

تاریخ: ۱۳۹۳/۱۱/۰۸

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

شماره: ۱۳۹۳-۲۲۸

کدمدرک: ۱۵۳۷۴



عنوان: ایراد سنسور اکسیژن در EMS.SSAT نوع خودرو: پژو ۴۰۵ پارس سمند

به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می رساند در صورت مراجعه خودروهای پژو ۴۰۵ و پارس و سمند با موتور

XU7 و EMS SSAT با ایراد روشن شدن چراغ چک و درج خطای مرتبط با اکسیژن سنسور

(Oxygen Sensor-Open Circuit and Malfunction)

لازم است قبل از هرگونه اقدام به تعویض قطعه، اقدام به بررسی وضعیت کانکتور اتصال به سنسور اکسیژن بر روی

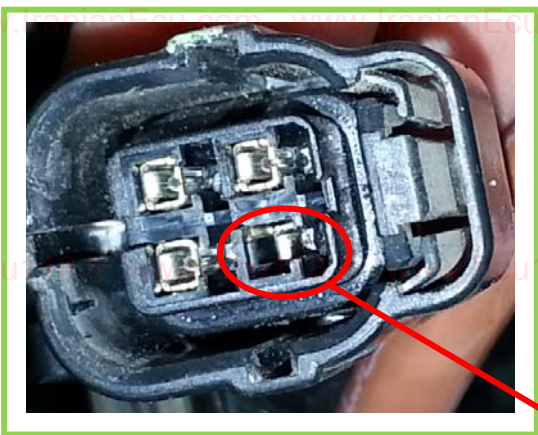
دسته سیم موتور نمایید:



۱- دلیل احتمال جانمایی نامناسب دسته سیم موتور در فضای قرارگیری، ممکن است سیم شاخه اتصال به سنسور اکسیژن در وضعیت کشیده باشد و باعث بیرون آمدن سیم از سوکت گردد.

@ECU118

بیرون آمدن سیم از انتهای کانکتور



۲- وضعیت پینهای کانکتور اکسیژن سنسور واقع در دسته سیم از لحاظ اتصال کامل به پینهای سوکت سنسور اکسیژن دقیقاً کنترل گردد تا ایراد Loss Connection نداشته باشند.

ایراد پین کانکتور

Signature and stamp area with fields for 'تصویب: معاونت خدمات پس از فروش', 'نام: شهریار سلطانی', 'امضاء:', 'تایید: مدیریت مهندسی خودرو', 'نام: فریبرز زینالی', 'امضاء:', 'واحد تهیه کننده', 'تایید کننده: مسعودی چوپانی', 'امضاء:', 'اقدام کننده: محمدعلی حلامیر', 'امضاء:'