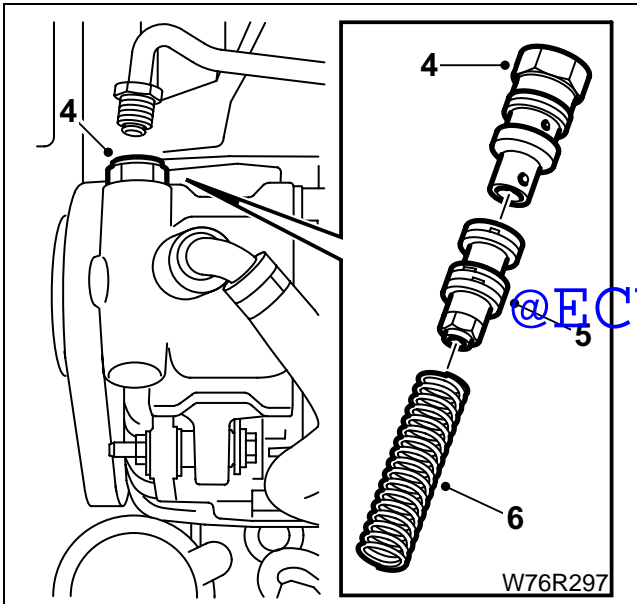
- ۱ - شیلنگ مخزن روغن به پمپ را بوسیله ابزار کورکن مسدود کنید.
- ۲ - بست نگهدارنده لوله به پایه پمپ هیدرولیک را باز کنید.
- ۳ - مهره اتصال لوله به پمپ هیدرولیک را باز کنید و لوله را جدا کنید.



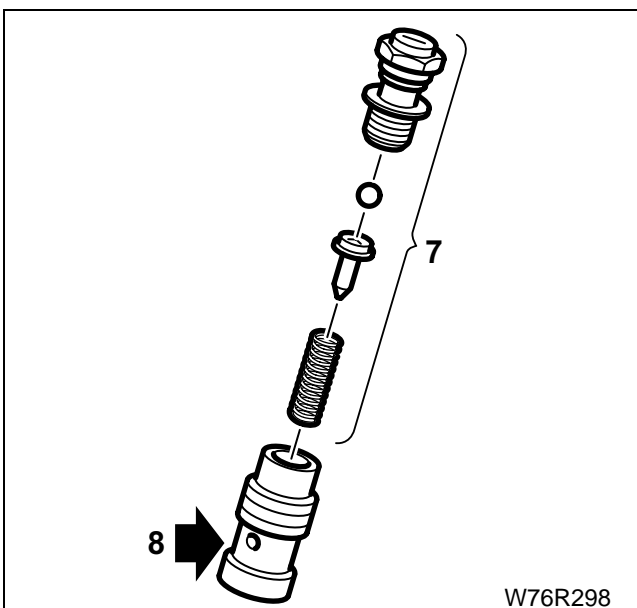
۴ - آداپتور لوله را بردارید.

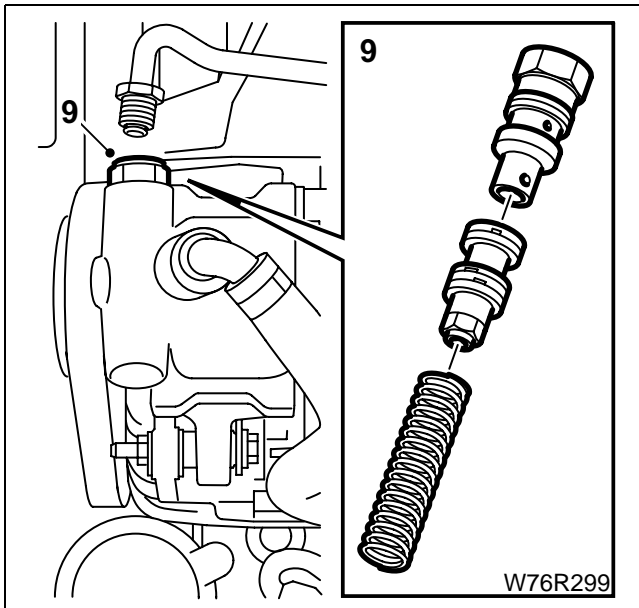
۵ - پیستون خروجی رگلاتور را بیرون بکشید.

۶ - فنر را بیرون بکشید.

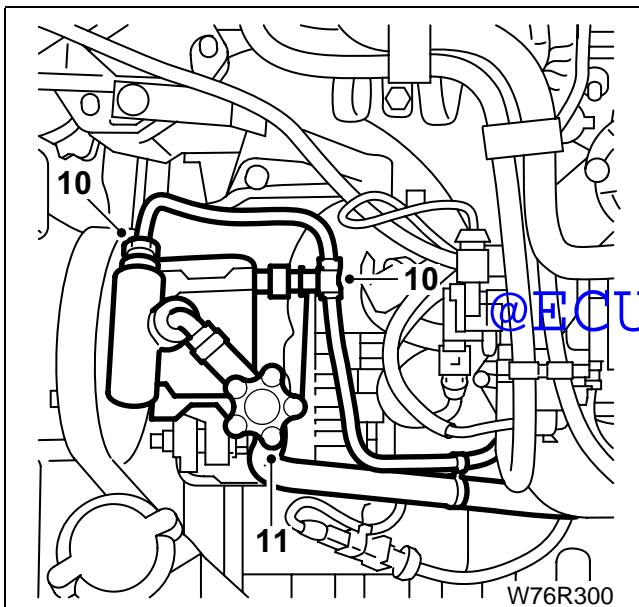


- ۷ - پیستون خروجی رگلاتور، صافی توری، توپی، اورینگ آب بندی کننده و فنر را بیرون آورید و تمیز کنید.
- ۸ - سوراخ خروجی را بررسی کنید تا هیچگونه کثافات یا خط افتادگی وجود نداشته باشد که از حرکت آزادانه پیستون جلوگیری کند. رگلاتور را دوباره مونتاژ کنید.





۹- فنر و آداپتور رگلاتور را در پمپ سوار کنید.
مهره را با گشتاور ۶۰ نیوتن متر محکم کنید.

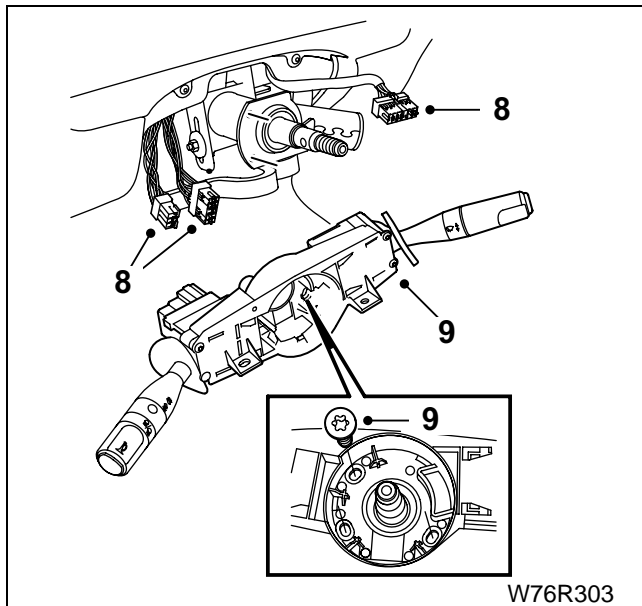
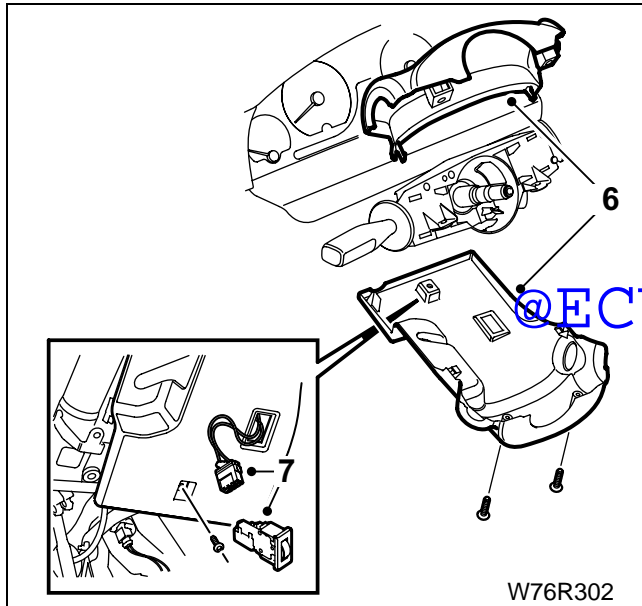
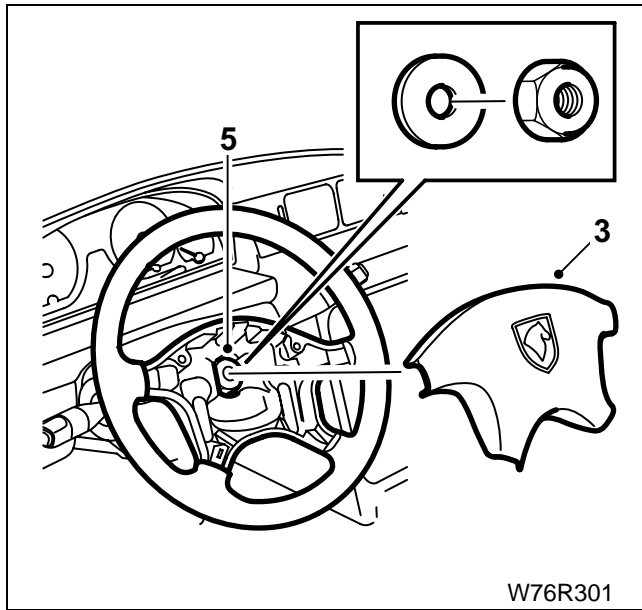


۱۰- لوله فشار قوی و بست نگهدارنده لوله را سوار کنید.
۱۱- کورکن شیلنگ را آزاد کنید.
۱۲- روغن هیدرولیک را پر کرده و هواگیری کنید.

@ECU118

ستون فرمان

پیاده کردن



۱- اتصال باطری را قطع کنید.

۲- چرخهای جلو را در وضعیت مستقیم رو بجلو قرار دهید.

۳- پوشش غربیک فرمان خودرو را بردارید.

۴- علامتی بر روی وضعیت اتصال شفت و فرمان خودرو ترسیم کنید.

۵- مهره را چند دور بچرخانید و با احتیاط به فرمان ضربه بزنید تا از محور شفت آزاد گردد. مهره را بردارید و فرمان خودرو را از شفت پیاده کنید.

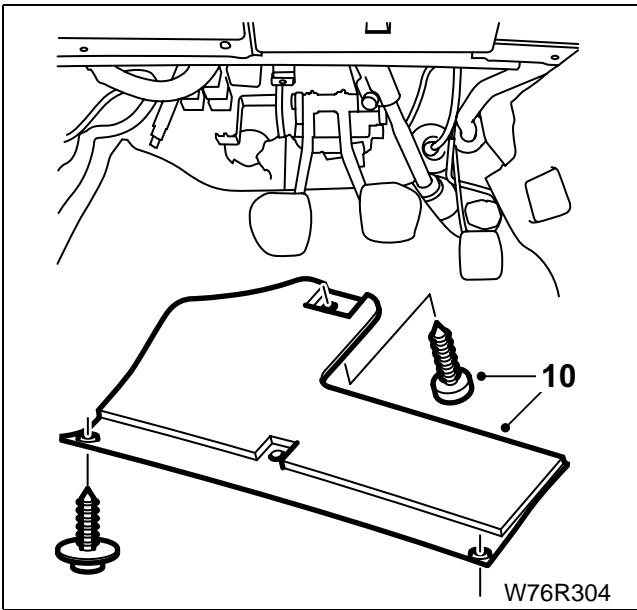
۶- پوشش های بالا و پایین ستون فرمان را بردارید.

۷- کانکتورهای پتانسیومتر تنظیم روشنایی صفحه نشان دهنده ها را جدا کنید.

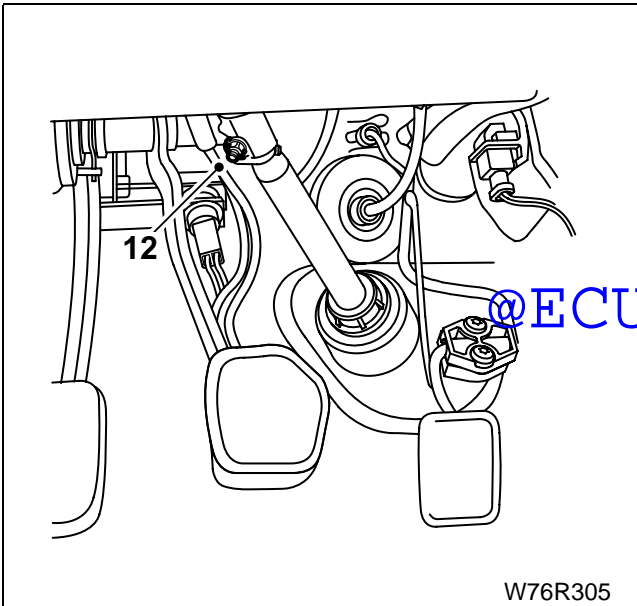
۸- کانکتورهای متصل به ستون فرمان در مورد دسته راهنما و دسته برف پاک کن را، جدا کنید.

۹- پیچ را باز کرده و قسمت دسته راهنما و متعلقات را بردارید.

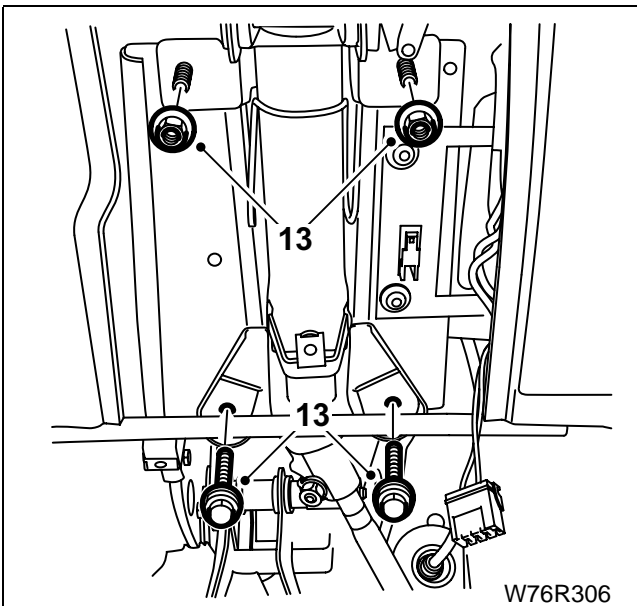
- ۱۰ - پوشش زیر ستون فرمان را باز کنید.
- ۱۱ - کانکتورهای متصل به سویچ را جدا کنید.

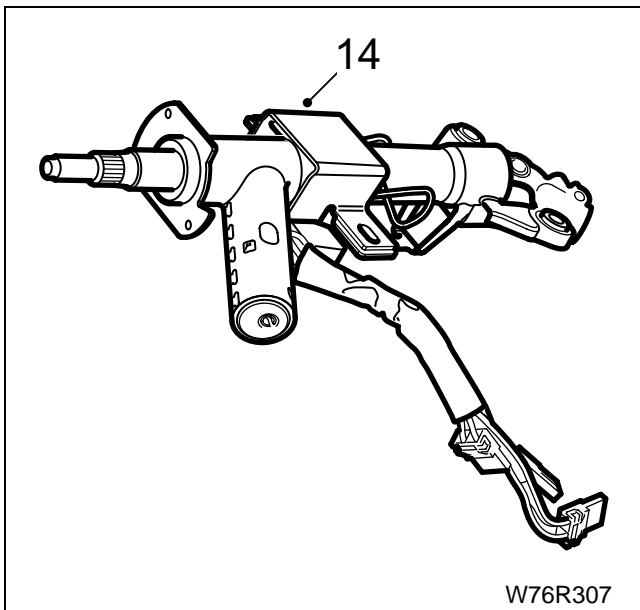


- ۱۲ - پیچ بست محکم کننده میل فرمان بالایی به میل فرمان میانی را شل کنید.



- ۱۳ - پیچ‌های نگهدارنده ستون فرمان به بدنه را باز کنید.





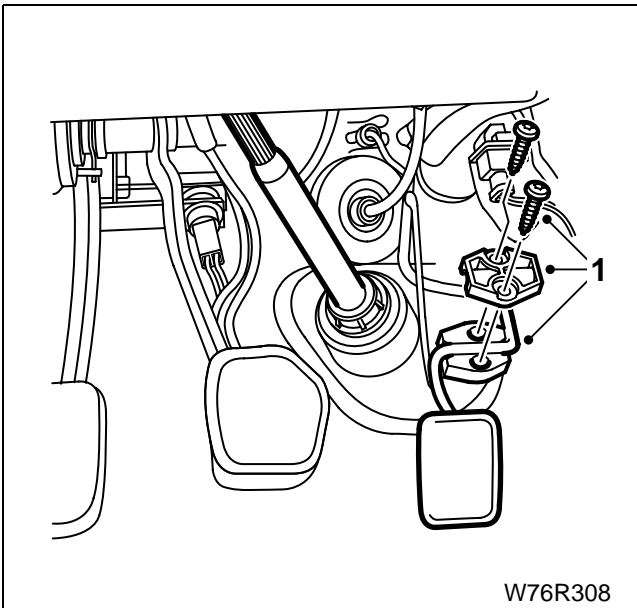
۱۴ - قسمت بالایی ستون فرمان را باز کنید.
توجه: قبل از اینکه دوباره قطعات را سوار کنید، حرکت آزادانه میل فرمان را در بوش‌ها بررسی کنید، و چهارشاخه‌ها را برای هرگونه نشانه های ساییدگی و آسیب دیدگی بررسی کنید. اگر آسیب دیدگی یا ساییدگی شناسایی شد، قطعه معیوب باید تعویض شود.

@ECU118

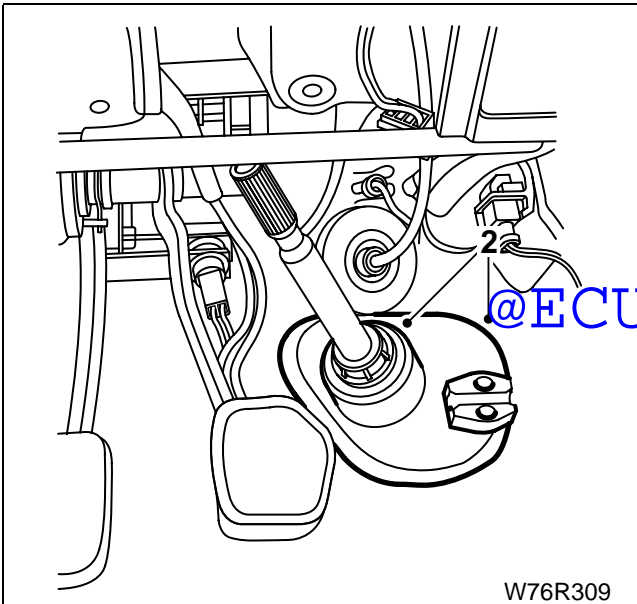
شفٹ میانی

پیاده کردن

۱ - ستون فرمان را باز کنید، کفپوش خودرو را بلند کرده و پدال گاز را آزاد کنید و کفپوش را در یک طرف جمع کنید.



۲ - گیره را آزاد کرده و گردگیر لاستیکی را بردارید.



@ECU118

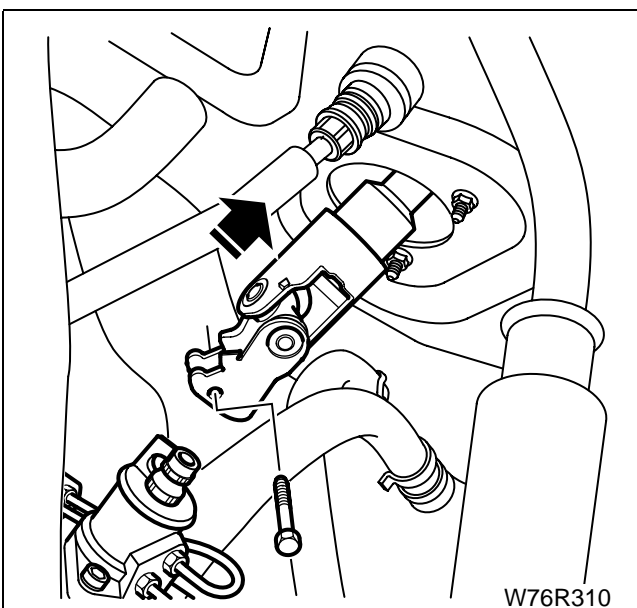
۳ - پیچ محکم کننده چهار شاخه میل فرمان میانی به شفٹ شیر کنترل را آزاد کنید.

۴ - شفٹ را از داخل خودرو بیرون کشیده و گردگیر لاستیکی را بردارید.

توجه: وضعیت گردگیر لاستیکی را بررسی کنید و در صورت ضرورت تعویض کنید.

سوار کردن

مراحل سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن است. اگر میل فرمان میانی برداشته شده است، ابتدا آنرا سوار کرده و پیچ بست چهار شاخه را با گشتاور ۲۵-۲۲ نیوتن متر محکم کنید. حرکت و جابجایی فرمان را بر روی شفٹ میل فرمان بررسی کنید و پیچ بست چهار شانه را با گشتاور ۷۰ نیوتن متر محکم کنید.

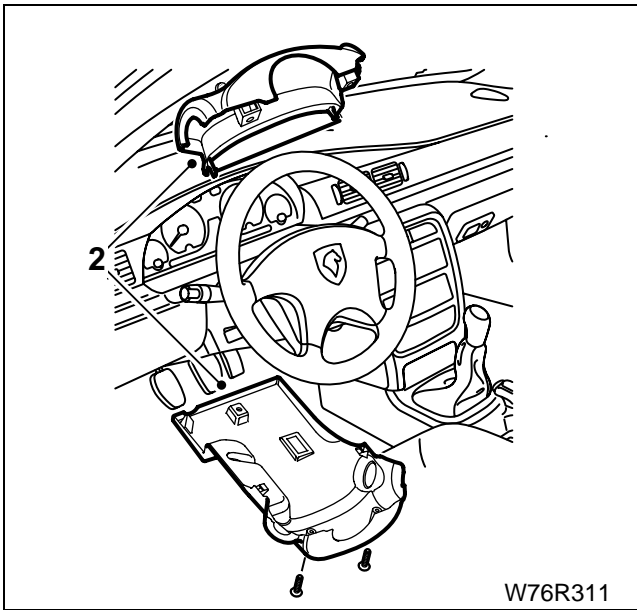


سوئیچ استارت

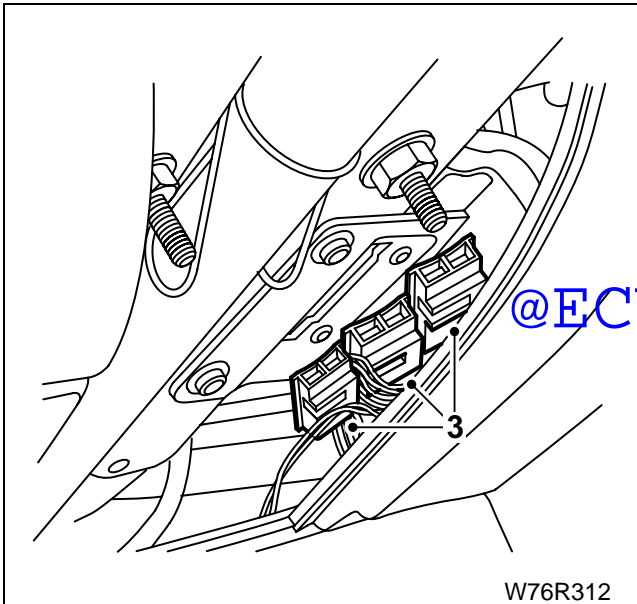
پیاده کردن

۱- اتصال باطری را قطع کنید

۲- پوشش‌های زیرین و بالایی ستون فرمان را باز کنید.

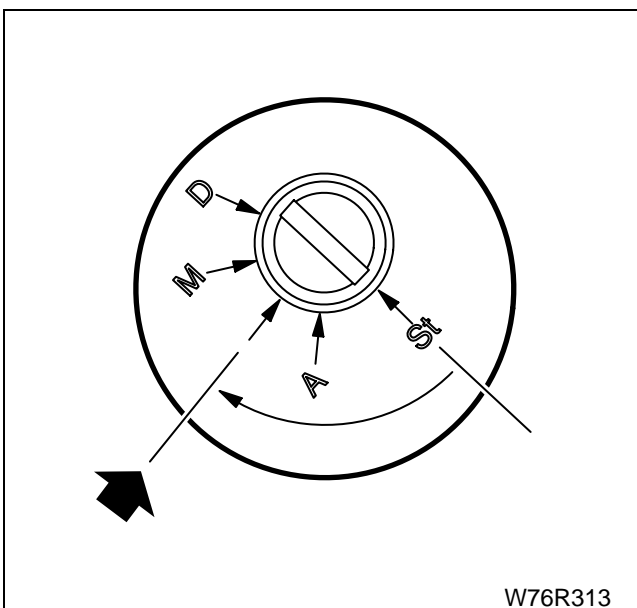


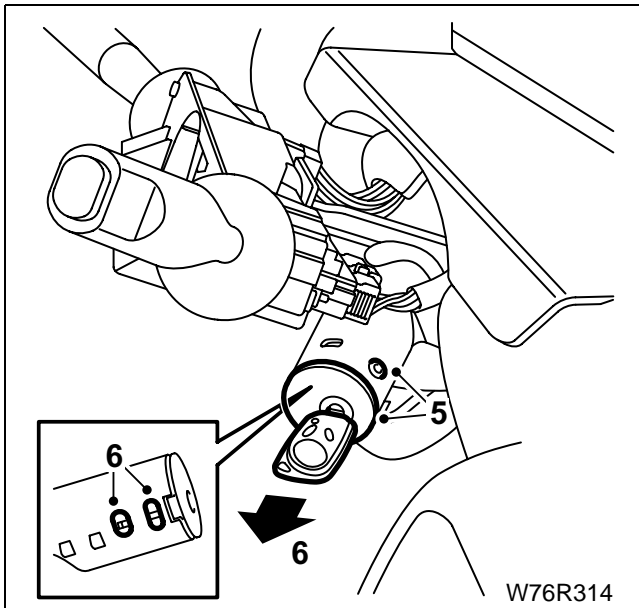
۳- سه کانکتور سوئیچ استارت را جدا کنید.



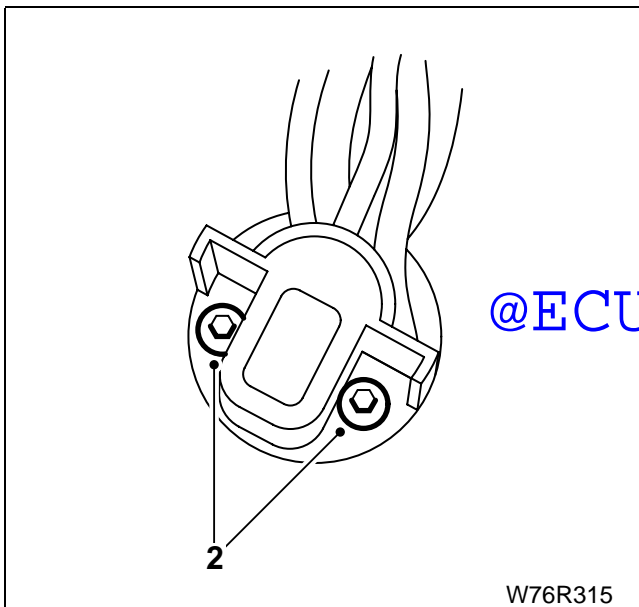
۴- سوئیچ خودرو را در قفل استارت وارد کرده و آنرا

با علامت پیکان کوچک بر روی صفحه قفل منطبق کنید.





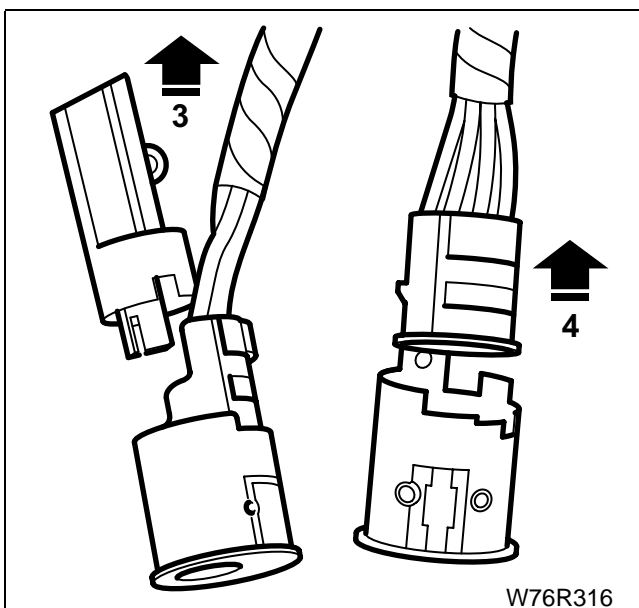
۵ - پیچهای محکم کننده قفل را باز کنید.
۶ - ضامن ها را بداخل فشار داده و در حالیکه سیم ها را در داخل محفظه لوله قفل هدایت میکنید، قفل را بیرون بکشید



تعویض سوئیچ استارت

سوئیچ استارت را به همراه قسمت قفل میل فرمان ، از میل فرمان پیاده کنید.
۱ - کلید را بردارید.
۲ - دو پیچ در پشت قفل را باز کنید.

@ECU118



۳ - قسمت پشتی را از بدنه قفل بیرون بکشید.
۴ - سوئیچ استارت را از بدنه قفل بیرون بکشید.

سوار کردن

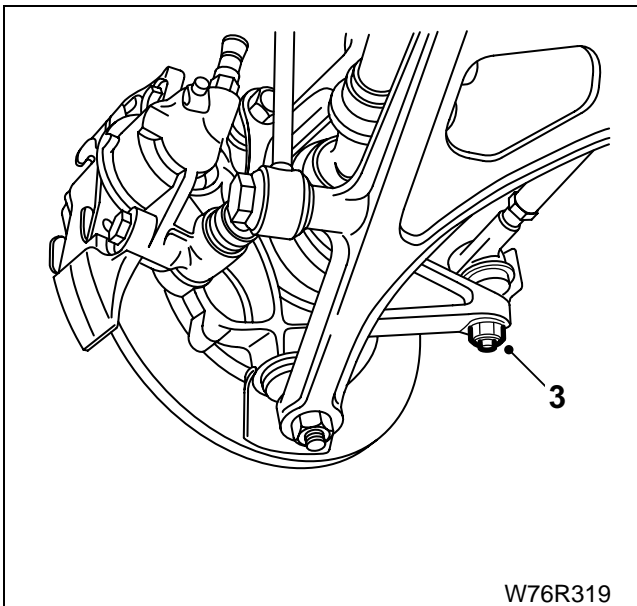
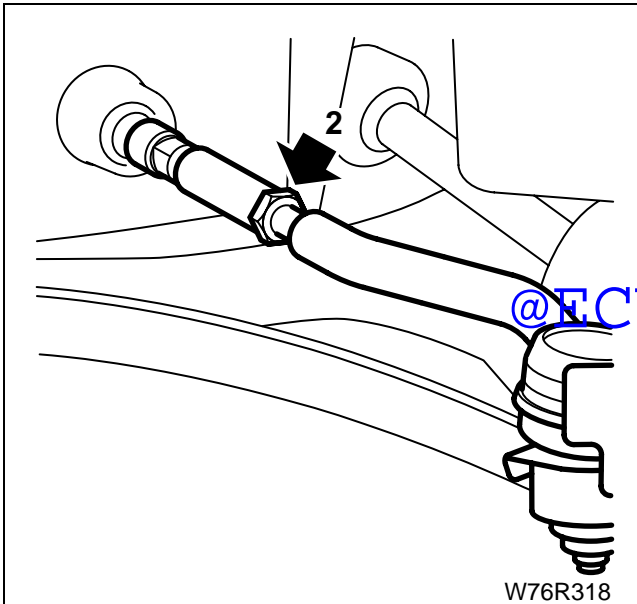
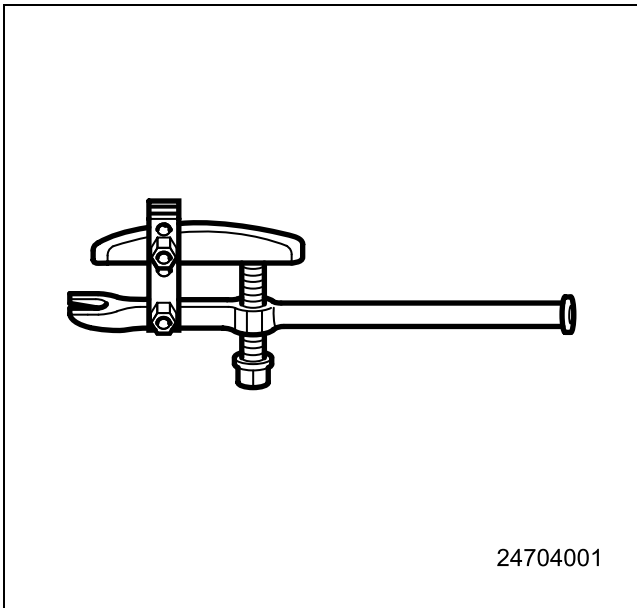
درزمانیکه سوئیچ استارت را در داخل بدنه قفل سوار میکنید، اطمینان حاصل کنید که سوئیچ در جهت عکس عقربه های ساعت تا آخرین نقطه چرخانده شده باشد.

کنترل کنید که ضامن ها در شکاف بدنه قفل بطور صحیح درگیر شده باشند. قفل را با استفاده از عکس مراحل پیاده کردن، دوباره سوار کنید.

سیبک فرمان (چپقی فرمان)

سیبک کش

شماره فنی: 24704001

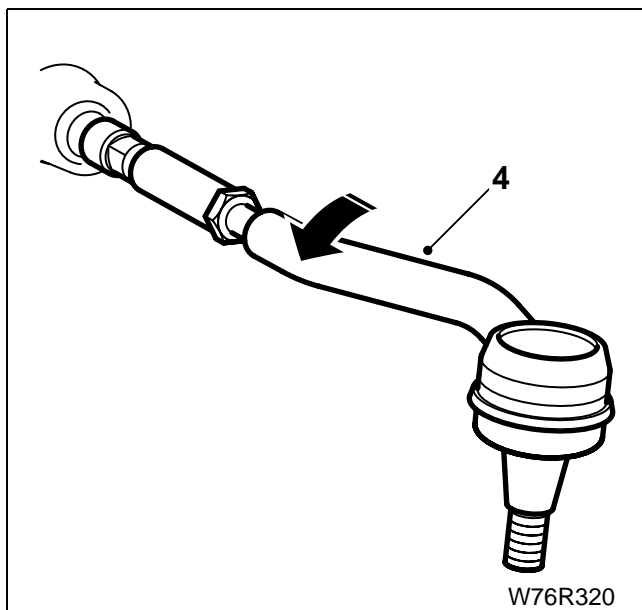


پیاده کردن

توجه: مهره اتصال دهنده سیبک فرمان به شغال دست را در هنگام دوباره سوار کردن باید با مهره نو تعویض کنید.

۱ - خودرو را از سطح زمین بلند کرده و ساکن کنید.
۲ - میل فرمان را نگه دارید و مهره ثابت کننده سیبک فرمان به میل فرمان را به مقدار یک چهارم چرخش شل کنید (مهره ثابت کننده را از این وضعیت حرکت ندهید). این نقطه بعنوان راهنما برای نصب کردن دوباره استفاده می شود.

۳ - مهره اتصال سیبک فرمان به شغال دست را باز کنید (فقط از محل مهره آزاد کنید) با استفاده از سیبک کش، سر سیبک را از سوراخ خارج کنید.



۴- سیبک فرمان (چپقی فرمان) را باز کنید و تعداد چرخش مورد نیاز برای جدا کردن آنرا شمارش کنید. اگر اتصال تویی را تعویض میکنید، تعداد رزوه از انتهای میل فرمان تا مهره ثابت کننده را شمارش کرده و سپس مهره را پیاده کنید.

سوار کردن

مهره ثابت کننده جدید را در وضعیت کاملا دقیق شمارش شده در میل فرمان سوار کنید. (تعداد رزوه ها را کنترل کنید و سیبک فرمان را نصب کنید، تعداد چرخش باید برابر با تعداد چرخش در زمان پیاده کردن باشد). در عملیات بالا میل فرمان را به اندازه ای می چرخانیم تا یک چهارم رزوه ها باقی بماند. سیبک فرمان را به شغال دست، متصل کنید و پیچ سیبک را ۳۵ نیوتن متر محکم کنید. چرخ را نصب کنید و با گشتاور ۱۰۰-۸۴ نیوتن متر محکم کنید.

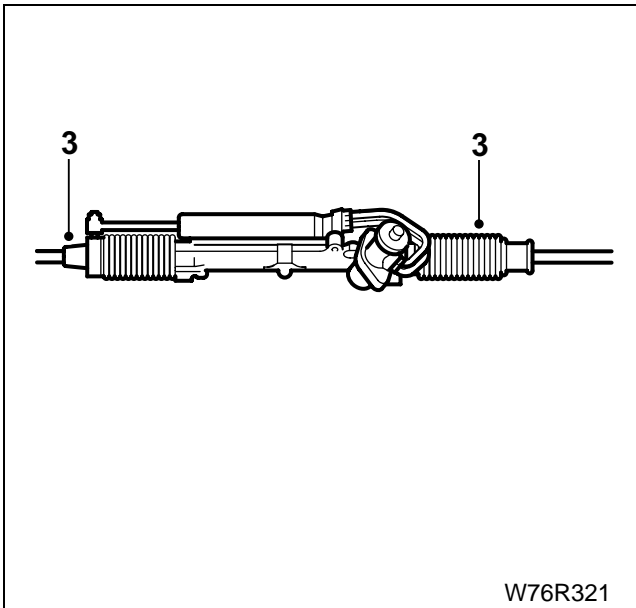
@ECU118

وضعیت زوایای تواین (TOE-IN) و تووات (TOE-OUT) چرخها را بررسی کنید. و در صورت نیاز تنظیم کنید (به بخش اطلاعات فنی مراجعه کنید). مهره ثابت کننده میل فرمان را با گشتاور ۴۵ نیوتن متر محکم کنید.

میل فرمان

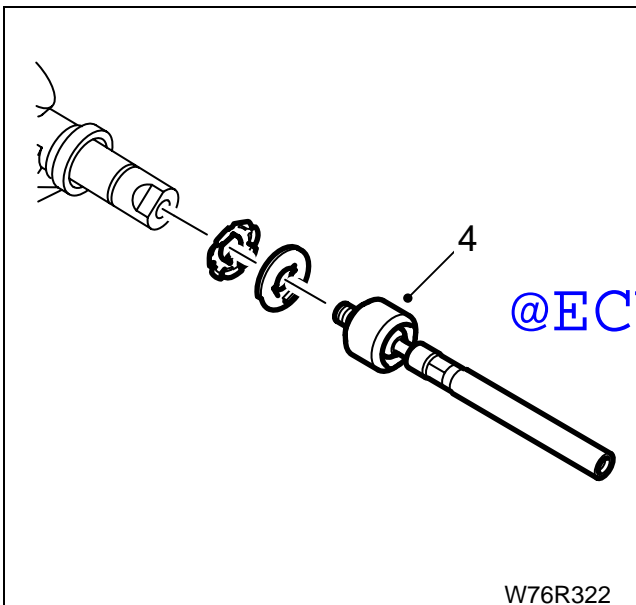
پیاده کردن

- ۱- خودرو را از سطح زمین بلند کرده و ساکن کنید.
- ۲- سیبک انتهایی میل فرمان را پیاده کنید (صفحه ۳۶ را ببینید).
- ۳- گردگیر جعبه فرمان را آزاد کرده و از انتهایی میل فرمان کنار بزنید یا پوشش سیبک میل فرمان را آزاد کنید. (که بستگی به سمت میل فرمان دارد).



W76R321

- ۴- اتصال توپی میل فرمان را از انتهایی جعبه فرمان باز کنید (از چرخش دنده شانهای جلوگیری کنید، واشر قفل کننده اتصال توپی را با گیره نگهدارید). احتیاط کنید که سطح میله انتهایی دنده شانهای و اتصال توپی را زخمی نکنید.
- ۵- میل فرمان را باز کنید و واشر قفل کننده را دوباره استفاده نکنید. اتصال توپی را از نظر لقی کنترل کنید در صورت ضرورت میل فرمان را تعویض کنید.



W76R322

سمت شاگرد

پوشش گردگیر را سوار کرده و آنرا در شکاف لبه جعبه فرمان و میل فرمان قرار دهید. بمنظور بررسی نصب صحیح، فرمان را به دو انتهایی سمت راست و چپ بچرخانید. اتصال توپی انتهایی میل فرمان را در غلاف توپی سوار کنید. پیچ های چرخ را با گشتاور ۸۴-۱۰۰ نیوتن متر محکم کنید. جابجایی و حرکت فرمان را بررسی کنید و در صورت ضرورت تنظیم کنید (صفحه ۴۰ را ببینید).
توجه: تمام مهره های قفلی باز شده، در زمان نصب مجدد، باید با مهره نو تعویض گردند.

سوار کردن

- ۱- یک واشر قفل کننده نو در انتهایی میل دنده شانهای قرار دهید.
 - ۲- رزوه های میل فرمان را روغن کاری کرده و سوار کنید و درحالیکه واشر قفل کننده را با گیره نگه داشته اید، آنرا محکم کنید.
- ### سمت راننده
- ۳- یک گردگیر جدید را سوار کنید (اگر گردگیر قدیمی آسیب دیده است) و آنرا بر روی محفظه جعبه فرمان قرار دهید.

گردگیر لاستیکی میل فرمان و جعبه فرمان

پیاده کردن

فقط گردگیر لاستیکی روی اتصال میل فرمان و سیبک فرمان (چپقی) سمت راننده و همچنین گردگیر روی اتصال میل فرمان روی خودرو و نصب می‌باشد، می‌توان تعویض نمود. برای تعویض این قطعات باز نمودن میل فرمان، الزامی است (صفحه ۳۸ را ببینید).

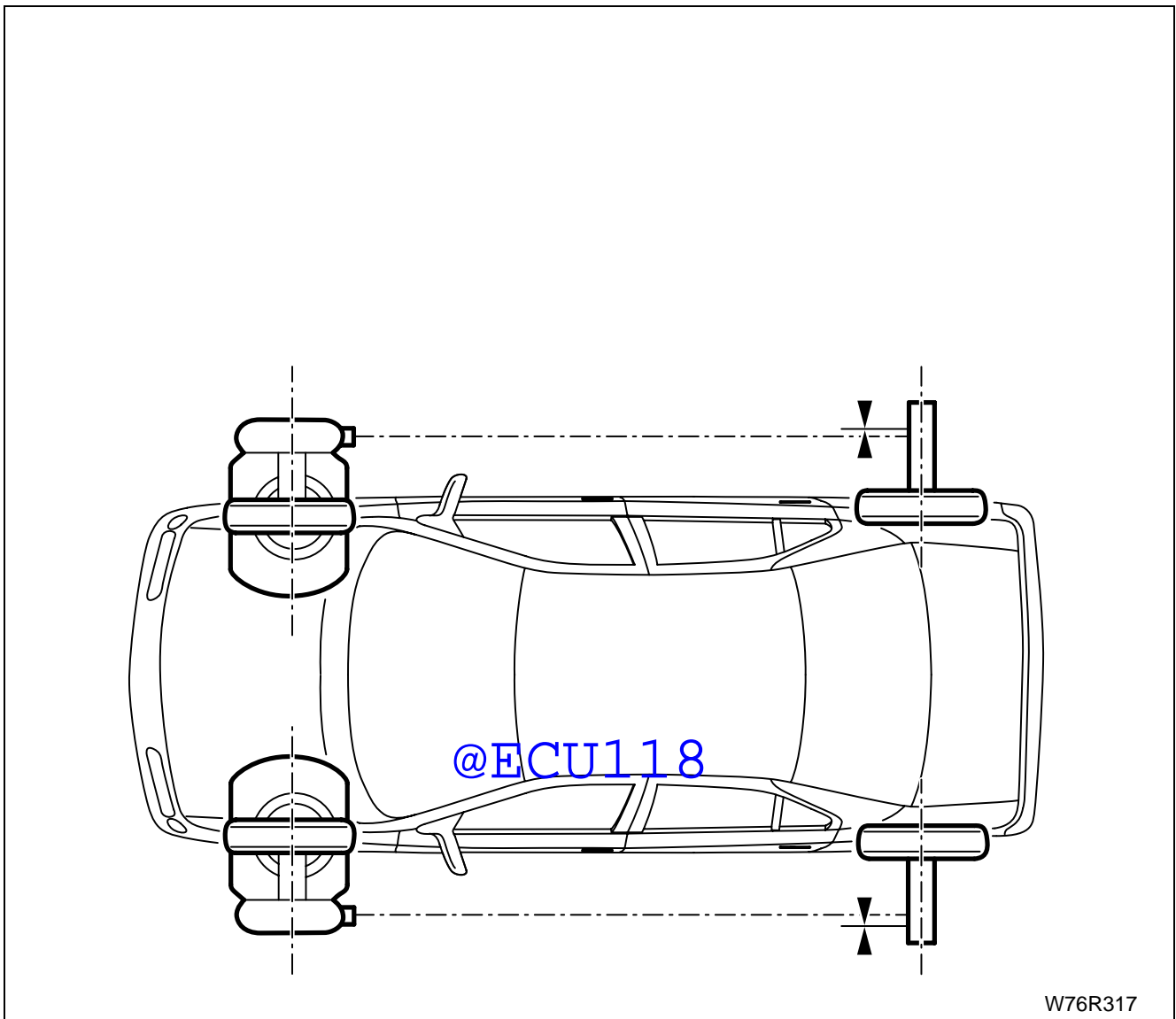
برای باز نمودن گردگیر لاستیکی روی اتصال میل فرمان و سیبک فرمان سمت شاگرد و همچنین گردگیر روی اتصال میل فرمان و جعبه فرمان سمت راننده جعبه فرمان باید از روی خودرو، باز شود (صفحه ۱۳ را ببینید).

پیاده کردن قطعات جعبه فرمان

- ۱ - شیر کنترل را باز کنید.
- ۲ - دکمه فشار را باز کنید.
- ۳ - میل فرمان سمت چپ را با اتصال تویی انتهایی میله بطور کامل باز کنید.
- ۴ - میل دنده شانه‌ای را باز کنید.
- ۵ - گردگیر جعبه فرمان را درآورید.

@ECU118

زاویه چرخ جلو



W76R317

از تجهیزات تنظیم فرمان استفاده کنید.

قبل از اینکه وضعیت هندسی چرخ را بررسی و تنظیم کنید، دقت کنید که اندازه و نوع لاستیک صحیح باشد. فشار باد لاستیک و ساییدگی آج لاستیک و اینکه وزن خودرو به یک طرف بیشتر نباشد را بررسی کنید. وضعیت محورهای چرخ، حرکت آزاد فرمان و اجزاء جلو بندی را بررسی کرده و هرگونه نقص را تصحیح کنید.

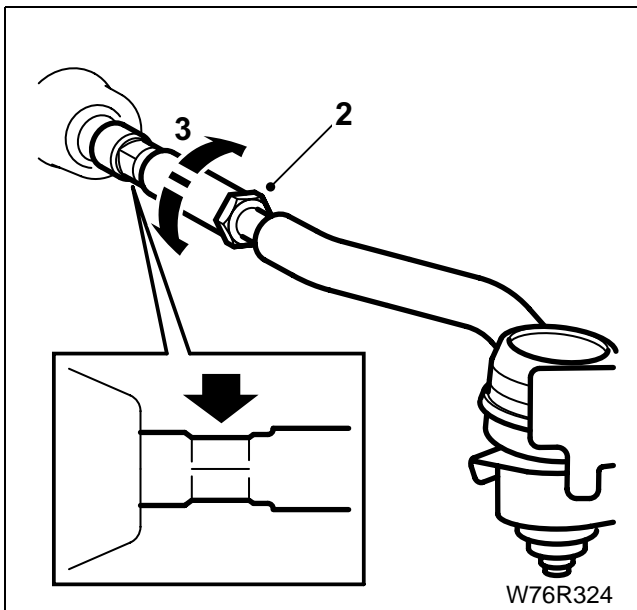
خودرو را به جلو و عقب حرکت دهید تا هرگونه فشار بر روی فرمان و جلوبندی آزاد شود.

مقدار زاویه تو-این (Toe - in) برای چرخهای جلو، $0.5 + 0.0$ میلیمتر می باشد.

قبل از تنظیم کردن فرمان، رزوه های موجود بر روی انتهای میل فرمان را روغن کاری کنید، گردگیر لاستیکی را کنار بزنید و گریس اندود کنید. این عمل باعث میشود که گردگیر در زمان چرخیدن میل فرمان، پیچ نخورد.

تنظیم

- ۱- وضعیت مکانی انتهای میل فرمان را با علامت مشخص کنید (ترسیم کنید).
 - ۲- پیچ بست انتهای میل فرمان را شل کنید.
 - ۳- میل فرمان را بچرخانید تا صف بندی و جابجایی صحیح را بدست آورید.
- توجه:** پیچاندن بداخل اتصال توپی (انحراف به داخل) toe-in را کاهش میدهد. پیچاندن به خارج اتصال توپی تواین را افزایش میدهد.
- دقت کنید که هر دو میل فرمان باید به اندازه یکسان و مساوی پیچانده شوند.



@ECU118

@ECU118

www.Ecu118.ir

@ECU118

<https://telegram.me/Ecu118>