

تاریخ:	
شماره:	صفحه: ۱ از ۱
نوع خودرو: H2L	H2LTN1A/1/1



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)
اطلاعیه فنی

موضوع: روش پر کردن و هواگیری مایع خنک کننده موتور خودرو H2L

به کلیه نمایندگی های مجاز منتخب خودرو H2L

استفاده از مایع خنک کننده موتور مناسب و به مقدار کافی یکی از عوامل مهم در بالا بردن عمر مفید موتور و کارکرد صحیح آن می باشد. لذا برای اطمینان از تامین مقدار کافی مایع خنک کننده برای موتور گام های زیر را دنبال کنید:

۱- پس از اطمینان از خاموش بودن موتور و پایین بودن دمای آن درب مخزن رادیاتور را باز کرده و مقدار کافی مایع خنک کننده موتور را به آرامی درون آن ریخته تا پر شود، سپس درب مخزن رادیاتور را ببندید.

۲- درب منبع انبساط را باز کرده و مقدار کافی مایع خنک کننده موتور را به آرامی درون آن بریزید تا سطح مایع درون مخزن انبساط به خط شاخص FULL برسد، سپس درب مخزن انبساط را ببندید.



محل شاخص FULL
روی منبع انبساط

۳- موتور را روشن کرده و دور موتور را در حدود ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دور در دقیقه نگه داشته تا زمانی که دمای مایع خنک کننده به بالای ۹۰ درجه سانتیگراد برسد، سپس موتور را خاموش کنید.

۴- پس از اینکه دمای موتور پایین آمد، سطح مایع درون مخزن انبساط را کنترل کنید. اگر سطح مایع پایین رفته بود مراحل ۱ تا ۳ را تکرار کنید.

توجه: تا زمانی که دمای مایع خنک کننده موتور بالا است، هرگز درب رادیاتور را باز نکنید.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: محمد تقی زاده تبریزی امضاء	نام: امیر پناهی امضاء	نام: شهرام رضائی عدل امضاء

توزیع نسخ ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون مهندسیو کیفیت ۴- معاون بازرگانی ۵- معاون خدمات پس از فروش ۶- مدیریتهای ذریع ۷- نمایندگیهای مجاز ۸- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530