



اطلاعیه فنی



تاریخ: ۱۳۹۴/۱۲/۲۵

شماره: ۱۳۹۴-۱۶۲

کلید مدرک: ۱۵۹۵۴

نوع خودرو: 206 و رانا

عنوان: آشنایی با مقاومت فن 206 و رانا

به اطلاع نمایندگی های مجاز می رساند، اطلاعاتی در خصوص عملکرد رزیستور فن و نحوه تست آن جهت استفاده کارشناسان و تعمیرکاران به شرح زیر ارائه می گردد.



آشنایی با ساختار داخلی رزیستور فن

رزیستور (مقاومت فن) 206 و رانا از 4 قطعه تشکیل شده است:

@ECU118

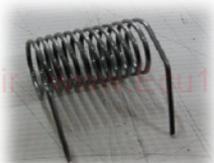
1) بدنه پلیمری



2) استیل محافظ



3) فنر مقاومتی



4) فیوز حرارتی



صفحه: ۱

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

از: ۳

عبدالمصطفی امیدی

فریبرز زینالی

تایید کننده: محمود زینالی

امضاء: [Signature]

تاریخ: ۱۳۹۴/۱۲/۲۵

شماره: ۱۳۹۴-۱۶۲

کلید مدرک: ۱۵۹۵۴

نوع خودرو: 206 و رانا

اطلاعیه فنی



عنوان: آشنایی با مقاومت فن 206 و رانا

نحوه متصل شدن رزیستور فن با موتور فن

این قطعه در دمای آب 92 تا 97 درجه سانتی گراد با موتور فن به صورت سری (متوالی) متصل می‌باشد. این بدین معناست که موتور فن در حالت کند بوده و با مقاومت (0.8 ± 0.05) اهم سری شده است. این قطعه دارای 3 پایه می باشد:

پایه‌های 3 و 1 قابل تست می‌باشند. (لازم به توضیح است پایه 2 به پایه 1 از داخل متصل می باشد.)



@ECU118

پایه 1

پایه 3

برای بررسی سالم بودن قطعه به طریق زیر عمل نمائید:

1) مولتی متر خود را بر روی اهم (Ω) قرار دهید.



صفحه: ۲

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

از: ۳

عبدالمصطفی امیدی

فریبرز زینالی

تایید کننده: محمود زینالی

امضاء: [Signature]

تاریخ: ۱۳۹۴/۱۲/۲۵

شماره: ۱۳۹۴-۱۶۲

کلید مدرک: ۱۵۹۵۴

نوع خودرو: 206 و رانا

اطلاعه فنی



عنوان: آشنایی با مقاومت فن 206 و رانا

2) سیم ها (پراب های) مولتی متر را به پایه های 3 و 1 رزیستور فن وصل نمایید :

در صورت کالیبره بودن مولتی متر و سالم بودن قطعه، اهمی معادل (0.8 ± 0.05 اهم) نمایش داده می شود.



برای اطمینان از صحت عملکرد و سالم بودن فیوز مولتی متر، آن را روی حالت بیزر قرار داده و سیم ها (پراب های) آن را به پایه های 1 و 2 رزیستور فن وصل کنید. در صورت سلامت فیوز مولتی متر، می توان صدای بیزر دستگاه را شنید.

تذکره: در صورت صحت قطعه از نظر اهمی لازم است ایراد در سایر قطعات بررسی گردد.



کانکتور
رزیستور فن

صفحه: ۳

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

از: ۳

عبدالمصطفی امیدی

فریبرز زینالی

تایید کننده: محمود زینالی

اقدام کننده: امضاء: