



www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir

ایران‌مکان

com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com

راهنمای عیب‌یابی

سیستم هشدار دهنده

سمند @ECU118

www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir

com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com

www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir www.Ecu118.ir

com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com www.IranianEcu.com



وکاله فنی

راهنمای عیب‌یابی

سیستم هشدار دهنده

سمند
@ECU118



وقایع ایران

www.IranianEcu.com

@ECU118



کانکتورهای سیستم هشدار دهنده خودرو سمند

سیستم هشدار دهنده سمند از طریق دو کانکتور ۱۲ و ۱۶ پین مشکی رنگ، به دسته سیم خودرو متصل می‌گردد.

در ذیل سیگنالهایی که به هر پایه سیستم هشدار دهنده (ACU) ارسال یا دریافت می‌شود به همراه ولتاژ در زمان فعال بودن بیان شده است.

مشخصات پین‌های کانکتور ۱۶ پایه مشکی رنگ (16W BK) :

شماره پین	سیگنال ارسالی یا دریافتی	مفهوم سیگنال	ولتاژ در زمان فعال بودن
۱	لنت ترمز	اعلام تمام شدن لنت ترمز	+5 V
۲	سیستم شارژ	وجود اشکال در سیستم شارژ	۰ V
۳	قفل خودکار	قفل نمودن اتوماتیک درها	۰ V
۴	بسته شدن قفل‌ها	قفل کردن همزمان قفل‌ها	+0-12V
۵	باز کردن قفل‌ها	باز نمودن همزمان درها	+0-12V
۶	آزاد	-----	----
۷	آزاد	-----	----
۸	شناور بنزین	اعلام رو به اتمام بودن بنزین	+3.5<V<4.5
۹	مرحله دوم سوئیچ	تشخیص روشن بودن خودرو	+12V
۱۰	روشن / خاموش بودن کولر	روشن بودن کولر	+12V
۱۱	کلید لادری در موتور	باز بودن در موتور	۰ V
۱۲	کلید لادری صندوق عقب	باز بودن در صندوق عقب	۰ V
۱۳	کلید لادری درهای خودرو	باز بودن درهای خودرو	۰ V
۱۴	سنسور دمای آب موتور	بالا بودن دمای آب موتور	۰ V
۱۵	ترمز دستی	بالا بودن ترمز دستی	۰ V
۱۶	سنسور فشار روغن	پایین بودن فشار روغن	۰ V

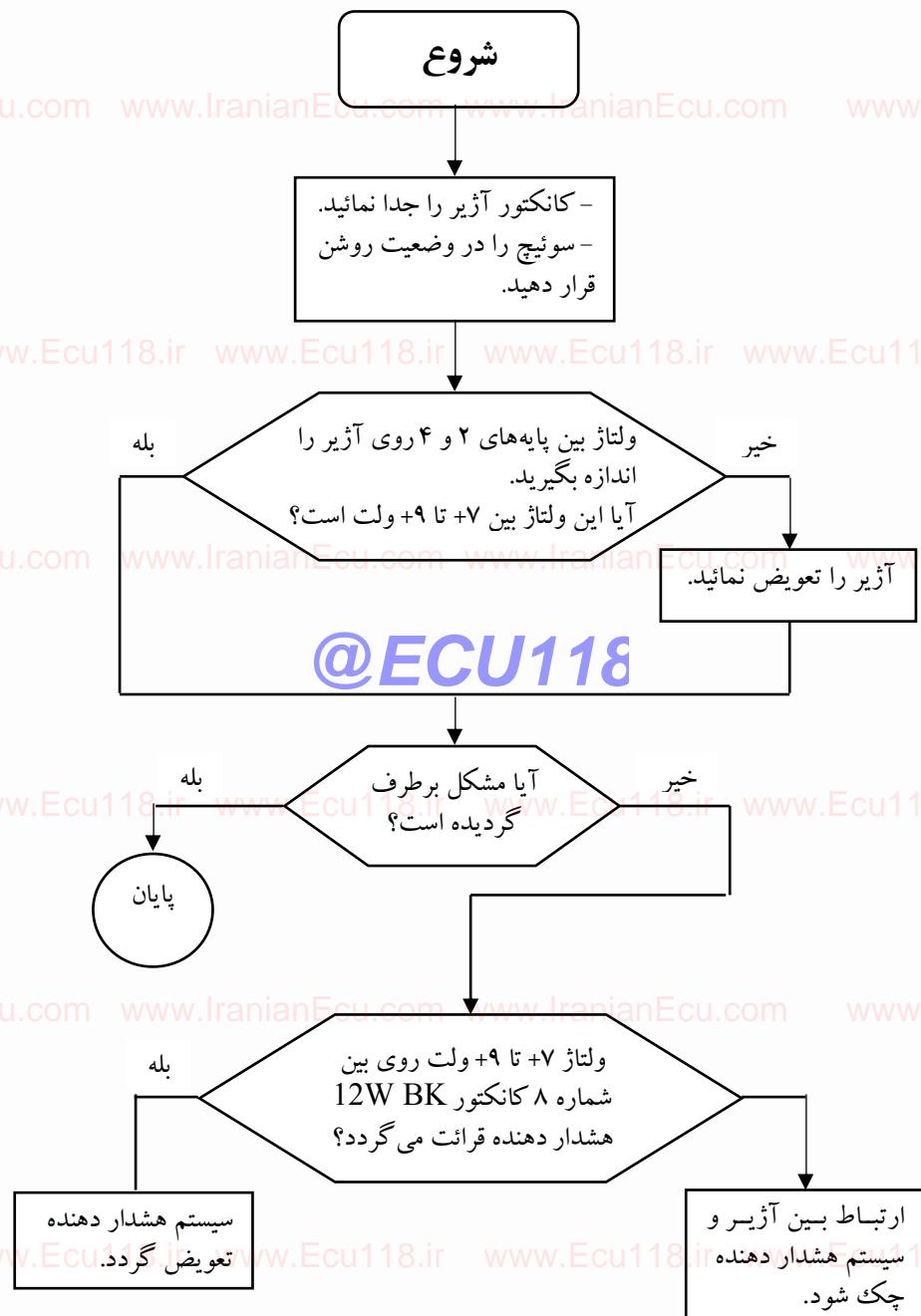


مشخصات پین‌های کانکتور ۱۲ پایه مشکی رنگ (12W BK) :

شماره پین	سیگنال ارسالی یا دریافتی	مفهوم سیگنال	فعال بودن
۱	تغذیه سیستم	تغذیه مثبت مورد نیاز یونیت الکتریکی	+12 V
۲	آزاد	-----	-----
۳	آزاد	-----	-----
۴	سنسور سرعت خودرو	برای مصارف آتی	-----
۵	آزاد	-----	-----
۶	بدنه	تغذیه منفی مورد نیاز یونیت الکتریکی	0 V
۷	سیگنال مختلف آژیر	فمان عملکردی‌های مختلف آژیر	0-5 V
۸	ولتاژ پشتیبان سیستم	باتری برای حفظ سیستم در موقع پایین بودن یا قطع بودن باتری اصلی	+9 V
۹	فعال نمودن رله استارت	جلوگیری از استارت زدن در زمان سرقت	0 V
۱۰	فعال نمودن رله فلاشر	فعال نمودن چراغهای چشمک زن در مواقع تعریف شده	0-12 V
۱۱	فعال یا غیرفعال کردن کولر در حالت اتوماتیک	روشن یا خاموش کردن کولر	0-12 V
۱۲	روشن بودن چراغها	اعلام روشن بودن چراغها در زمان خاموش بودن خودرو	+12 V

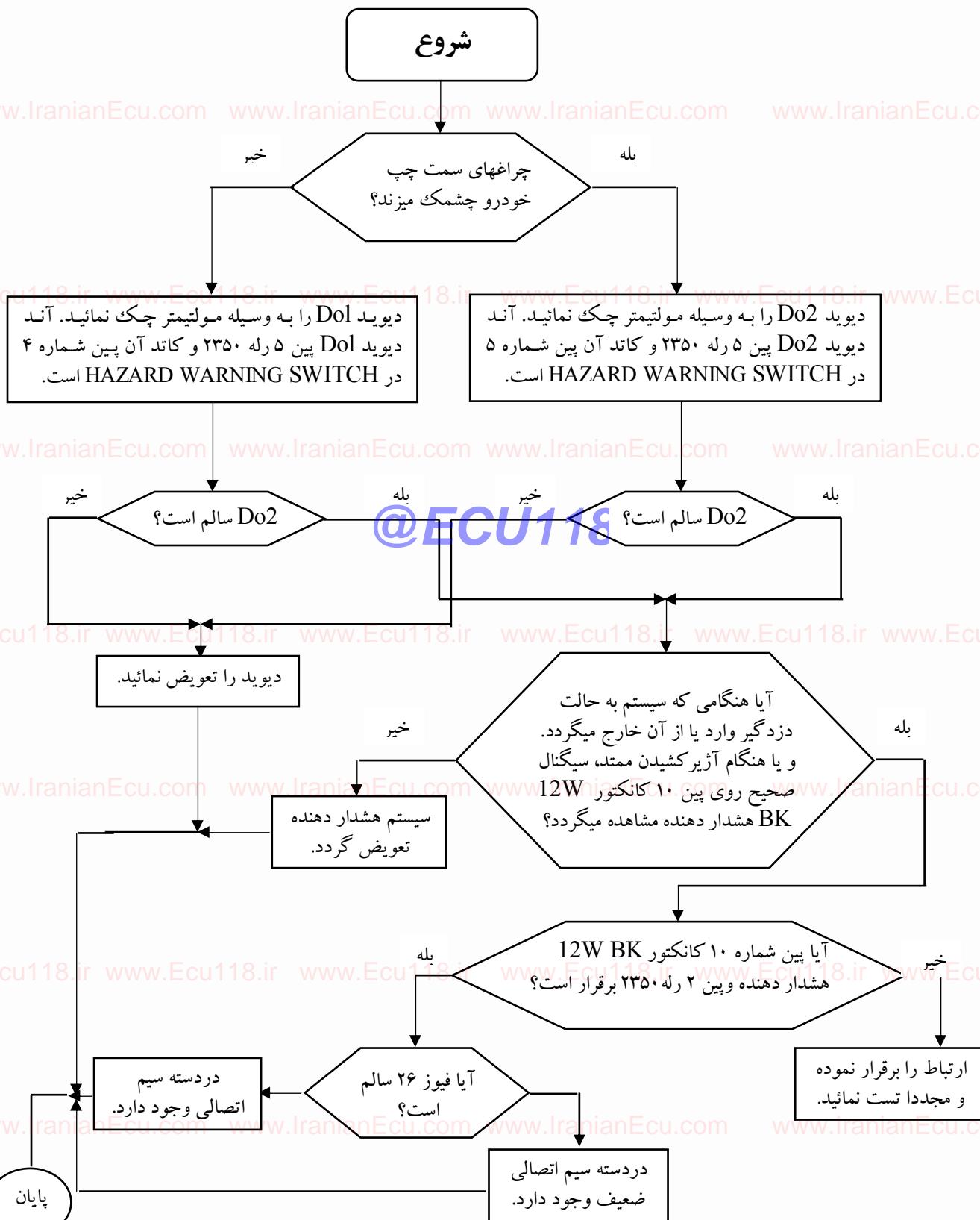


هنگام استارت زدن سیستم هشدار دهنده ریست می شود.





هنگامی که دزدگیر فعال / غیرفعال میگردد، همزمان با تک بوقهای اعلام وضعیت قفل / باز بودن درها یا هنگامی که آژیر به نشانه سرفت به صدا درمی آید، تنها چراگهای یک سمت (راست یا چپ) خودرو چشمک می زند.

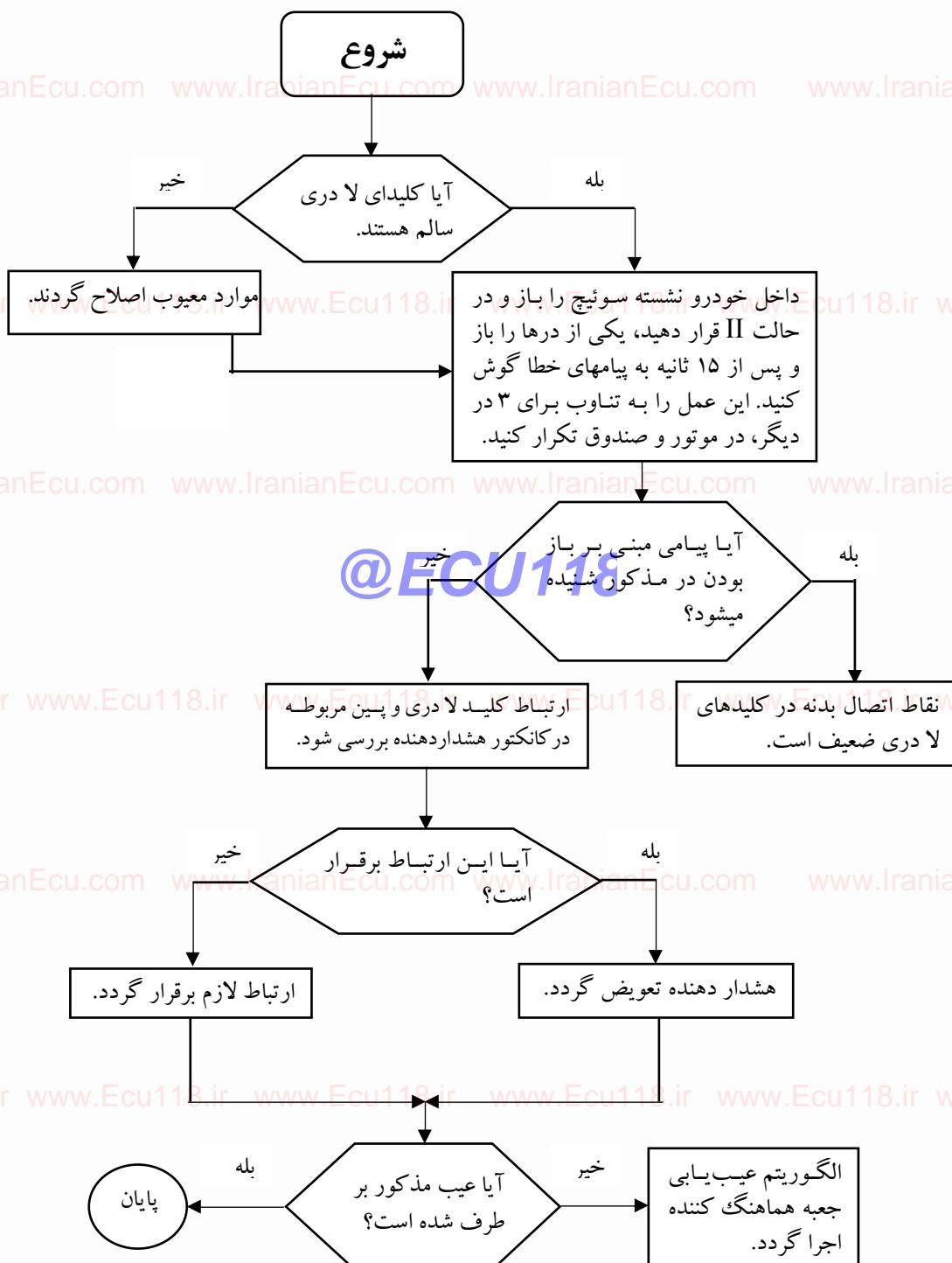




پس از آنکه دزدگیر فعال گردید، با فشردن کلید «OFF» روی فرستنده سیستم از حالت

دزدگیر خارج شده است. علیرغم آنکه در یا درهایی باز یا بسته شده‌اند، پس از ۹

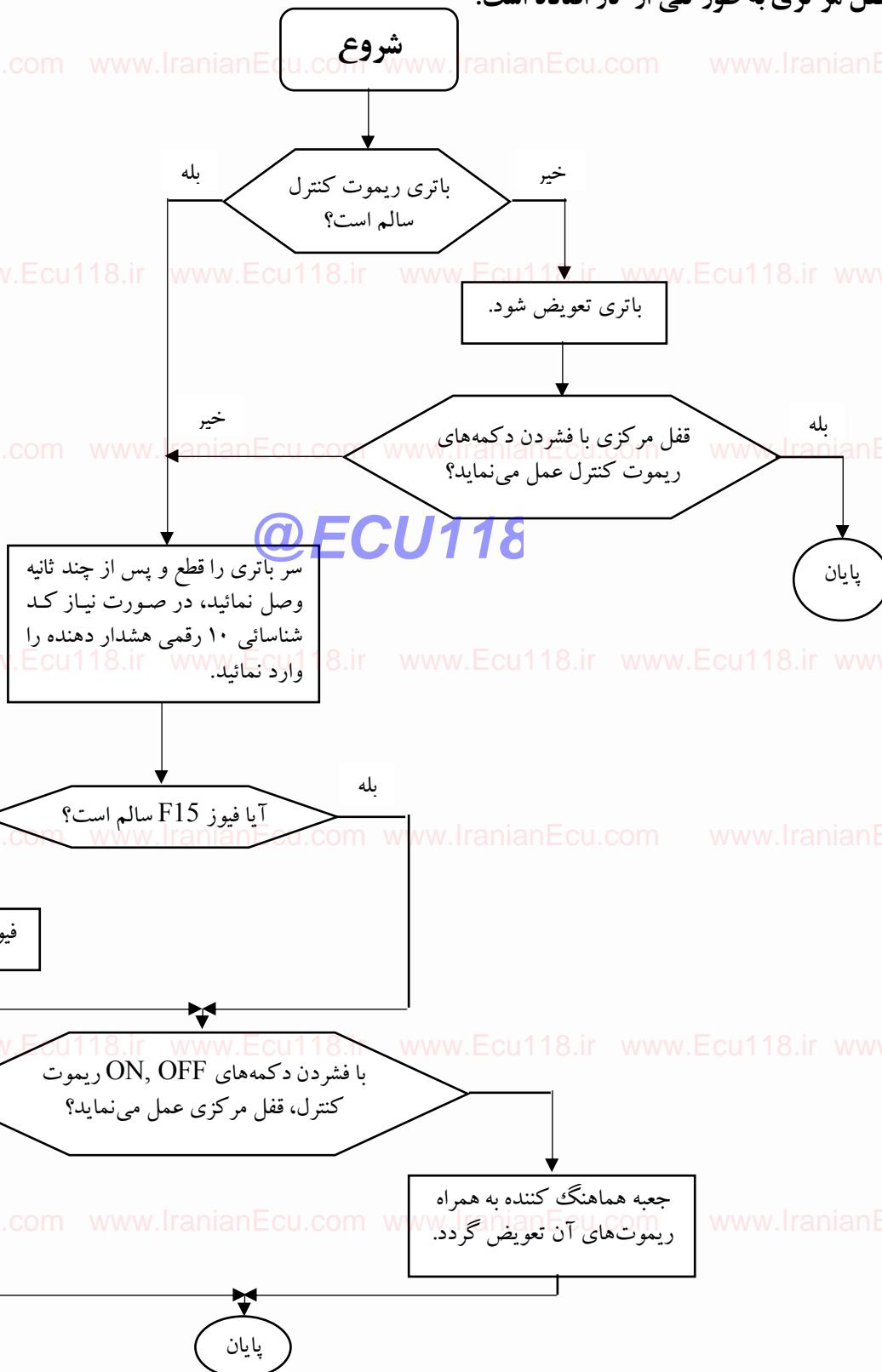
ثانیه درها قفل شده و دزدگیر فعال می‌شود.





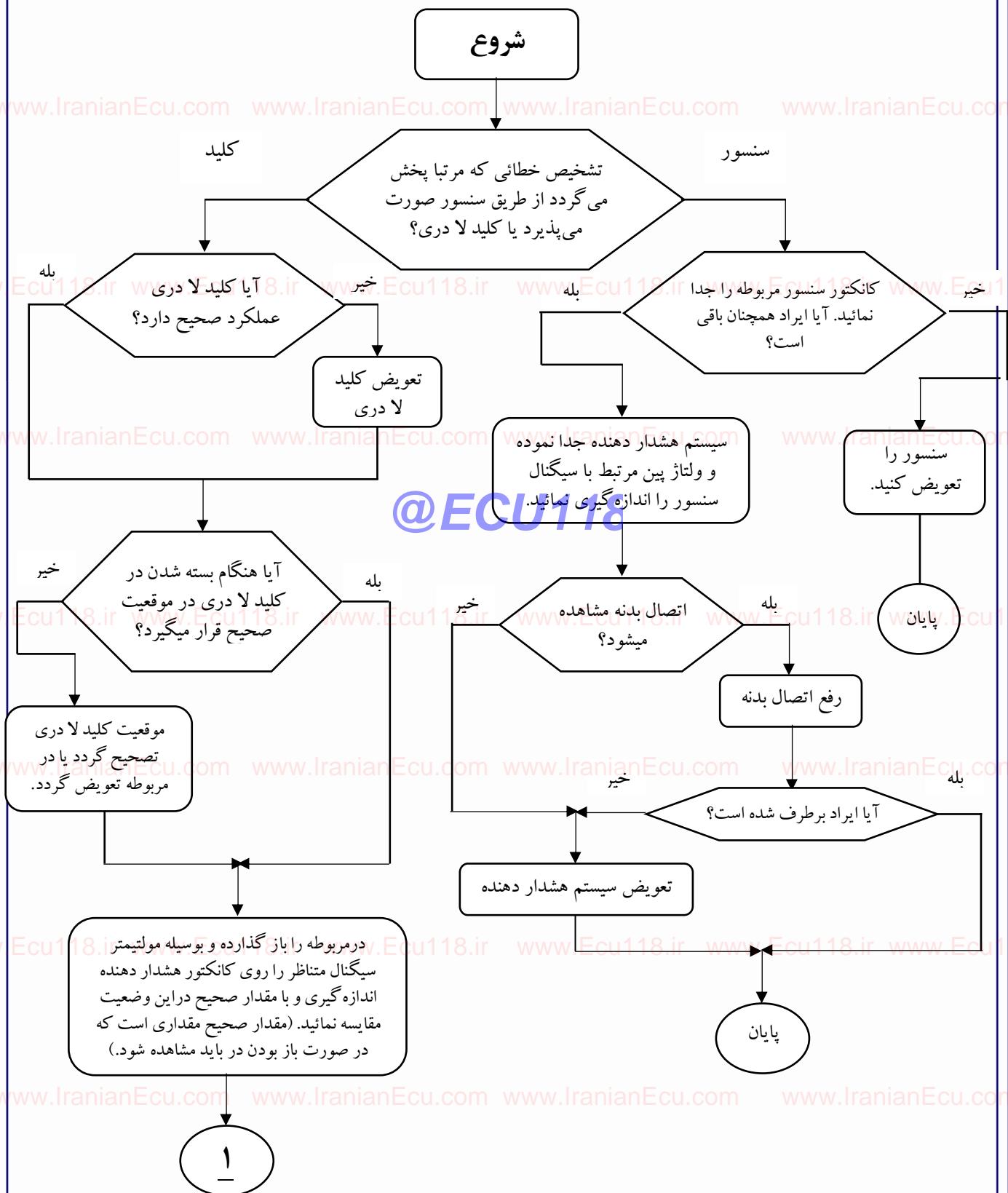
عدم عملکرد جعبه هماهنگ کننده شامل موارد:

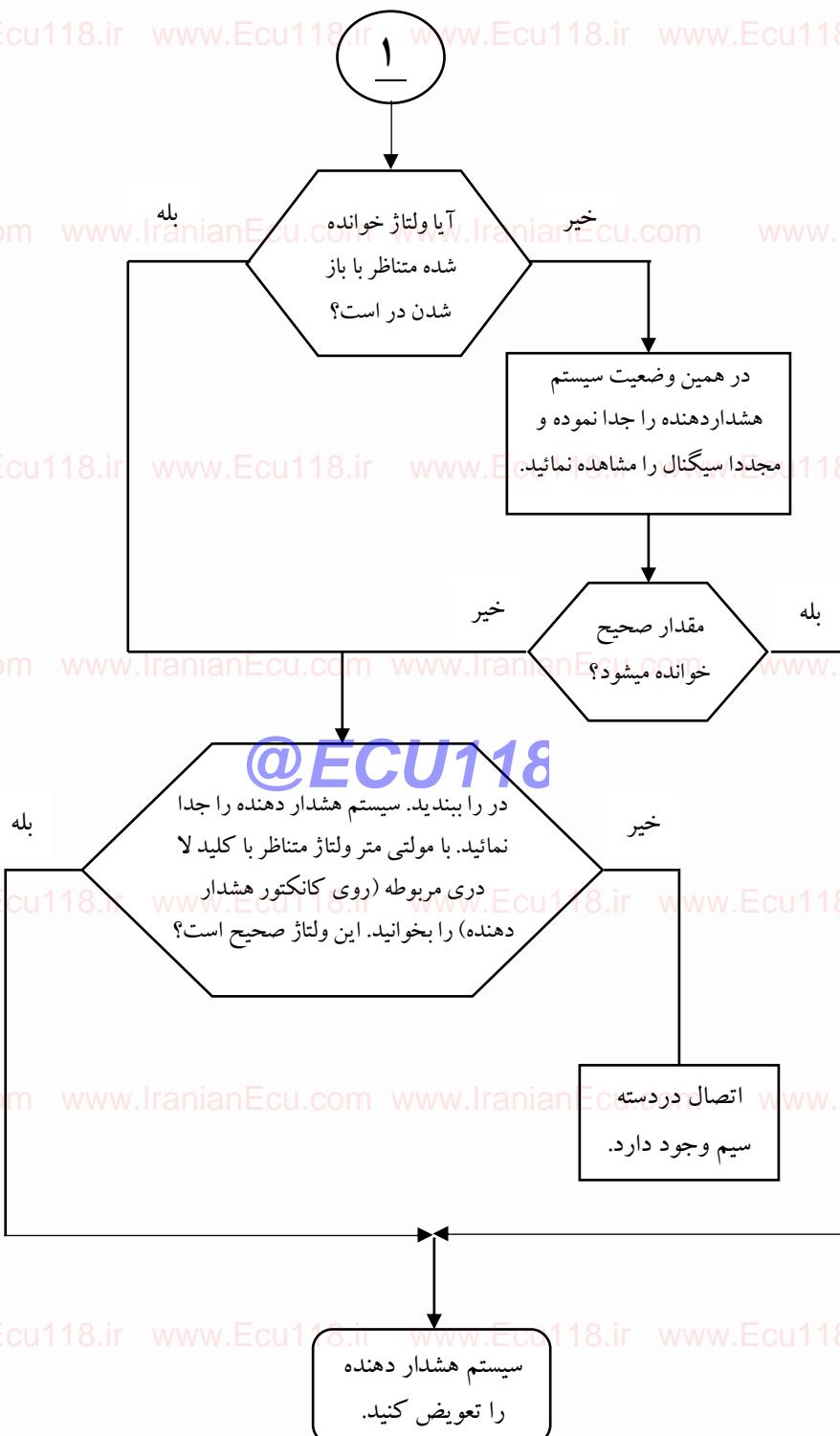
- ۱- قفل مرکزی به صورت دستی عمل می‌نماید ولی بوسیله ریموت کنترل عملکرد ندارد.
- ۲- قفل مرکزی به طور کلی از کار افتاده است.





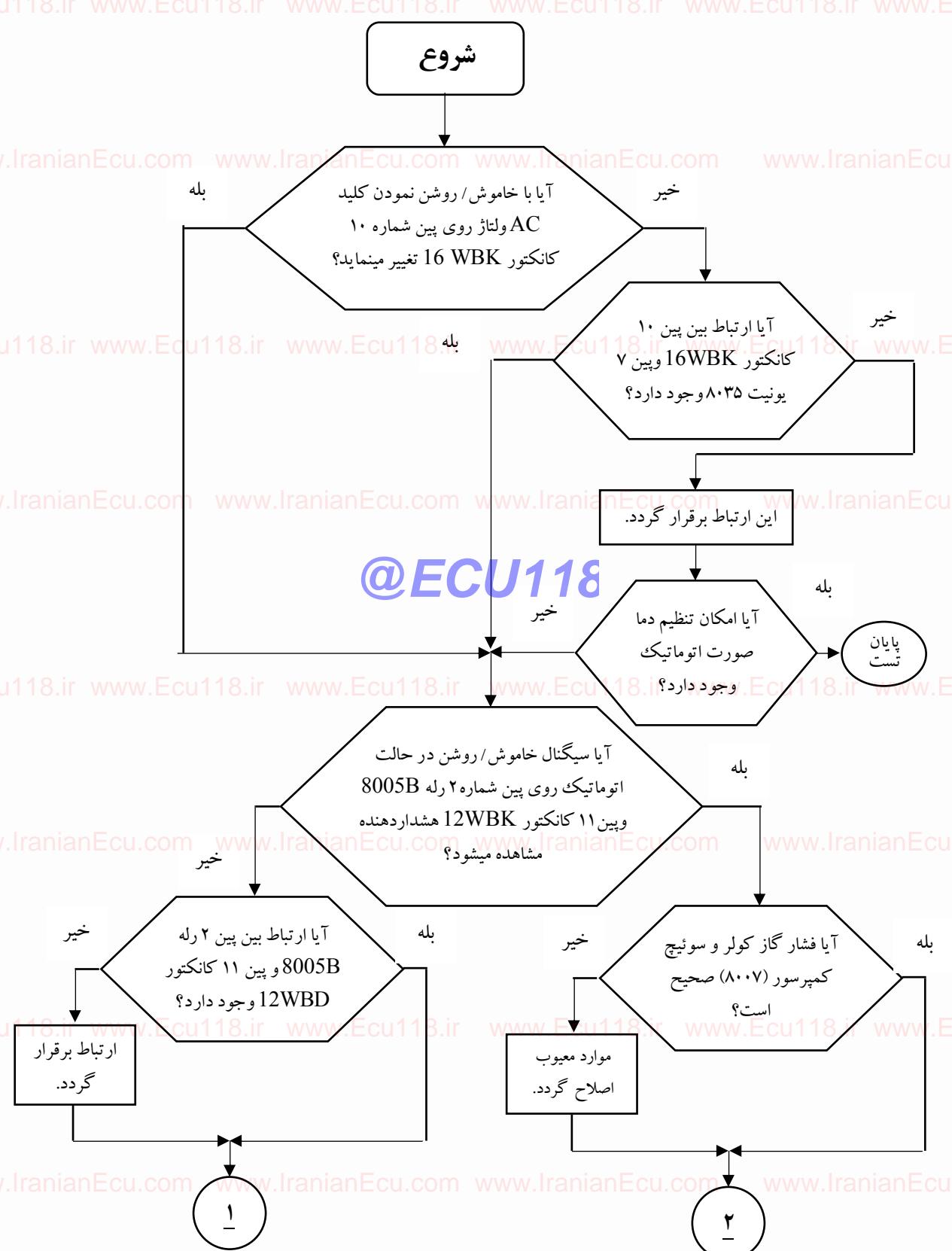
پس از روشن شدن خودرو، به طور متناوب یک یا چند پیغام خطای پخش میگردد، علیرغم آنکه صورت ظاهری چنین خطای وجود ندارد. مثلا اعلام موقب خطای باز بودن در موتور، در صورتی که ظاهرا بسته است.







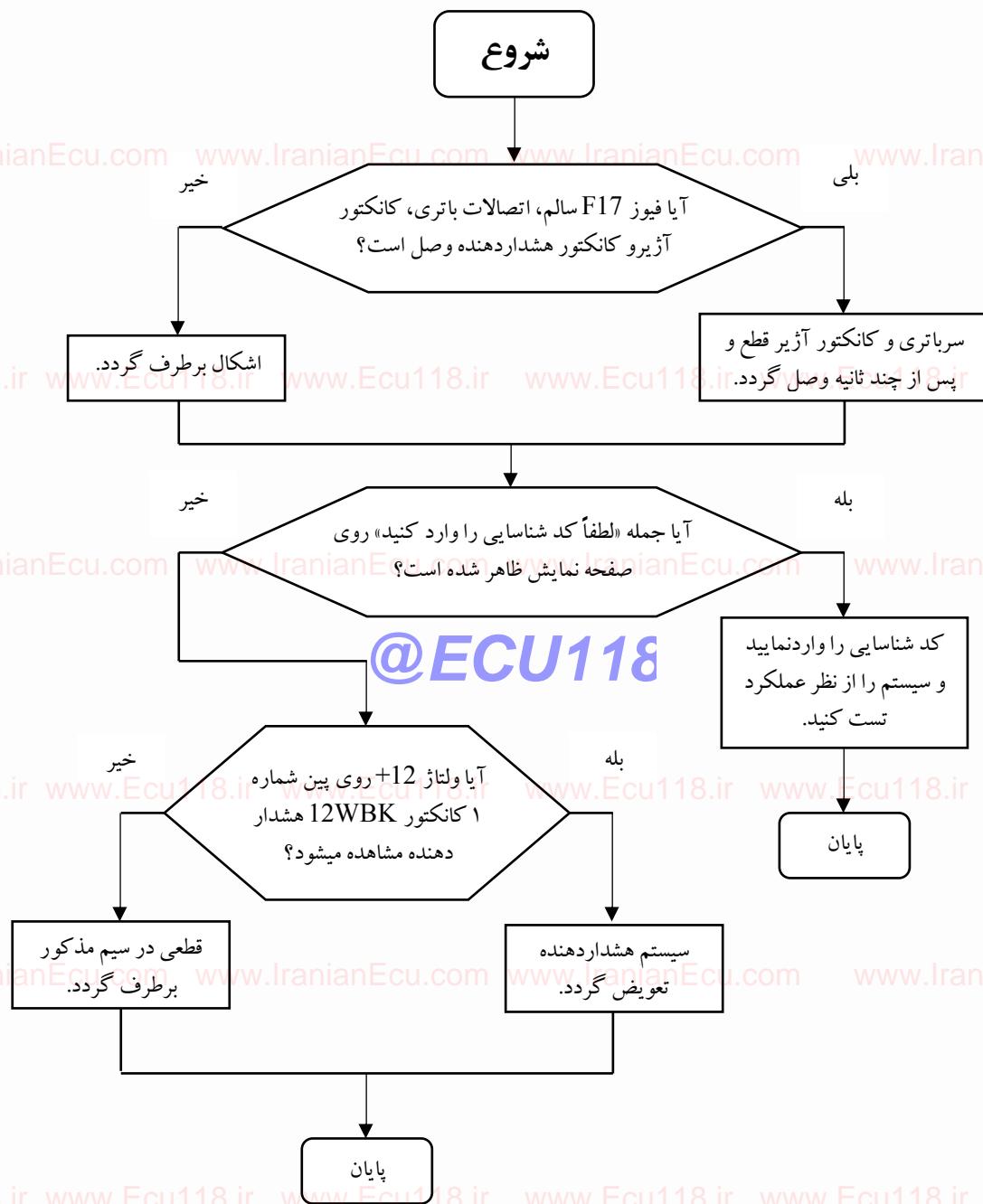
امکان تنظیم دما از طریق کنترل اتوماتیک کولر وجود ندارد.







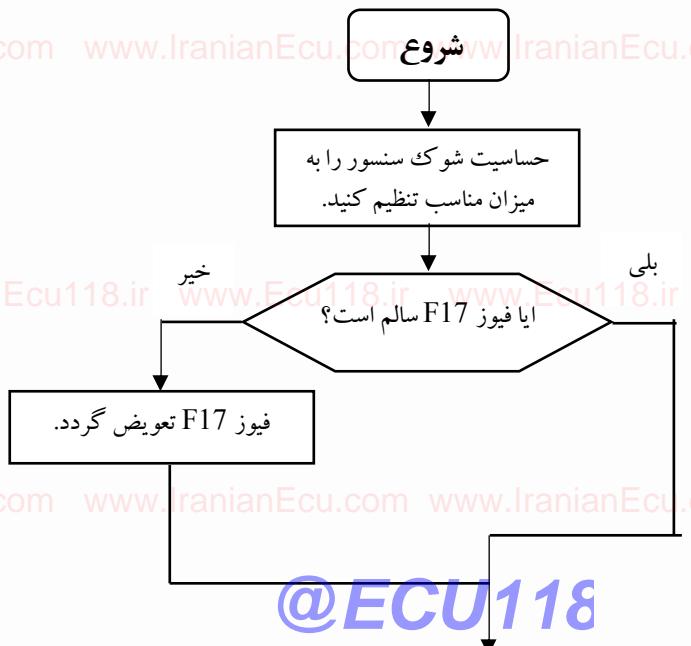
برروی صفحه نمایش سیستم هشدار دهنده هیچ نوشه‌ای مشاهده نمی‌شود:





آژیر عملکرد صحیح ندارد، این معنی که بعضی یا هیچکدام از بوق‌های زیر شنیده نمی‌شوند:

- بوق ورود به حالت دزدگیر
- بوقهای خروج از حالت دزدگیر
- بوق CAR FINDER
- آژیر ممتد اعلام سرفت



@ECU118

- سوئیچ آژیر را بسته و کانکتور آن قطع گردد، پس از چند ثانیه سوئیچ آژیر باز و کانکتور آن وصل شود.

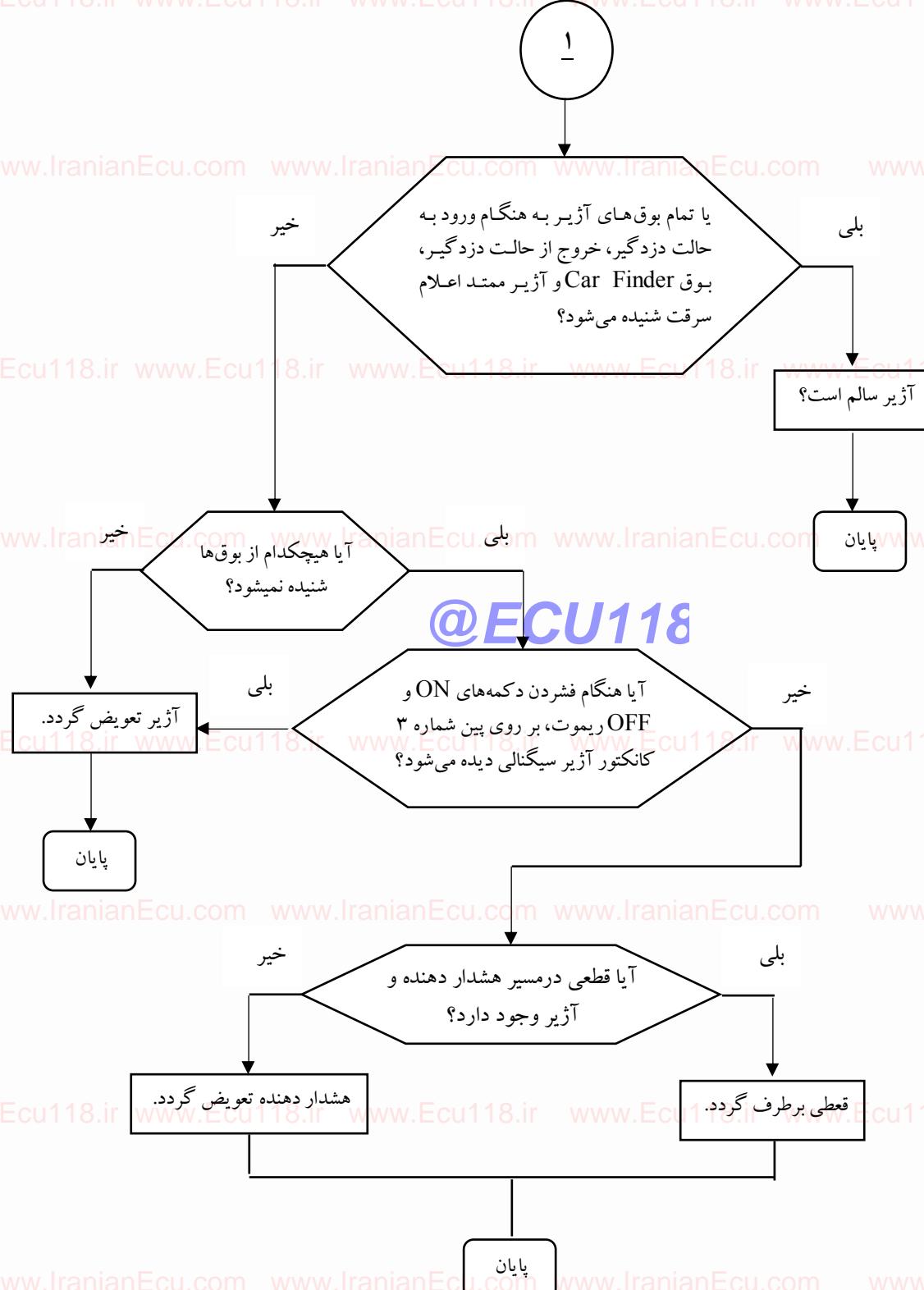
- درها، در صندوق عقب و در موتور بسته شوند.

- دکمه «ON» روی ریموت فشرده شود.

- پس از چند ثانیه دوباره دکمه «ON» فشرده شود.

- دکمه «OFF» روی ریموت فشرده شود.

- دکمه «ON» فشرده شود و پس از چند ثانیه در صندوق عقب بوسیله سوئیچ باز گردد و یا ضربه‌ای به لاستیک خودرو یا شیشه جلو وارد گردد.





بعد از قفل نمودن درها به وسیله ریموت کنترل، آذیر نشانه سرقت به صدا درمی آید.

