



راهنمای جامع شرکت اسمارت آپشن جهت استفاده از کروز کنترل، لیمیتر سرعت و دزدگیر کدینگ خودرو جک S5 با سوئیچ های جدید

معرفی محصول

سیستم کروز کنترل از جمله مفیدترین آپشن های خودرو می باشد که آرامش ذهنی لذت بخشی را در سفر برای راننده به ارغان می آورد. این آپشن از سال 1980 تا کنون در صنعت خودرو جهت خودرو های دنده اتومات و یا دنده دستی نظیر انواع خودرو های 206 مورد استفاده قرار گرفته است به قسمی که امروزه تمامی خودرو های جدید دارای این آپشن بوده یا قابلیت استفاده از کروز کنترل در آنها دیده شده است.

با بهره گیری از کروز کنترل می توانید سرعت خودرو را بر روی سرعت دلخواه تنظیم نموده و کروز، وظیفه ثابت نگه داشتن سرعت خودرو را در فراز و فرود های جاده ای با کیفیت بالا بعهدده خواهد داشت و در این حال نیازی به کنترل پدال گاز خودرو از سوی راننده نیست. برخورداری یک خودرو از کروز کنترل، راحتی لذت بخشی را برای راننده بدنبال خواهد داشت به قسمی که بسیاری از رانندگان پس از تجربه رانندگی با کروز کنترل، استفاده از خودرو های بدون کروز برایشان دشوار خواهد بود. در ادامه به مزایای استفاده از این سیستم پرداخته می شود.

@ECU118

مزایا:

یکی از مزایای کروز کنترل کاهش میزان مصرف سوخت را بدنبال خواهد داشت و سیستم کروز با ثابت نگه داشتن سرعت خودرو و جلوگیری از نوسان سرعت، سبب کاهش مصرف سوخت خودرو می گردد.

علاوه بر این در رانندگی های طولانی، عضلات پای راننده به دلیل فشار ممتد پدال گاز در یک وضعیت باقی مانده و این مسئله خستگی زیادی را برای عضلات راننده به دنبال خواهد داشت. با استفاده از کروز کنترل، رانندگی راحتی را در سفر تجربه خواهید نمود.

معمولاً رانندگان علاقمند به بهره بری از حداکثر سرعت مجاز در بزرگراه های برون شهری هستند حال آنکه تغییرات سرعت در سربالایی و سرازیری های جاده ها، احتمال جریمه شدن را بدلیل عدم رعایت سرعت مجاز به دنبال دارد و این مسئله عمدتاً دغدغه ذهنی رانندگان را در سفر به دنبال خواهد داشت. در این میان، سیستم کروز کنترل با تثبیت سرعت مجاز خودرو، ضمن امکان برخورداری از سرعت مورد نظرتان، خاطره و آرامشی دلپذیر را برای شما به ارمغان خواهد آورد و شما به آسودگی و اطمینان، در طول سفر و بدون دغدغه جریمه سرعت غیر مجاز می توانید از این سیستم استفاده نمایید.

سیستم کروز کنترل این شرکت در خودروهای با دریچه گاز برقی، دارای آپشن لیمیتر یا محدود کننده سرعت نیز می باشد که بهره بری سیستم کروز را دو چندان می کند. لیمیتر سرعت، خاص اتوبان ها و خیابان های داخل شهری است و در صورت فعال نمودن آن توسط راننده، خودرو در بیش از سرعت تنظیم شده گاز نخواهد خورد و محدودیت های سرعتی داخل شهر، قابل رعایت خواهد بود.

از جمله سایر موارد مهم در یونیت کروزر کنترل، برخورداری این سیستم از CAN BUS بوده به قسمی که برخلاف کروزر کنترل های متداول در بازار، این سیستم نیازی به اخذ فیدبک از پدال های ترمز، گاز، کلاچ و همچنین سیگنال های دور موتور، سرعت و ... ندارد و ضمن سهولت نصب و عیب یابی، درخت سیم خودرو را مخدوش نمی نماید.

ویژگی های جدید افزوده شده :

- افزوده شدن کلید فعال سازی آپشن لیمیتر سرعت، به عنوان کلید مستقل
- افزوده شدن، سیستم دزدگیر کدینگ جهت افزایش ضریب ایمنی خودرو شما در مواجهه با سرقت با کیفیت عملکردی فوق العاده و قابلیت اطمینان بالا
- انجام تغییرات در کلیدهای روتاری (چرخنده) غربلیک فرمان و ارتقای ارگونومی کارکردی مطابق با آخرین ویرایش شرکت جک موتورز
- بهینه سازی عملکرد کروزر کنترل در تثبیت سرعت، تعویض دنده ها و بهبود فوق العاده عملکرد آپشن لیمیتر سرعت آپشن
- نمایشگر کروزر، لیمیتر و دزدگیر در جلو آمپر به صورت چند حالتی
- قابلیت بازگشت به آخرین سرعت ذخیره شده در حافظه در سرعت های بالای 10 کیلومتر در ساعت (کلید رزیوم)
- قابلیت شناسایی انحصاری

@ECU118

مزایای کروزر کنترل فابریک :

- تثبیت سرعت خودرو با کیفیت عملکرد عالی
- آرامش ذهنی فوق العاده در رانندگی به دلیل عدم تمرکز بر روی سرعت
- کاهش مؤثر مصرف سوخت به دلیل تثبیت سرعت
- عدم نیاز به فشار دادن متد پدال گاز و جلوگیری از خستگی عضلات
- جلوگیری از عبور ناخودآگاه از محدودیت های سرعتی در اتوبان ها بدون جریمه شدن
- برخورداری از حافظه الکترونیکی جهت بازگشت به آخرین سرعت تنظیم شده
- مجهز به آپشن لیمیتر سرعت و دزدگیر کدینگ
- طراحی شده مطابق با استانداردهای جهانی صنعت خودرو
- دارای تأییدیه های کیفی
- امکان جابه جایی سیستم بر روی سایر خودروها
- نصب فابریک و بدون قطعی دسته سیم
- سهولت و راحتی استفاده
- گارانتی تعویض دوساله

راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل

الف) شرایط فعال سازی

ب) عملکرد بارز

ج) سبقت اضطراری

• کلید CRUISE

جهت روشن یا خاموش شدن سیستم (با بیپ بارز) برای استفاده از سیستم کروز ابتدا می بایست کروز را روشن نمود. در این حالت سیستم آماده گرفتن سرعت مرجع با استفاده از کلید SET خواهد بود و نمایشگر کروز تعبیه شده در کلیدها، سبز و در صورت خاموش بودن، نمایشگر خاموش خواهد بود.

• کلید SET (فعالسازی کروز)

عملکرد: تثبیت سرعت در سرعت فعلی خودرو (همراه با بارز) در این حالت سرعت خودرو تثبیت شده و خودرو در فراز و فرودهای جاده ایی بدون فشار دادن پدال گاز با سرعت ثابت ادامه طریق می دهد و تعویض دنده صورت می گیرد.

- امکان عملکرد در سرعت بالای 40 کیلومتر در ساعت (بوق اخطار و خطای سرعت در زیر سرعت 40 کیلومتر در ساعت)
- امکان افزایش سرعت با گاز دادن راننده تا میزان 25 کیلومتر در ساعت جهت سبقت اضطراری
- تغییر رنگ نمایشگر کروز به قرمز در شرایط SET شدن

راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل

عملکرد ACC/DEC

• کلید شتابگیری کروز

- افزایش یا کاهش سرعت تنظیم شده (SET بودن)
- عملکرد تنها در شرایط فعال بودن کروز
- همراه با عملکرد بارز
- در صورت هر بار کلیک یک واحد سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می یابد.
- امکان افزایش یا کاهش سرعت تنظیم شده به صورت پیوسته با فشار ممتد بصورت 5 واحدی (کاهش سرعت به وسیله این کلید به زیر 40 کیلومتر در ساعت امکان پذیر نیست و بوق خطا شنیده می شود).

چگونه از کروز کنترل خارج شویم:

- پدال ترمز
- کلید کنسل
- کلید خاموش و یا روشن CRUISE
- جا به جایی دنده D به N (در حالت کروز فعال نده یا وارد مد RESUME نمی گردد).

• کلید RESUME (حافظه)

موارد استفاده :

در صورتیکه بنا به هر دلیلی خودرو از حالت کروز خارج شده باشد در وضعیت روشن بودن کروز، با فشار دادن این کلید، مجدداً سرعت به آخرین سرعت تنظیم شده برخواهد گشت.

- بازگشت به سرعت تنظیم شده قبلی در سرعت های بالای 5 کیلومتر در ساعت
- حافظه یاد شده تنها در صورت خاموش شدن کامل خودرو پاک می شود.
- تغییر رنگ نمایشگر کروز به قرمز
- در وضعیت دنده N فعال نمی شود.
- در صورتیکه برای اولین بار پس از روشن نمودن خودرو از کروز استفاده می کنید عملکرد این کلید SET خواهد بود (در صورت عدم وجود حافظه مشابه کلید SET عمل می کند)

شرایط خروج اتوماتیک از کروز با هشدار صوتی:

- افزایش سرعت بیش از 10 کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده در سرازیری های تند در بیش از 5 ثانیه
- در صورتیکه سرعت خودرو بیش از 5 کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده (مرجع) افزایش یابد دو بیپ هشدار کوتاه هر 5 ثانیه یک بار زده می شود. این موضوع حتی در استفاده پیوسته از کلید COAST تا رسیدن خودرو به سرعت مرجع رخ خواهد داد.
- کاهش سرعت بیش از 20 کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده در سربالایی های تند
- افزایش بیش از اندازه دور موتور، در حالت عملکرد کروز (در صورت گاز دادن توسط راننده در شرایط درخواستی این شرط کنسل می شود).

آپشن لیمیتر سرعت Velocity Limiter

- نوع کاربرد :
- جهت اتوبان های داخل شهری و شلوغ با شرط محدودیت سرعت (خودرو بیش از سرعت تنظیم شده گاز نمی خورد)

- طریقه روشن شدن:
کلید CRUSE را برای چند ثانیه نگه داشته تا سیستم دو بوق بزند. لیمیتر فعال خواهد شد و نمایشگر سبز چشمک زن می شود.
- طریقه فعال شدن:
فشار دادن شاسی SET در ماکزیمم سرعت مجاز (حداکثر مرز افزایش سرعت را تنظیم می نماید) / نمایشگر کروز بصورت ضربانی خاموش و روشن می شود و به رنگ قرمز درمی آید.

شرایط خروج از لیمیتر سرعت :

- فشار دادن کلید کنسل
- کلید CRUSE
- دو بار پیپای فشار دادن ممتد پدال گاز

لطفاً دقت نمایید وضعیت نمایشگر کروز در حالت لیمیتر بصورت چشمک زن است که وضعیت عملکردی را از حالت کروز متمایز می سازد.

عملکرد شاسی ACC و COAST در مد عملکردی لیمیتر سرعت

@ECU118

- ACC یا + / COAST یا -

افزایش یا کاهش سرعت تنظیم شده به عنوان مرز لیمیتر سرعت مشابه حالت کروز

چند نکته

- در نصب سیستم یاد شده بواسطه قابلیت اتصال یونیت کروز به CAN BUS هیچ نیازی به گرفتن سیگنال های دور موتور، سرعت و فیدبک های ترمز، کلاچ، موقعیت دنده و ... نمی باشد. لازم به ذکر است که در نمونه های غیر استاندارد موجود در بازار ایران از روش یاد شده برای نصب سیستم مذکور استفاده می شود و دسته سیم درخت خودرو مخدوش می شود.
- کلیه کانکتورهای درخت سیم سیستم کروز فابریکی بوده و هیچ اتصال غیر مجازی شکل نمی گیرد.
- سیستم کروز بصورت هوشمند و با قابلیت تمایز، قادر به تشخیص افزایش سرعت بیش از مقدار تنظیم شده توسط راننده یا سرازیری تند و غیر استاندارد برخی جاده هاست. بر این اساس توسط راننده تا 25 کیلومتر در ساعت (سبقت اضطراری) و در شیب های تند تنها تا 10 کیلومتر با زمان نشست ثانیه امکان افزایش سرعت در حالت عملکردی کروز است.

راهنمای نحوه عملکرد سیستم دزدگیر کدینگ

نحوه کار سیستم دزدگیر کدینگ در ویرایش جدید نرم افزاری و سخت افزاری ساده و کارآمد است. بدین صورت که کاربر علاوه بر بهره مندی از سیستم های کروز کنترل و لیمیتر سرعت قادر خواهد بود که با اعمال یک کد سه رقمی، گاز خودرو را غیر فعال نماید. لذا حتی در صورتیکه رباينده، موفق به روشن کردن خودرو شود خودرو گاز نخواهد خورد.

مراحل فعال کردن سیستم دزدگیر

- سویچ را باز کنید و خودرو را روشن نمایید
- در حالیکه پدال ترمز را فشار داده اید کلید کنسل را فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق ممتد شنیده شود در این حالت، دزدگیر کاملاً فعال می گردد و فعال شدن مجدد پدال گاز، منوط به ورود کد دزدگیر است.
- پس از فعال شدن دزدگیر، نمایشگر جلو آمپر کروز به صورت متناوب قرمز و سبز می شود.

نحوه غیر فعال نمودن سیستم دزدگیر کدینگ

- سویچ را باز کرده و سپس کد سه رقمی غیر فعال کردن دزدگیر را وارد نمایید (کد پیش فرض 111)
- جهت وارد کردن کد، باید ترمز را فشار داده و کد را در سه مرحله و با فشار دادن پشت سر هم کلید کنسل به تعداد متناظر با اعداد کد به سیستم وارد نمایید و پس از وارد کردن هر رقم از کد صبر کنید تا سیستم صدای بوقی را که نشان دهنده ی دریافت کد است، پخش نماید و سپس رقم بعدی را وارد کنید

برای مثال برای وارد کردن کد سیصد و بیست و یک باید مراحل زیر را انجام دهید:

- سویچ را باز کنید و صبر نمایید تا یونیت یک مرتبه بوق بزند. حال پدال ترمز را فشار دهید.
 - وارد نمودن رقم اول (عدد سه) : کلید کنسل را سه مرتبه پشت سر هم فشار دهید و صبر کنید تا صدای بوق تایید شنیده شود (وارد نمودن اولین رقم)
 - وارد نمودن رقم دوم (عدد دو) : کلید کنسل را دو مرتبه پشت سر هم فشار دهید و صبر کنید تا صدای بوق تایید را بشنوید.
 - وارد نمودن رقم سوم (عدد یک) : در آخرین گام، کلید کنسل را یک مرتبه فشار دهید و صبر نمایید تا صدای بوق را بشنوید.
 - اگر در این مرحله رمز را به درستی وارد کرده باشید سیستم با سه بوق پشت سر هم دزدگیر را غیر فعال می نماید و در غیر این صورت با بوق ممتد خطا در وارد کردن کد را اعلام کرده و مجدداً آماده پذیرش کد می گردد.
- تذکر : اگر کاربر در وارد کردن هر یک از ارقام دچار اشتباه شد، می بایست فرایند وارد کردن سه رقم را کامل نموده و مجدداً کد های صحیح را وارد نماید.

نحوه تغییر رمز ذخیره شده

- سویچ را ببندید
- پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید
- کلید کنسل را فشار دهید و نگه دارید
- سویچ را باز کنید (سیستم دو بوق ممتد میزند)
- رمز قبلی را با استفاده از کلید کنسل وارد کنید (رمز پیش فرض 111 است. دقت نمایید پس از وارد کردن هر رقم صبر نمایید تا بوق تایید دریافت رقم شنیده شود).
- در صورت صحیح بودن رمز سیستم سه بوق زده و آماده دریافت رمز جدید می باشد. در صورت اشتباه وارد نمودن رمز مجدداً همین مرحله را دو باره تکرار نمایید.
- رمز جدید را وارد کنید (پس از وارد کردن 3 رقم مربوط به رمز جدید سیستم با یک بوق ممتد صحت دریافت کد جدید و ثبت آن را به اطلاع شما می رساند)
- سویچ را ببندید.

@ECU118

بعنوان مثال (رمز جدید 241):

- وارد نمودن رقم اول (عدد 2): کلید کنسل را 2 مرتبه پشت سر هم فشار دهید (پس از هر مرتبه فشار صدای بوق شنیده می شود) و صبر کنید تا صدای بوق تایید رقم اول شنیده شود (وارد نمودن اولین رقم)
 - وارد نمودن رقم دوم (عدد 4): کلید کنسل را 4 مرتبه پشت سر هم فشار دهید و صبر کنید تا صدای بوق تأیید را بشنوید.
 - وارد نمودن رقم سوم (عدد 1): در آخرین گام، کلید کنسل را یک مرتبه فشار دهید و صبر نمایید تا صدای بوق را بشنوید.
- اگر در این مرحله رمز را به درستی وارد کرده باشید سیستم با 3 بوق پشت سر هم دزدگیر را غیر فعال می نماید و در غیر این صورت با بوق ممتد خطا در وارد کردن کد را اعلام کرده و مجدداً آماده پذیرش کد می گردد.

فراموشی رمز:

در صورتی که رمز مربوط به خودروی خود را فراموش کرده اید کافی است سویچ خودرو را باز نموده و در حالی که لیور دنده در وضعیت پارک قرار دارد و پای شما بر روی پدال ترمز است، 5 دقیقه صبر کنید تا سیستم به صورت خودکار دزدگیر را غیر فعال نماید.

لازم به ذکر است که در صورتی که قبل از 5 دقیقه یاد شده، خودرو کوچکترین حرکتی نماید، زمان سنجی 5 دقیقه ای از صفر شروع می شود و باید 5 دقیقه دیگر نیز صبر کرد تا دزدگیر غیرفعال شود.



@ECU118