

تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶	PDX100TN1H/20/1
شماره: ۲۹۹	صفحه: ۱ از ۴
نوع خودرو: سایپا ۱۳۲	



(مدیریت مهندسی و کیفیت)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

موضوع: دستورالعمل تشخیص عیب و تعویض مجموعه ریموت و رسیور سایپا ۱۳۲

با توجه به نصب مجموعه ریموت و رسیور های طرح جدید (بدون نیاز به فرآیند تعریف ریموت) بر روی خودروی سایپا ۱۳۲، دستورالعمل بررسی، کنترل و عیب یابی به شرح ذیل به کلیه نمایندگان های مجاز اعلام می گردد:

• شرایط پذیرش گارانتی قطعات معیوب:

- ❖ عدم نصب دزدگیر توسط مشتری بر روی خودرو (با توجه به اثرات مخرب دزدگیر بر عملکرد مجموعه ریموت و رسیور، خودروهای دارای دزدگیر شامل شرایط گارانتی مجموعه ریموت و رسیور نمی باشد)
- ❖ عدم وجود علائم آسیب دیدگی، شکستگی، بازشدگی و تعمیرات قبلی مجموعه ریموت و رسیور
- ❖ عدم نفوذ آب یا وجود علائم آن در داخل مجموعه ریموت و رسیور
- ❖ برندهای مورد استفاده بر روی محصول سایپا ۱۳۲: (کیمیا موتور/۱۳۴۱۷)، (شایان کاو / ۱۲۷۹۵)، (سالار گستر/ ۱۳۴۱۵)

• شرایط پذیرش قطعه تعویض شده در انبار داغی:

- ❖ پس از احراز شرایط گارانتی خودرو، قطعه تعویض شده می بایست به صورت مجموعه (ریموت و رسیور با هم) به انبار داغی ارسال گردد و در صورت عدم ارسال مجموعه ریموت و رسیور تعویض شده به انبار داغی، قطعات مذکور به عنوان قطعات غیر گارانتی لحاظ و به مرکز هزینه نمایندگی کلیم می گردد.

توضیح: مجموعه ریموت و رسیور ارسالی به انبار داغی میبایست مربوط به یک خودرو و در یک بسته بندی مجزا ارسال شود.

• اجزاء تشکیل دهنده مجموعه ریموت و رسیور

شماره سریال مجموعه ریموت و رسیور طرح جدید: ۵۶۰۶۱۷

• موارد عملکردی مجموعه ریموت و رسیور:

- الف - عملکرد باز و بسته شدن دربها توسط ریموت کنترل (lock/unlock)
- ب - موقعیت یاب خودرو (Car finder)
- ج - عملکرد فلاشرها
- د - عملکرد صندوق پران (TRUNK LID OPENER)
- ه - عملکرد چراغ سقف
- و - قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت (keypad lock)

• زمان استاندارد تعمیرات:

ردیف	شرح عملیات	کد عملیات	زمان
۱	پیاده و سوار یا تعویض واحد کنترل الکترونیکی ریموت کنترل	78-S03-001	۰.۳
۲	شناسایی و معرفی کلید به سیستم ضد سرقت توسط دستگاه عیب یاب	67-S02-003	۰.۵

رسیور



نام سازنده:
شایان کاو



نام سازنده:
کیمیا موتور



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶ امضا	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶ امضا	نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶ امضا

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاونت خدمات ۴- معاونت شبکه ۵- معاونت بازرگانی ۶- مدیریتهای ذریع ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا
کد فرم: FRS530

تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶		PDX100TN1H/20/1	
شماره: ۲۹۹	صفحه: ۴ از ۲		
نوع خودرو: سایپا ۱۳۲			



(مدیریت مهندسی و کیفیت)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

موضوع: دستورالعمل تشخیص عیب و تعویض مجموعه ریموت و رسیور سایپا ۱۳۲

الف - عملکرد باز و بسته شدن دربها توسط ریموت کنترل (lock/unlock)

- ❖ با فشردن کلید unlock بر روی ریموت به مدت 500 ms، در صورت قفل بودن دربها، فرمان unlock توسط رسیور صادر می گردد.
- ❖ در صورت بسته بودن دربها، با فشردن کلید lock بر روی ریموت به مدت حداقل 100 ms فرمان lock توسط رسیور صادر می گردد.
- ❖ در صورت باز بودن دربها، فرمان lock توسط ریموت بی اثر می باشد.
- ❖ در صورتی که درب خودرو بسته باشد و فرمان unlock توسط ریموت و به تبع آن توسط رسیور صادر گردد، اگر در مدت 15 ± 2 ثانیه درب خودرو باز نشود، فرمان lock توسط رسیور صادر می گردد.
- ❖ در تمام موارد فوق در زمانهای مشخص شده LED به مدت 100msec روشن شده، سپس خاموش می گردد نحوه عیب یابی مرحله الف:

- ۱- در صورت روشن نشدن چراغ ریموت، باتری تعویض و در غیر این صورت مجموعه ریموت و رسیور تعویض گردد
- ۲- در صورت اینکه چراغ ریموت با فشاردادن هر کدام از کلیدها به صورت ممتد روشن بود، فرایند Unlock کردن قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت انجام گردد.
- ۳- در صورت عدم عملکرد Lock, Unlock, سیم کشی و محرک ها چک گردد
- ۴- در صورتی که درب خودرو باز بود و عملکرد Lock شدن درب ها انجام شد سوئیچ لادری چک شود
- ۵- در صورتی که فرایندهای فوق چک گردید ولی ایراد مربوطه پابرجا بود، مجموعه ریموت رسیور تعویض گردد.

ب - موقعیت یاب خودرو (car finder)

- ❖ با فشردن کلید Lock به مدت 2sec فرمان موقعیت یاب صادر می شود، فلاشرهای خودرو 27 مرتبه روشن و خاموش می گردد.
- ❖ در صورت Lock & Unlock شدن صفحه کلید، Led به مدت 100msec روشن میشود. نحوه عیب یابی مرحله ب:

- ۱- در صورت اینکه چراغ ریموت با فشاردادن هر کدام از کلیدها به صورت ممتد روشن بود، فرایند Unlock کردن قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت انجام گردد.
- ۲- در صورتی که فرایندهای فوق چک گردید ولی ایراد مربوطه پابرجا بود، مجموعه ریموت رسیور تعویض گردد.

ج - عملکرد فلاشرها

- ❖ پس از صدور فرمان unlock توسط ریموت و باز شدن قفلها، فلاشرها به مدت $3 \pm 0.2 \text{sec}$ با فرکانس 3Hz چشمک می زنند.
- ❖ پس از صدور فرمان lock توسط ریموت و بسته شدن قفلها، فلاشرها به مدت $3 \pm 0.2 \text{sec}$ روشن می مانند. نحوه عیب یابی مرحله ج:

- ۱- در صورت عدم عملکرد فلاشرها در زمان Lock و Unlock، سیم کشی، چراغ ها و فیوز مربوطه در جعبه فیوز چک شده و در صورت عدم رفع ایراد، مجموعه ریموت و رسیور تعویض گردد.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶ امضا	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶ امضا	نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶ امضا

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاونت خدمات ۴- معاونت شبکه ۵- معاونت بازرگانی ۶- مدیریتهای ذریع ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا
کد فرم: FRS530

تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶		PDX100TN1H/20/1	
شماره: ۲۹۹	صفحه: ۳ از ۴		
نوع خودرو: سایپا ۱۳۲			



(مدیریت مهندسی و کیفیت)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

موضوع: دستورالعمل تشخیص عیب و تعویض مجموعه ریموت و رسیور سایپا ۱۳۲

د - عملکرد صندوق پُران (TRUNK LID OPENER)

- ❖ با فشردن دکمه صندوق پُران بر روی ریموت و نگه داشتن آن به مدت زمان ۲ ثانیه، فرمان باز شدن درب صندوق صادر می گردد.
- نحوه عیب یابی مرحله د :
- ۱- در صورت اینکه چراغ ریموت با فشار دادن هر کدام از کلیدها به صورت ممتد روشن بود، فرایند Unlock کردن قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت انجام گردد .
- ۲- محرک صندوق پُران و قسمت های مکانیکی چک شود
- ۳- فیوز مربوطه در جعبه فیوز بررسی گردد .
- ۴- در صورتی که فرایندهای فوق چک گردید ولی ایراد مربوطه پابرجا بود، مجموعه ریموت رسیور تعویض گردد.

ه - عملکرد چراغ سقف :

- ❖ وقتی درب باز می شود لامپ سقفی روشن می شود.
- ❖ در صورت بسته شدن درب لامپ سقفی پس از $15 \pm 2 \text{ sec}$ خاموش می شود. اگر در این فاصله زمانی IG وصل شد یا درب lock شد لامپ سقفی خاموش می شود.
- ❖ وقتی درب بسته است و IG وصل است با قطع شدن IG لامپ سقفی روشن می شود و پس از $15 \pm 2 \text{ sec}$ خاموش می شود.
- ❖ وقتی درب بسته است و درب lock شد با unlock شدن درب (با ریموت یا مستر سوئیچ) لامپ سقفی روشن میشود و پس از $15 \pm 2 \text{ sec}$ خاموش می شود.
- ❖ در صورتی که درب بسته باشد و لامپ سقفی روشن باشد با وصل شدن IG یا lock شدن درها ، لامپ سقفی خاموش می شود.

توضیح: خاموش شدن لامپ با شیب حدود $3 \pm 0.3 \text{ sec}$ انجام می گیرد.

نحوه عیب یابی مرحله ه :

۱. از سالم بودن چراغ سقفی و سیم کشی مطمئن شوید
۲. سالم بودن کلید لادری چک گردد
۳. از عدم وجود اتصالی در سیم کشی و چراغ سقفی مطمئن شوید (فیوز مربوطه در جعبه فیوز بررسی گردد).
۴. در صورتی که فرایندهای فوق چک گردید ولی ایراد مربوطه پابرجا بود، مجموعه ریموت رسیور تعویض گردد.

و - قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت

- ❖ با فشردن همزمان دکمه های lock و trunk lid opener (صندوق پُران) به مدت $2 \pm 0.5 \text{ sec}$ ، کلیه عملکرد های ریموت قطع و جهت فعال نمودن مجدد می بایست همزمان دکمه های مذکور به مدت $2 \pm 0.5 \text{ sec}$ نگه داشته شود.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶ امضا	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶ امضا	نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶ امضا

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاونت خدمات ۴- معاونت شبکه ۵- معاونت بازرگانی ۶- مدیریتهای ذریعتهای مجاز ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا
کد فرم: FRS530

تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶	PDX100TN1H/20/1
شماره: ۲۹۹	صفحه: ۴ از ۴
نوع خودرو: سایپا ۱۳۲	



(مدیریت مهندسی و کیفیت)

شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

موضوع: دستورالعمل تشخیص عیب و تعویض مجموعه ریموت و رسیور سایپا ۱۳۲

❖ در صورت روشن نشدن دیود نورانی قرمز (RED LED) ریموت، باتری ریموت را تعویض کرده، بدین منظور برد مدارچاپی ریموت را از قاب در آورده و اقدام به تعویض باتری می کنیم. لازم به ذکر است که برد مدار چاپی ریموت باید در مکانی خشک و به دور از رطوبت باشد و برای تست مجدد، آن را داخل قاب گذاشته و تست می کنیم.

نحوه عیب یابی مرحله و:

۱- در صورت اینکه چراغ ریموت با فشار دادن هر کدام از کلیدها به صورت ممتد روشن بود، فرایند **Unlock** کردن قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت انجام گردد.

۲- همزمانی در فشردن کلیدها در عملکرد قفل نرم افزاری اهمیت دارد

۳- در صورتی که فرایندهای فوق چک گردید ولی ایراد مربوطه پابرجا بود مجموعه ریموت رسیور تعویض گردد.

• **طریقه تعویض ریموت:**

❖ ابتدا پیچ ریموت را باز کنید.

❖ تعویض تیغه کلید از ریموت معیوب به ریموت جدید

❖ پوسته بالائی را بردارید.

❖ مدار الکترونیکی (برد PCB) را با احتیاط کامل از داخل ریموت خارج نمائید و در محلی تمیز نگهداری گردد.

❖ تگ داخل آن را برداشته و دقیقاً در محل خود کدر ریموت جدید جاسازی نمایید. (تگ مذکور حاوی اطلاعاتی می باشد که در صورت عدم جایگذاری در ریموت، خودرو به کمک این سوئیچ- ریموت دار- روشن نمی شود).



• **طریقه تعویض رسیور:** برای تعویض رسیور مجموعه را از جای خود (محل سابق رله تایمر) خارج نموده و قطعه را با قطعه جدید تعویض نمایید توضیح: در صورت معیوب بودن هر کدام از قطعات ریموت یا رسیور، می بایست مجموعه ریموت و رسیور را با مجموعه ریموت و رسیور نو (لرن شده) تعویض نمایید.

مواردی که نیاز به تعویض مجموعه ریموت و رسیور نمی باشد:

❖ اگر ریموت قفل نرم افزاری شده بود (key pad lock)، مجموعه ریموت و رسیور نباید تعویض گردد.

❖ اگر ولتاژ باتری ریموت تضعیف شده باشد، قطعه نباید تعویض شده بلکه باتری ریموت به صورت جداگانه تعویض گردد.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد	نام: امیر ترابی زاده	نام: فریبرز حیدری
تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶	تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶	تاریخ: ۹۱/۰۷/۲۶
امضا	امضا	امضا

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاونت خدمات ۴- معاونت شبکه ۵- معاونت بازرگانی ۶- مدیریتهای ذریع ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا
کد فرم: FRS530