

برای دریافت اطلاعات بیشتر به www.Ecu118.ir مراجعه کنید



راهنمای تنظیم تایم

موتور **@ECU118**

XU7JP4/L4

<https://telgram.me/Ecu118>

راهنمای تنظیم تایم

موتور

XU7JP4/L4

@ECU118



راهنمای تنظیم تایم موتور XU7JP4/L4

مقدمه :

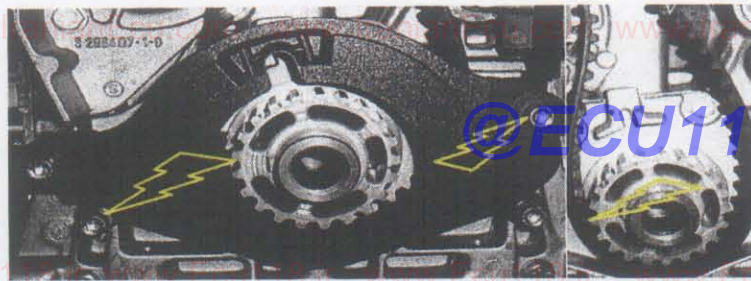
همانگونه که می دانیم در گروهی از خانواده پژو پارس از موتورهای XU7JP4-L4 بکار رفته که دارای شانزده سوپاپ یعنی دو سوپاپ دود و دو سوپاپ هوا برای هر سیلندر استفاده گردیده است. در این موتورها بلوک سیلندر تغییرات خاصی نداشته و در حقیقت تغییرات در سر سیلندر و سیستم تایم موتور (تسمه تایم و دنده های تایمینگ خودرو) می باشد.

همانطور که شما تعمیرکاران و کارشناسان محترم مستحضرید، تایم بودن و یا عدم تایم موتور تاثیر بسیاری بر نحوه عملکرد موتور خواهد داشت.

به همین منظور و با توجه به تفاوت سیستم تایم موتور L4، شانزده سوپاپ با موتورهای L3 هشت سوپاپ مجموعه روش مونتاژ (بستن) تنظیم تایم موتورهای L4 را تقدیمتان می نمائیم.

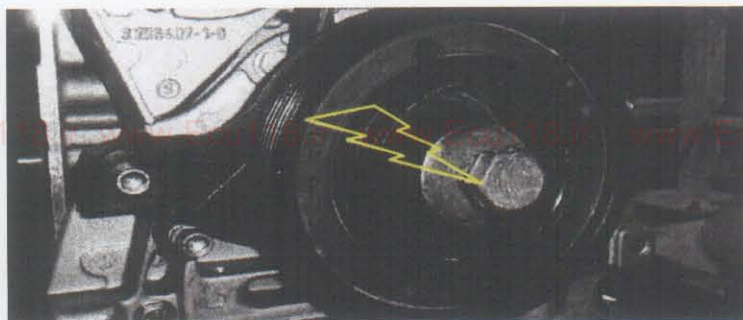
روش مونتاژ تسمه تایم:

۱ - تسمه تایم را بصورتی که جهت فلش روی تسمه در جهت ساعتگرد باشد بر روی چرخ دنده میل لنگ قرار دهید.



۲ - قاب پائینی را در جای خود (بر روی چرخ دنده میل لنگ و تسمه تایم) قرار داده و دو پیچ آلن پائین آن را همراه با واشر و پیچ بالایی را بدون واشر ببندید.

۳ - پولی میل لنگ را بصورتی که جای خار پولی منطبق بر خار دوم میل لنگ باشد، قرار دهید.

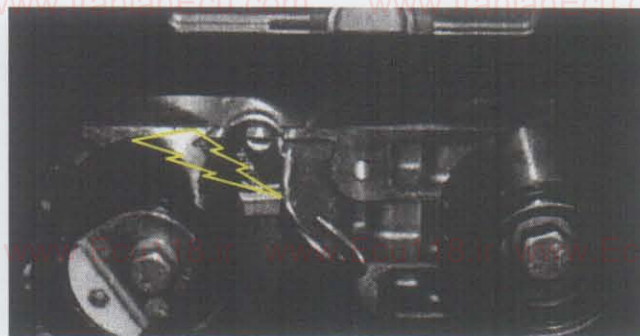
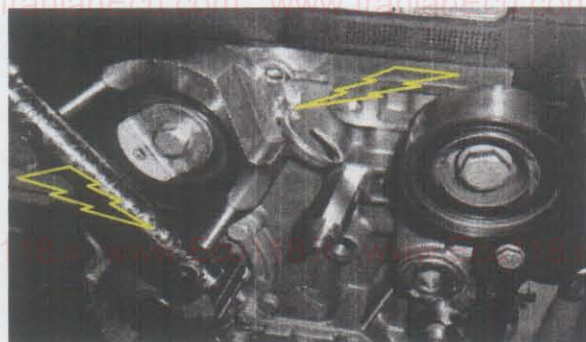




راهنمای تنظیم تایم موتور XU7JP4/L4

۴ - سنبه نگهدارنده پولی میل لنگ را در محل خود جا زده و موقتاً به کمک آچار دستی با پیچ دارای بوش تا گشتاور (Nm) ۲۰-۳۰ محکم نمائید.

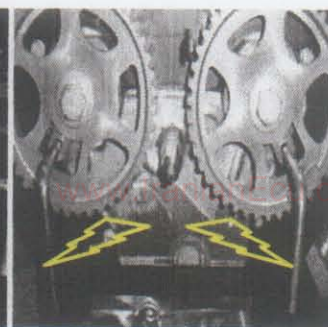
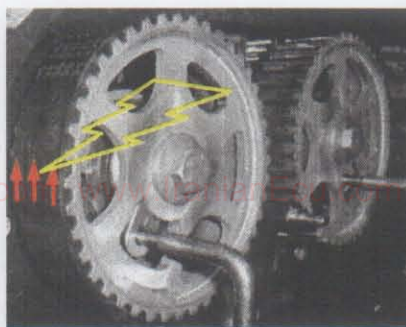
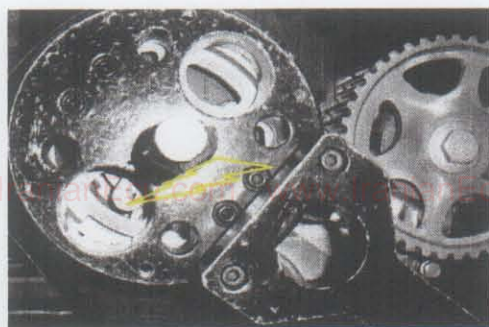
۵ - بلبرینگ تسمه سفت کن را به سمت پائین بچرخانید تا جایی که بتوانید ضامن نگهدارنده شاخص تسمه سفت کن را جا بزنید.



۶ - چرخ دنده دود که با رنگ سبز بر روی آن مشخص شده است را به کمک ابزار مخصوص (C.Ø 32-AA) که در کیت ابزار (24411007) موجود می باشد آنقدر بچرخانید تا بتوانید سنبه مخصوص را بر روی توپی آن جا بزنید.

۷ - مشابه عملی که برای چرخ دنده دود انجام داده اید برای چرخ دنده هوا که با رنگ زرد مشخص گردیده است انجام داده و سنبه مخصوص را بر روی توپی آن جا بزنید.

۸ - تسمه تایمینگ را بر روی چرخ دنده های هوا و دود به صورتی که تسمه (فلش روی تسمه) بر روی چرخ دنده ها در جهت ساعتگرد جازده شود، قرا دهید.



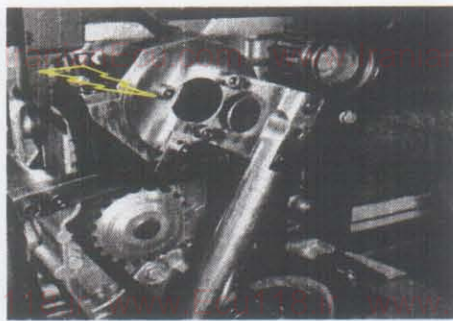
۹ - بکس ۱۶ را روی ابزار مرکب جازده و پیچ بلبرینگ ثابت را بسته و به مقدار (Nm) ۳۰-۴۰ سفت کنید.



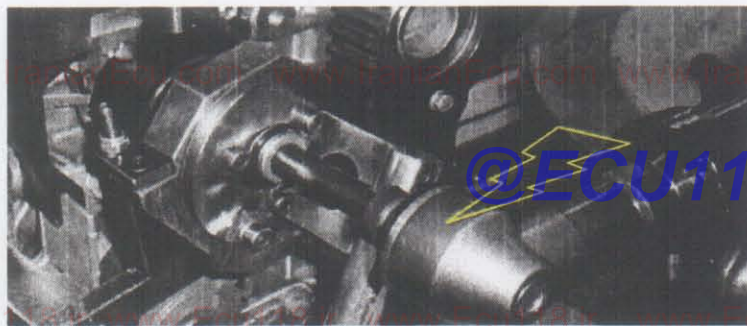
راهنمای تنظیم تایم موتور XU7JP4/L4



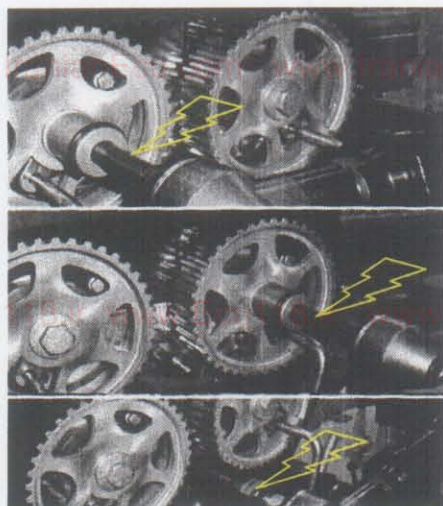
۱۰ - ضامن بلبرینگ تسمه سفت کن (متحرک) را خارج ساخته و به کمک ابزار مخصوص تسمه سفت کن و اهرم آن را بطرف پائین بکشید تا تسمه سفت گردد.



۱۱ - پیچ بلبرینگ تسمه سفت کن را به کمک بکس ۱۴ به مقدار (Nm) ۱۹-۲۵ سفت کنید.

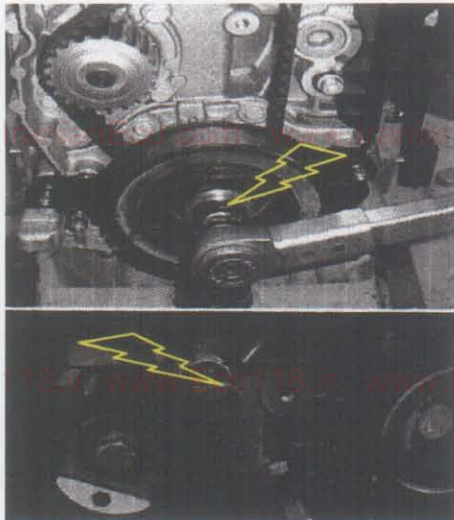


۱۲ - پیچ چرخ دنده دود و هوا را به کمک بکس ۱۹ به مقدار (Nm) ۳۰-۴۰ سفت نمایید.



۱۳ - سنبه چرخ دنده های دود و هوا را خارج نموده و همچنین سنبه میل لنگ را جدا نمایید.

راهنمای تنظیم تایم موتور XU7JP4/L4



۱۴ - به کمک بکس ۱۴ پیچ ستونی دو سر رزوه محفظه تایمینگ را بر روی سر سیلندر به مقدار گشتاور (Nm) ۹-۱۱ سفت نمائید.

۱۵ - به کمک آچار بکس ۲۲ میل لنگ را ۱۰ دور چرخانده و یا میل سوپاپ را ۵ دور بچرخانید.

۱۶ - شفت (سنبله) پولی را در محل خود جا زده سپس شفت چرخ دنده دود و هوا را نیز جاگذاری نمائید.

۱۷ - به کمک بکس ۱۸ پیچ چرخ دنده میل سوپاپ (دود و هوا) را شل نموده و همچنین این کار را برای پیچ تسمه سفت کن نیز انجام دهید. (به کمک آچار بکس ۱۳)

۱۸ - بوسیله آچار آلن شماره ۵ شاخص تسمه سفت کم را بین دو شیار تنظیم نمائید.

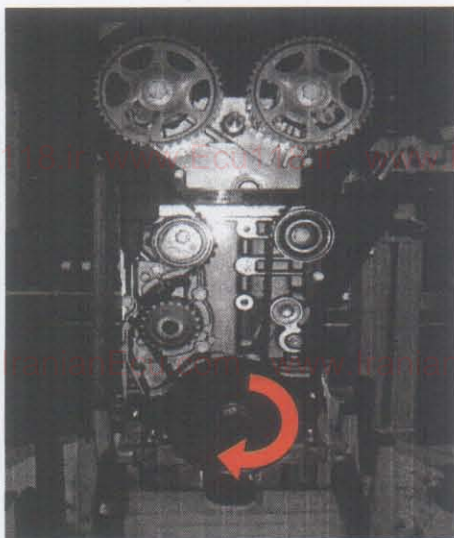
۱۹ - پیچ پایه تسمه سفت کن را به کمک آچار بکس ۱۳ سفت نمائید.



@ECU118

۲۰ - پیچ های چرخ دنده میل سوپاپ دود و هوا را تا گشتاور (Nm) ۴۰-۳۰ محکم نمائید.

۲۱ - سنبله های مخصوص چرخ دنده دود و هوا و سنبله پولی میل لنگ را خارج نمائید.



۲۲ - پولی میل لنگ را بوسیله آچار بکس شماره ۲۲ دو دور بچرخانید.

۲۳ - شاخص های (سنبله ها) چرخ دنده دود و هوا و سنبله پولی میل لنگ را مجدداً در جای خود قرار دهید.

۲۴ - چنانچه سنبله ها به راحتی جا خورد و پیکان در وسط (محدوده مجاز) قرار گرفت و همچنین حتی اگر پیکان بلبرینگ تسمه سفت کن کنار بین دو شیار قرار گرفت تسمه تایم گردیده است.

۲۵ - در صورت عدم قرار گرفتن پیکان تسمه سفت کن در محدوده مجاز (بین دو شیار) مجدداً مراحل راز مرحله ۱۶ به بعد تکرار نمائید.

۲۶ - چهار عدد پیچ آلنی قاب پائین را به مقدار (Nm) ۹-۶ سفت کنید.