

تاریخ: ۸۹/۰۹/۱۳	
شماره: ۲۵۷ PDTN1C/1/1	صفحه: ۱ از ۱
نوع خودرو: پراید دوگانه سوز انژکتوری	



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

موضوع: دستورالعمل عیب یابی نشانگر میزان سوخت بنزین در خودرو پراید دوگانه سوز انژکتوری

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

در صورت مراجعه خودرو پراید مجهز به کیت دوگانه سوز انژکتوری با ایراد در عملکرد صحیح نشانگر میزان بنزین خودرو، به طوری که علیرغم پر نبودن باک بنزین خودرو، همواره میزان بنزین را روی بالاترین درجه ممکن (Full) نمایش می دهد، به روش زیر اقدام به بررسی و رفع عیب خودرو نمایید:



کانکتور ECU

جعبه فیوز



جدا شدن سوکت مقاومت تعبیه شده در دسته سیم

ابتدا از سالم بودن مکانیزم درجه بنزین روی صفحه کیلومتر شمار و درجه داخل باک خودرو اطمینان حاصل نمائید و در صورت حصول اطمینان از سالم بودن قطعات مذکور، نسبت به خارج نمودن ECU موتور مطابق با دستورالعملهای مرتبط در کتاب تعمیراتی خودرو اقدام نموده و پس از خارج نمودن ECU نسبت به بررسی دسته سیم اصلی خودرو در ناحیه مشخص شده مطابق با شکل روبرو اقدام لازم را به عمل آورید.

یک مقاومت توسط دو سوکت در مسیر دسته سیم، دقیقا پشت جعبه فیوز تعبیه شده است که جدا شدن این سوکتها از محل خود به دلیل قطع ارتباط مقاومت، سبب بروز اختلال در نشانگر میزان بنزین داخل باک خودرو خواهد شد. بنابراین با مشاهده این مشکل، اقدام به باز نمودن روکش دسته سیم در این ناحیه نموده و پس از بررسی، در صورت خارج شدن سوکت از محل خود، سوکت را جازده و مجدداً روکش روی دسته سیم را اصلاح نمائید.

توجه: برای انجام این فعالیت، کد عملیات 67-D38-015 با شرح عملیات: بازدید مقاومت نشانگر سطح بنزین در داخل دسته سیم و زمان انجام عملیات: 0.7 ساعت در نظر گرفته شده است.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: محمد رضا حقیقت تاریخ: ۸۹/۰۹/۱۳ امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۸۹/۰۹/۱۳ امضا	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۹/۰۹/۱۳ امضا

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- معاون مهندسی و کیفیت ۳- مدیریتهای ذیربط ۴- نمایندگیهای مجاز ۵- امداد خودرو سایپا