

فشار گاز استاندارد در رگلاتور در خودروهای مختلف

- 1- خودروهای باای سی یو bifule = فشار رگولاتور باید بین 2.30 تا 2.40 بار تنظیم شود
 - 2- خودروهای باای سی یو omvl = فشار رگولاتور باید روی حدود 2 بار تنظیم شود
 - 3- خودروهای باای سی یو sax500 = فشار رگولاتور باید روی 2.40 بار تنظیم شود
 - 4- خودروهای باای سی یو landirenzo lc02 = فشار رگولاتور باید روی 2.50 بار تنظیم شود
 - 5- خودروهای باای سی یو landirenzo lc01 = پارامتر stepper باید روی حدود 100 steps تنظیم شود
1. خودرو نیسان وانت باای سی یو غرب استیل = فشار رگولاتور 2.9 الی 3.2 بار تنظیم شود
 2. خودرو نیسان وانت باای سی یو شهاب = فشار رگولاتور 1.8 بار تنظیم شود

عیب یابی خودرو های گاز @ECU118

هنگامی که خودروی دوگانه سوز فابریک بدون هیچ خطایی روی گاز نرود مشکل از بوبین شیر برقی یا ای سی یو یا کلید تبدیل سوخت می باشد و هنگامی که بدون خطا روی گاز بد کار کند یا به علت نرسیدن سوخت خاموش کند مشکل از رگلاتور یا سوزنهای انژکتور گاز و یا صافی گاز می باشد برنامه سرویس این سه قطعه به شرح زیر می باشد 1- بعد از 50 هزار کیلومتر روغن رگلاتور تخلیه شود 2- بعد از 100 هزار کیلومتر صافی گاز سرویس یا تعویض گردد 3- بعد از 150 هزار کیلومتر رگلاتور سرویس کامل شود 4- بعد از 200 هزار کیلومتر انژکتورهای گاز سرویس گردند و در مورد خودروهای دوگانه سوز کارگاهی اگر بدون مشکلی در سیم کشی برقی خودرو روی گاز نرود مشکل از بوبین شیر برقی می باشد و در صورت بد کار کردن یا خفه کار کردن مشکل از رگلاتور می باشد و باید سرویس شود