

تاریخ: ۱۳۹۵/۰۸/۲۶

شماره: ۱۳۹۵-۸۰

کلید مدرک: ۱۶۳۲۸

نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند

اطلاعه فنی



عنوان رویه نصب صحیح اورینگ و مهره (رینگی) پمپ بنزین داخل باک

به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می رساند منظور جلوگیری از نشتی بنزین ناشی از مونتاژ غیر صحیح

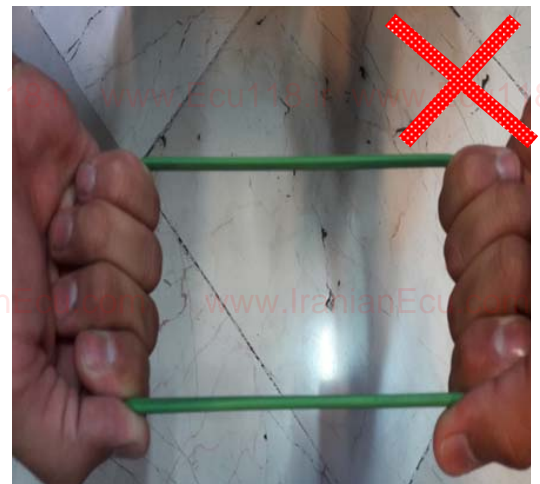
اورینگ و مهره پمپ بنزین داخل باک، جهت نصب مطابق رویه زیر اقدام نمایید:

۱- ابتدا اورینگ در محل خود در دهانه باک مطابق تصویر ۱ نصب شود.

توجه: از کشیدن اورینگ پرهیز گردد.



تصویر ۱



۲- پمپ بنزین داخل باک به آرامی مطابق

تصویر ۲ مونتاژ گردد.

نکته ۱: توجه نمایید خار روی پمپ در محل مخصوص (شکاف) روی دهانه باک قرار گیرد.

نکته ۲: توجه نمایید از ضربه خوردن به میله شناور حین جازدن پمپ داخل باک اجتناب گردد.



تصویر ۲

صفحه: ۱

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

نام: ~~عبدالرضا مددی~~

امضاء:

از: ۲

تایید: ~~مهندس بت کفایت~~

نام: ~~عادل کیم خادمی~~

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: ~~پیمان پورچوایی~~

امضاء:

اقدام کننده: ~~علیرضا علامیر~~

امضاء:

تاریخ ۱۳۹۵/۰۸/۲۶

اطلاعیه فنی



شماره ۱۳۹۵-۸۰



کلید مدرک: ۱۶۳۲۸

نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند

عنوان: رویه نصب صحیح اورینگ و مهره (رینگی) پمپ بنزین داخل باک

۳- مهره (رینگی) در حالی که با دو انگشت شست، پمپ بنزین را نگه داشته و فشار داده می شود، مطابق تصویر ۳ مونتاژ گردد.

نکته مهم: بر روی مهره یک شاخص سفید رنگ T شکل و بر روی باک یک شاخص سه خط دار وجود دارد که هنگام نصب، شاخص مهره و باک روبروی هم قرار می گیرند.



تصویر ۳

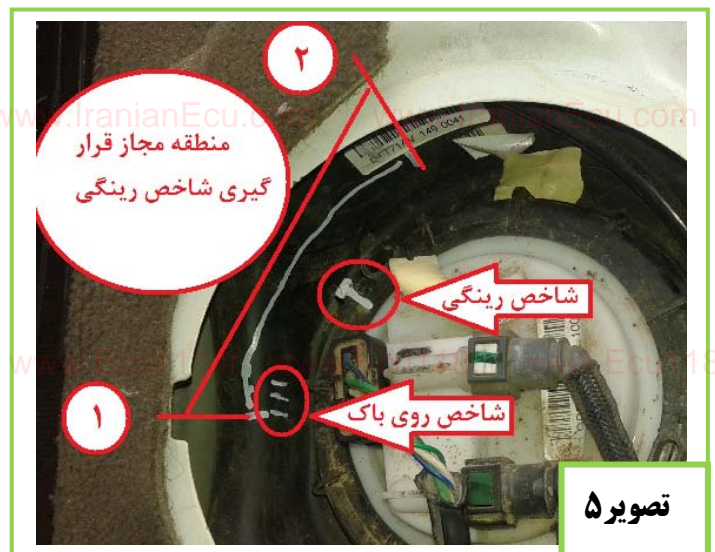
@ECU118

۴- پس از اطمینان از درگیری صحیح رزوه ها با هم، مهره را مطابق تصویر ۴، تا جایی که بتوان با دست سفت گردد.

۵- سپس با استفاده از ابزار مخصوص (آچار رینگی)، مهره تا جایی سفت می گردد که شاخص T شکل روی رینگی بین دو محل نشان داده شده در تصویر ۵ روی باک قرار گیرد.



تصویر ۴



تصویر ۵

۶- در پایان از عدم نشت بنزین اطمینان حاصل نمایید.

صفحه ۲

تصویر: مسئول مهندسی و کیفیت

نام: ~~محمد الرضا امیدی~~

از: ۲

امضاء:

تأیید: مدیر بک کیفیت

نام: ~~مهندس رحیم احمدی~~

امضاء:

واحد تهیه کننده

تأیید کننده: ~~سید علی چرمانی~~

امضاء:

اقدام کننده: ~~مهندس علیرضا~~

امضاء: