

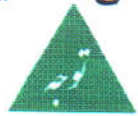
تاریخ: ۱۳۸۸/۰۹/۱۶

شماره: ۱۳۸۸-۱۵۲

کدمدرک: ۱۲۳۹۲

نوع خودرو: سمند (کلیه مدل ها)

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



www.isaco.ir
معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و گارانتی



عنوان: معرفی و نحوه بازو بست اکسل های جدید TWIST BEAM

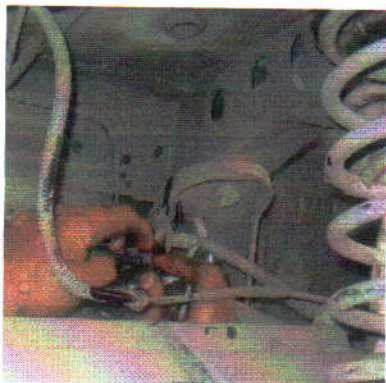
بدینوسیله به اطلاع می رساند اکسل های جدید TWIST BEAM اخیرا بر روی خودروی سمند نصب شده که نسبت به اکسل های قبل دارای مزیت های زیر می باشد :

- کاهش هزینه و وزن خودرو
- افزایش ظرفیت تحمل بار اکسل عقب برای محصولات سنگینتر مانند گازسوز
- بهبود کیفیت عملکرد دینامیکی بویژه راحتی سرنشین
- قطعات ساده تر و ارزان تر



روش باز کردن اکسل کامل از روی خودرو:

- ۱- محور عقب خودرو را بلند کرده ، چرخ ها را باز کنید.
- ۲- لوله های ترمز را باز کرده و انتهای لوله ها را کور کنید



ولحد تهیه کننده

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

اقدام کننده: معذنی تایید کننده: مسعود چوپاکی نام: سید مهدی فلاح

امضاء: امضاء: امضاء:

صفحه: ۱

تاریخ: ۱۳۸۸/۰۹/۱۶



http://www.isaco.ir/persian/item/index.aspx

تاریخ: ۱۳۸۸/۰۹/۱۶

شماره: ۱۳۸۸-۱۵۲

کدمدرک: ۱۲۳۹۲

نوع خودرو: سمند (کلیه مدل ها)

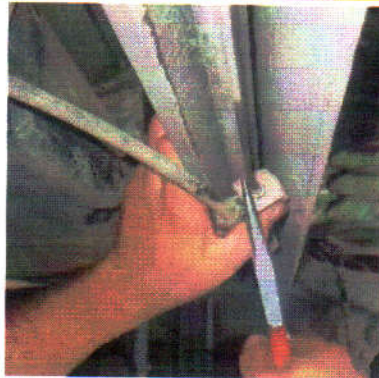
اطلاعیه فنی - تعمیراتی



www.isaco.ir
معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کارانتی



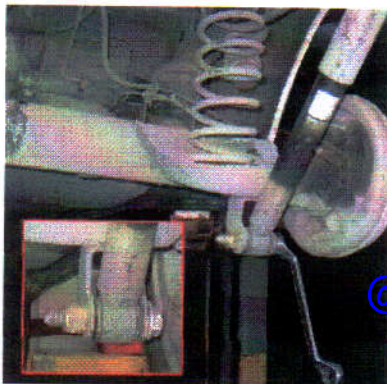
عنوان: معرفی و نحوه باز و بست اکسل های جدید TWIST BEAM



۳- سیم ترمزدستی را جدا نمایید

۵- کمک فنر را از اکسل جدا نمایید (گشتاور پیچ معادل 10 ± 125 نی می باشد)

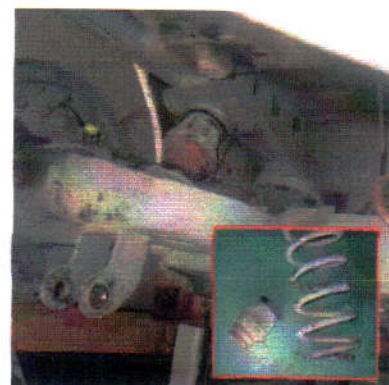
۴- جک را زیر اکسل قرار داده و اکسل را کاملا ثابت نمایید.



@ECU118



۶- فنرلول و ضربه گیر را خارج نمایید.



صفحه: ۲

از: ۴



تایید: مدیریت فنی و کارانتی

سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

معدنی تایید کننده: مسعود چوپانی نام:

امضاء:

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

تاریخ: ۱۳۸۸/۰۹/۱۶

شماره: ۱۳۸۸-۱۵۲

کدمدرک: ۱۲۳۹۲

نوع خودرو: سمند (کلیه مدل ها)

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

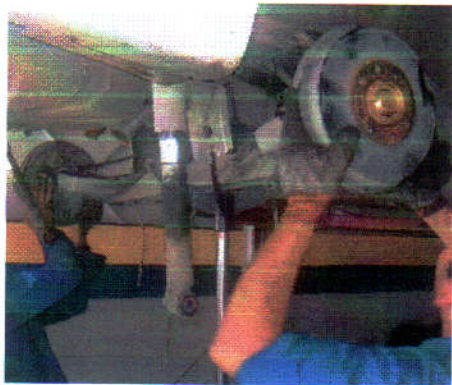


www.isaco.ir
معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و گارانتی

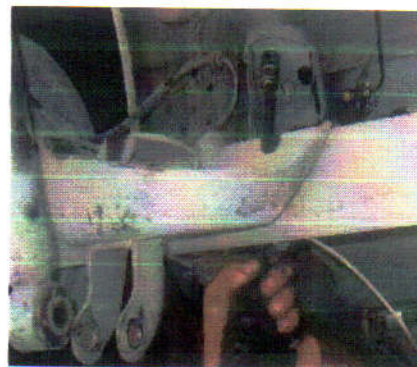


عنوان: معرفی و نحوه باز و بست اکسل های جدید TWIST BEAM

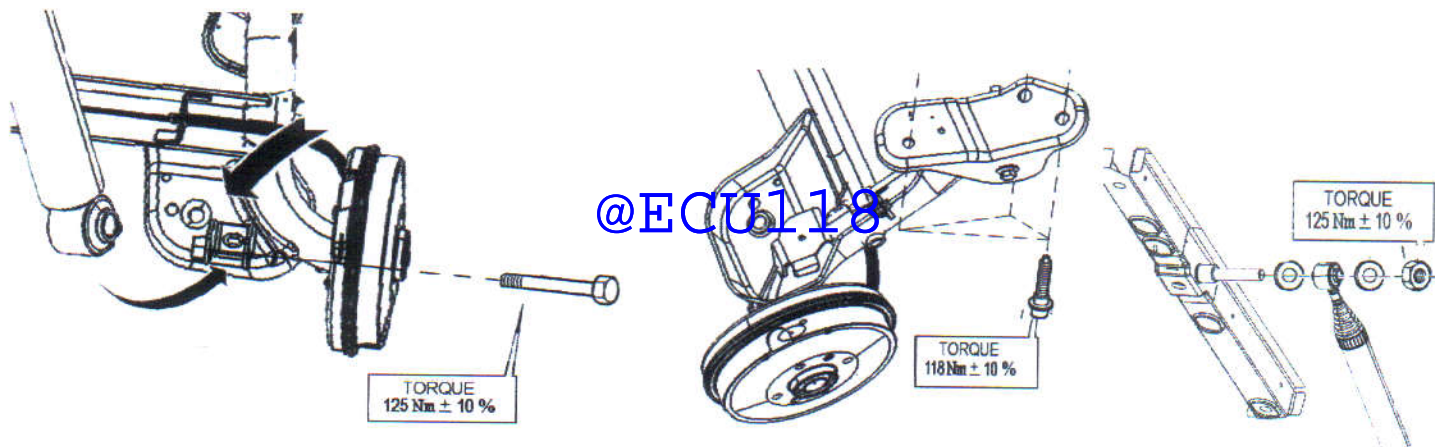
۸ - اکسل را پایین آورده و خارج نمایید



۷ - نگهدارنده ها ی اکسل به بدنه را باز کنید .



جهت مونتاژ اکسل عکس مراحل مونتاژ عمل نموده و در اعمال گشتاورهای ذکر شده در زیر دقت کامل نمایید.



زمان	شرح اجرت	کداجرت
۱۵۰	باز و بست اکسل عقب کامل	۴۲۴۶۹
۵۰	باز و بست فنرلول عقب يك طرف	۴۲۴۷۰
۷۵	باز و بست فنرلول عقب دو طرف	۴۲۴۷۱
۴۸	باز و بست كمك فنر يك طرف	۴۲۴۵۰
۷۲	باز و بست كمك فنر دو طرف	۴۲۴۶۸

صفحه: ۳

تصویر معاونت فنی و مهندسی

نام: فرشاد اسفندیاری

امضاء:

از: ۴

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

معنی: تایید کننده: مسعود چوپانی

امضاء:

امضاء:

معاونت فنی و مهندسی

http://www.isaco.ir/person/item/index.asp

تاریخ: ۱۳۸۸/۰۹/۱۶

شماره: ۱۳۸۸-۱۵۲

کدمدرک: ۱۲۳۹۲

نوع خودرو: سمند (کلیه مدل ها)

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



TWIST BEAM

معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کارائی



معرفی و نحوه باز و بست اکسل های جدید TWIST BEAM

لیست تعدادی از ایرادات و دلایل بروز آنها

دلیل بروز ایراد	نتیجه عیب	دلیل بروز ایراد
نصب فنر بنزینی بجای گازسوز و بالعکس - نصب فنرول بنزینی برای خودروی بنزینی و CNG برای گازسوز -علامت مشخصه فنرول بنزینی: دولکه آبی رنگ - علامت مشخصه فنرول گازسوز: دو لکه سبز رنگ	- عدم بالانس ارتفاع عقب خودرو - عملکرد نامطلوب سواری و هندلینگ	نصب فنر بنزینی بجای گازسوز و بالعکس
حصول اطمینان از نحوه قرارگیری پد لاستیکی پایین با توجه به ref های تعریف شده	- امکان برخورد فنرول با دیواره نشیمنگاه فنر روی اکسل و ایجاد سروصدا در هنگام رانندگی - کاهش عمر پد لاستیکی	عدم قرارگیری پد لاستیکی پایینی فنرول در نشیمنگاه اکسل بطور صحیح
گردگیر کمک فنر بایستی در موقعیت مونتاژی خودرو به سمت بالا باشد.	- برخورد کمک فنر با اکسل در هنگام رانندگی و ایجاد سرو صدا	وارونه مونتاژ کردن کمک فنر
دقت در هنگام مونتاژ پیچ و حصول اطمینان از درگیری اولیه رزوه های بین پیچ و مهره	- رزوه به رزوه شدن مهره و نیاز به قلاویز نمودن مهره جوش و ریورک	عدم دقت در مونتاژ پیچ های براکت جلوئی اکسل
حصول اطمینان از موقعیت صحیح نصب اگزوز و فواصل آن با قطعات جانبی	- برخورد اگزوز با محافظ حرارتی و ایجاد سروصدا در هنگام رانندگی	مونتاژ ناصحیح اگزوز
- حصول اطمینان از گشتاور اعمالی بست گلوئی	- ریسک نشستی بنزین	عدم رعایت گشتاور در بست گلوئی پاک به پاک
- حصول اطمینان از نصب ضربه گیر مربوط به اکسل جدید	- عملکرد نامطلوب دینامیکی خودرو	استفاده از ضربه گیرهای اکسل عقب قدیمی پژویی روی اکسل جدید
- حصول اطمینان از درنیامدن ضربه گیر	- کاهش عمر اکسل عقب - خرابی سریع کمک فنر	درآمدن ضربه گیر عقب به علت مونتاژ ناصحیح
- حصول اطمینان از رعایت کلیه گشتاورهای اتصالات	- کاهش عمر اکسل و فرسودگی سریع قطعات	عدم رعایت گشتاور پیچ های نصب اکسل به بدنه
- حصول اطمینان از نحوه نصب محافظ حرارتی جدید پاک	- برخورد محافظ حرارتی جدید با قطعات مجاور	موقعیت ناصحیح نصب محافظ حرارتی جدید پاک
	- شل شدن پیچ در شرایط رانندگی و ایجاد سروصدا - کاهش عمر قطعات اکسل	استفاده از مهره غیرقفلی در اتصال کمک فنر به اکسل

@ECU118

صفحه: ۴ از: ۴

تصویر: معاونت فنی و مهندسی
نام: فرشاد اسفندیاری
امضاء:

تایید: مدیریت فنی و کارائی
نام: سید مهدی فلاح
امضاء:

واحد تهیه کننده
تایید کننده: مسعود چوپانی
امضاء:

اقدام کننده: معنی
امضاء:

www.isaco.ir/persian/itm/index.asp