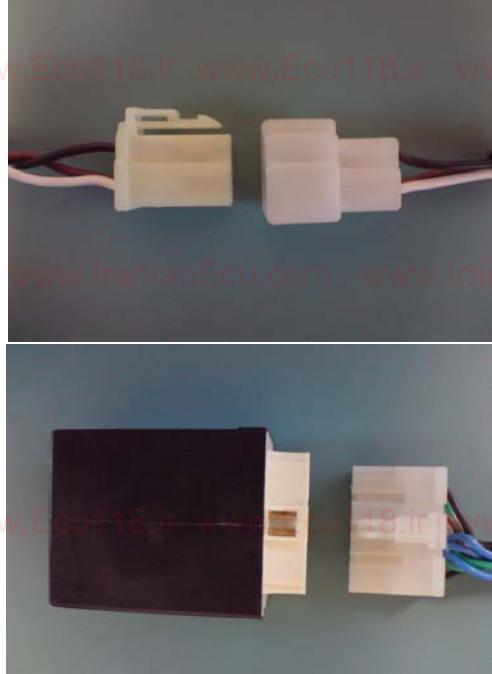


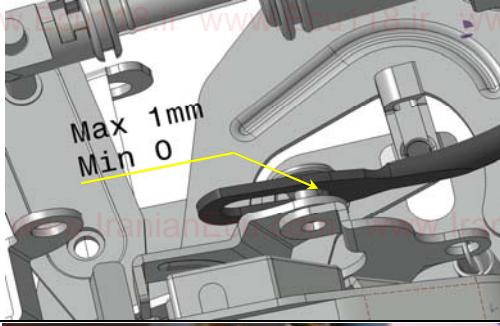
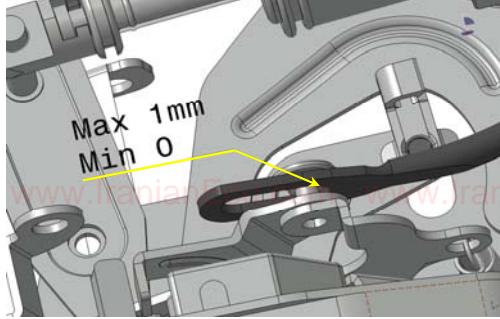
@ECU118

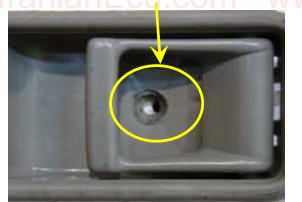
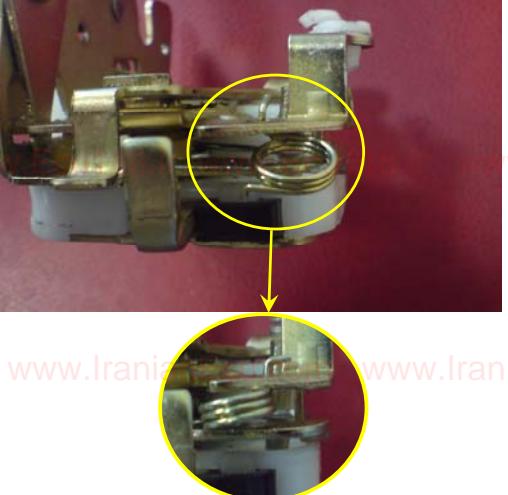
روش رفع عیب	نحوه تشخیص عیب	علل بروز عیب	شرح عیب
	مونتاژ مجدد میله داخل بست پلاستیکی	اگر به هنگام چرخاندن سوئیچ از بیرون سه درب دیگر باز نشود احتمال خارج شدن میله مغزی سوئیچ از داخل بست وجود دارد که در این صورت باید میله داخل بست مونتاژ گردد.	درآمدن میله سوئیچ از خار پلاستیکی
	جازدن سری محرک در بین قفل	اتصال سری محرک (پمپ) سمت راننده به پین روی قفل اطمینان را کنترل نموده و در صورت بیرون آمدن ، جازده شود.	عدم عملکرد قفل مرکزی
	مونتاژ صحیح کانکتورها	با کنترل اتصال کانکتور (سوکت) مستر سوئیچ یا رله با کانکتور های مرتبط با آن در دسته سیم خودرو می توان از صحیح بودن آن اطمینان حاصل نمود . در صورت مشاهده لقی مجدد کانکتورها باید بصورت صحیح مونتاژ گردد .	وجود لقی و عدم اتصال صحیح در کانکتور (سوکت) مستر سوئیچ یا رله

روش رفع عیب	نحوه تشخیص عیب	علل بروز عیب	شرح عیب
تعویض قطعه معیوب	<p>برای تست مستر سوئیچ سلکتور مولتی متر را در موقعیت تست اتصال کوتاه قرار می دهیم. سپس یکی از برآبهای مولتی متر را در قسمت افقی کانکتور (سوکت) و پراب دیگر را در دو قسمت عمودی یک به یک قرار داده و با حرکت دادن دکمه قفل کن باقیستی در هر دو حالت صدای قطع و وصل شدن مولتی متر شنیده شود که این نشان دهنده اتصال صحیح و سالم بودن میکروسوئیج است، بدینهی است که عدم وجود صدا به هنگام تست به دلیل معیوب بودن میکروسوئیج است.</p>	معیوب بودن مستر سوئیچ	
رفع عیب موجود در کانکتورهای مربوطه مطابق با شکل اطمینان حاصل نمود.	<p>به وسیله یک مولتی متر میتوان از سالم بودن سیم کشی خودرو و عدم قطعی در دسته سیم و دسته سیم خودرو</p>	معیوب بودن دسته سیم خودرو	عدم عملکرد قفل مرکزی
تعویض قطعه معیوب	<p>روش اول: برای تست رله قفل مرکزی کانکتور (سوکت) سه خانه روی دسته سیم خودرو را که به کانکتور مستر سوئیچ مونتاژ می گردد دموتناز نموده و با یک تکه سیم کوتاه سالم بودن رله را مطابق شکل تست می نماییم ، بدینگونه که یک طرف سیم را در قسمت افقی کانکتور متصل به رله ثابت نگه داشته و طرف دیگر آنرا در قسمتهای عمودی جابجا می کنیم، در این حالت قفل دربها باز و بسته خواهد شد که نشان دهنده سالم بودن رله است در غیر اینصورت رله میعیوب است و باقیستی تعویض گردد.</p> <p>روش دوم: با در دست داشتن یک رله سالم و تعویض آن با رله روی خودرو مستر سوئیچ را تست نموده (مطابق بند کنترل مستر سوئیچ) و در صورت عملکرد صحیح مجموعه رله قبلی معیوب بوده و در صورت عملکرد ناصحیح ، مستر سوئیچ را تعویض می نماییم .</p>	معیوب بودن رله تایمر قفل مرکزی	

شرح عیب	عمل بروز عیب	نحوه تشخیص عیب	روش رفع عیب	تصویر
قفل مرکزی عملکرد ندارد	خرابی دزدگیر	اگر خودرو دارای سیستم دزدگیر بوده و عیب اعلام شده توسط مشتری مبنی بر عدم عملکرد سیستم قفل مرکزی با ريموت دزدگیر باشد، چنانچه با فرمان دادن از طرف دکمه قفل کن یا سوئیچ، سیستم قفل مرکزی دارای عملکرد باشد ابراد می‌تواند از سیستم قفل باشد که می‌پاید به توضیحات ارائه شده در بالا مراجعه گردد. در غیر اینصورت احتمال خرابی در سیستم دزدگیر و یا محرك قفل مرکزی می‌باشد که می‌پاید نسبت به تعمیر یا تعویض آن اقدام نمود.	رفع ایراد از سیستم دزدگیر(در صورت سالم بودن محرك قفل مرکزی) تعویض محرك (پمپ) قفل مرکزی در صورت سالم بودن سیستم دزدگیر	
خودرو	بدین صورت که دو خانه کانکتور (سوکت) دسته سیم خودرو موجود در دسته سیم کشی خودرو و اتصالات کانکتورها کنترل شود.	بوسیله یک مولتی متر میتوان از سالم بودن سیم کشی درب خودرو و عدم قطعی در دسته سیم و کانکتورهای مربوطه اطمینان حاصل نمود.	رفع عیب میتواند در پایه های او ۲ رله تایمر (مطابق شکل) اتصال داده و وجود قطعی در دسته سیم خودرو را بررسی می نماییم .	
یکی از دریها باز نمی شود یا دکمه قفل کن به کندی حرکت می کند	کندی حرکت قفل	۱- خمیدگی میله های قفل مکانیکی : در این حالت ممکن است میله های قفل مکانیکی خم شده باشد به گونه ای که باعث اصطکاک با بدنه و کندی حرکت شود که این عیب می تواند به دلیل عدم مونتاژ مناسب در خط خودروساز نیز باشد .	اصلاح میله	
کندی حرکت قفل	وجود پلیسه در کاور دکمه قفل کن : وجود پلیسه و یا مشکل ابعادی در کاور دور دکمه قفل کن (لب دری) می تواند مانع حرکت روان دکمه قفل کن گردد که در این حالت لب دری بایستی تعویض گردد.	تعویض کاور (لب دری)	()	
خرابی محرك برقی	در صورتی که موارد بالا کنترل گردید و مشکلی مشاهده نشد با داشتن یک محرك سالم می توان از سالم یا معیوب بودن محرك قفل اطمینان حاصل نمود و در صورت خرابی محرك را تعویض نمود.	تعویض محرك	-----	

شرح عیب	عمل بروز عیب	نحوه تشخیص عیب	روش رفع عیب	تصویر
عدم باز شدن قفل یکی از درهای یا حرکت کند دکمه قفل کن	شکستگی بستهای پلاستیکی	شکستگی بست پلاستیکی و در آمدن میله از داخل بست که بصورت چشمی کنترل می گردد	تعویض قطعه مزبور در صورت وجود قطعه و در صورت عدم وجود قطعه، تعویض قطعه قفل مکانیکی	
شکستن یا در رفتن فتر کششی	بلند شدن طول میله دستگیره بدلیل اعمال نیروی بالا	باز کردن قفل و مشاهده محلهای اتصال فتر(مطابق با شکل) . در صورت دررفتگی فتر آنرا جا می زینیم.	در صورت دررفتگی فتر را جا می زینیم. در صورت شکستگی فتر و در صورت وجود قطعه تعویض قطعه مزبور	
عدم باز شدن درب با دستگیره داخلی	بلند شدن طول میله دستگیره بدلیل اعمال نیروی بالا	مشاهده عدم انطباق کامل سوراخ محل پیچ بر روی دستگیره و بدنه (مانند شکل) نشان دهنده بلند بودن میله دستگیره می باشد. همچنین با مقایسه با نمونه های مشابه می توان از عدم انطباق طول میله ها مطمئن گردید .	از دو نقطه در محلهای خم یا کم کردن زوایا طول را کاهش می دهیم	
عدم عملکرد بادامک قفل	باز و بسته شدن قفل درب بصورت عادی و روان صورت نمی گیرد.	تعویض قطعه معیوب (قفل مکانیکی)		

تصویر	روش رفع عیب	نحوه تشخیص عیب	عمل بروز عیب	شرح عیب
	تعویض قطعه	مشاهده شکستگی و یا هرز شدن بست پلاستیکی دستگیره بیرونی	شکستن و نامناسب بودن بست پلاستیکی دستگیره بیرونی	
	رگلاز مناسب	به علت مونتاژ نامناسب (در حالت فشرده) میله رزوه دار قفل (میله دستگیره بیرونی) با حرکت دادن دستگیره به صورت دستی خلاصی حاصل از رگلاز نامناسب احساس می گردد و درب با تاخیر باز می شود یا اصلاباز نمی شود	رگلاز نامناسب میله رزوه دار (میله دستگیره بیرونی) قفل در بست پلاستیکی دستگیره بیرونی	
	تعویض قطعه مزبور در صورت وجود قطعه و در صورت عدم وجود تعویض قطعه قفل مکانیکی	با باز کردن قفل و مشاهده محلهای اتصال فنر مطابق با شکل	شکستن با در رفتن فنر کششی	عدم باز شدن درب با دستگیره خارجی
	تعویض قطعه معیوب (قفل مکانیکی)	باز و بسته نشدن قفل در بصورت عادی و روان صورت نمی گیرد.	عدم عملکرد بادامک	
	دراین موارد بایستی قفل تعویض گردد	ابتدا محرك را از روی قفل دموتناز کرده و عملکرد آن را بررسی می کنیم (با اعمال ولتاژ ۱۲ ولت) در صورت سالم بودن محرك ایراد از قفل مکانیکی است که می تواند به علت پرج نامناسب صفحه محرك ایجاد شده باشد و به سختی جابجا گردد	پرج کاری نامناسب قفل	عدم عملکرد دکمه قفل کن
	رگلاز مناسب	به علت مونتاژ نامناسب (در حالت فشرده) میله رزوه دار قفل (میله دستگیره بیرونی) ، با حرکت دادن دستگیره به صورت دستی خلاصی حاصل از عدم رگلاز مناسب احساس می گردد و درب با تاخیر یا اصلاباز نمی شود	رگلاز نامناسب میله رزوه دار (میله دستگیره بیرونی) قفل در بست پلاستیکی دستگیره بیرونی	

تصویر	روش رفع عیب	نحوه تشخیص عیب	عمل بروز عیب	شرح عیب
	از دو نقطه در محلهای خم با زیاد (باز) کردن زوایا طول را افزایش می دهیم	مشاهده عدم انتظام کامل سوراخ محل پیچ بر روی دستگیره و بدنه (مانند شکل) نشان دهنده کوتاه بودن میله دستگیره می باشد. همچنین با مقایسه با نمونه های مشابه می توان از عدم انتظام طول میله ها مطمئن گردید.	کوتاه بودن میله دستگیره داخلی (در دریبهای جلو)	
	با زیاد کردن زوایا در دو نقطه در محلهای خم ، طول آن را افزایش می دهیم	باز کردن پیچ دستگیره داخلی و هم مرکز نبودن سوراخ دستگیره با سوراخ خار روی درب		
	بایستی برای رفع مشکل خار خورشیدی مجدداً مونتاژ (در صورت سالم بودن) و یا در صورت شکستگی تعویض گردد.	@ECU118	عدم انجام عمل قفل شدن توسط دکمه قفل کن که با مشاهده درآمدن خار از جای خود و یا شکستگی بست پلاستیکی مشخص می گردد	عدم عملکرد دکمه قفل کن
	بایستی برای رفع مشکل، بست پلاستیکی مجدداً مونتاژ (در صورت سالم بودن) و یا در صورت شکستگی تعویض گردد.			شکستگی با خارج شدن خار خورشیدی یا بستهای پلاستیکی
	در صورت دررفتگی فنر را جا می زنیم. در صورت شکستگی فنر، تعویض قطعه مزبور	مشاهده در رفتگی فنر پیچشی (بازوی) در قفلهای جلو (مطابق شکل روبر) و یا پایین بودن نیروی سوئیچ یا دکمه قفل کن		شکستگی یا دررفتگی فنر پیچشی (بازوی)

مشکل در مکانیزم Self Canceling	شرح عیب	علل بروز عیب	نحوه تشخیص عیب	روش رفع عیب	تصویر
بالا بودن نیروی محرک	در صورت روان نبودن حرکت محرک ، ایراد به محرک بمربوط می شود	در این حالت باید محرک تعویض گردد.	در این حالت باید قفل مکانیکی تعویض گردد.	در صورت روان بودن حرکت محرک ، ایراد به قفل مکانیکی مربوط می شود	
مشکل اهرم اصلی قفل مکانیکی	مشکل در مکانیزم Self Canceling	مشکل در مکانیزم Self Canceling	مشکل در مکانیزم Self Canceling	مشکل در مکانیزم Self Canceling	

نکات مهم :

این مکانیزم که فقط در قفلهای درب جلو دیده می شود به گونه ای است که وقتی مجموعه در حالت قفل است به هنگام بستن درب خودرو بایستی دکمه قفل کن به سمت بالا برتاب شود . علت وجود این مکانیزم قفل نشدن دربهای جلو در صورت وجود سوئیچ داخل ماشین می باشد .	مکانیزم Self Canceling
این اهرم ایمنی درب خودرو بر روی قفلهای مکانیکی درب عقب تعییه شده به گونه ای که به هنگام فعال کردن آن (قرار دادن آن به سمت پائین) دستگیره داخلی عملکرد نداشته و درب خودرو فقط با دستگیره بیرونی باز شود.	اهرم ایمنی یا قفل کودک : www.Ecu118.ir

ابزار لازم :	
جهت بازو بسته کردن قفلها از روی درب	۱- پیچ گوشتی چهارسوسی بزرگ :
جهت سهولت در مونتاژ بستهای و فنرها	۲- پیچ گوشتی دو سوی متوسط :
جهت برقراری اتصال در کانکتور مستر سوئیچ در روی دسته سیم	۳- سیم افشار نمره ۱ :
جهت نسب سالم بودن محرک و قسمتهای برقی	۴- منبع تغذیه یا باتری :
صحت اتصال در دسته سیم و محرکها	۵- مولتی متر :
جهت ختم نمودن میله ها یا رگلاز قفل	۶- انبردست یا دمباریک :

@ECU118