



به اطلاع کلیه نمایندگان می رساند، روش تخلیه، پر کردن و هواگیری مدار و پمپ الکتریکی هیدرولیک فرمان پژو 407 به شرح زیر اعلام می گردد:



شکل 1

شکل 1) - ابزار مخصوص مورد نیاز مخزن هواگیری
با شماره فنی (9769EA) (24418002)

شماره فنی	حجم کل	روغن هیدرولیک فرمان پژو 407
077 01 006	1 لیتر	TOTAL FLUIDE (DA)

مراحل تخلیه مدار :

نکات مهم پیش از اقدام به تخلیه مدار هیدرولیک فرمان :

- در صورتیکه مدار هیدرولیک فرمان هوا گرفته باشد، با صدای تویز و لرزش همراه خواهد شد که باید نسبت به تخلیه و هواگیری مدار روغن اقدام گردد.
- پیش از تخلیه مدار هیدرولیک فرمان، بایستی موتور خودرو را خاموش کرده و سوئیچ را بسته و 15 دقیقه صبر کنید و سپس اتصال سر باتری منفی را نیز جدا نمایید. (پمپ هیدرولیک از نوع برقی می باشد).
- در طی عملیات دقت نمایید تا ذرات آلاینده وارد سیستم نشود و با توجه به اینکه از ابزار مخصوص هواگیری (شکل 1) برای پر کردن مایع خنک کننده موتور نیز استفاده می شود، ضروری است تا این ظرف قبل از استفاده کاملاً شستشو و تمیز گردد.

سپس به ترتیب روشهای زیر اقدام نمایید:

- 1- در ابتدا خودرو را توسط جک دو ستون بلند کنید، به نحوی که چرخهای جلو از روی زمین بلند شود. سپس چرخ جلو سمت چپ و قسمت عقبی شل گیر سمت چپ را باز نمایید.
- 2- در مخزن (1) و سپس لوله فشار پائین (لوله برگشت) (2) را باز کرده و برای جمع آوری روغن تخلیه شده آنرا درون ظرفی که برای جمع آوری روغن در نظر گرفته شده قرار دهید.
- 3- غریبک فرمان را چند بار به چپ و راست بچرخانید تا جریان روغن خروجی از مدار به اتمام برسد.

واحد تهیه کننده

تأیید: مدیریت فنی و گارانتی

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

اقدام کننده:

نام: فریبرز زینالی

نام:

فرشاد اسفندیاری

امضاء: هومن پیرنیافر

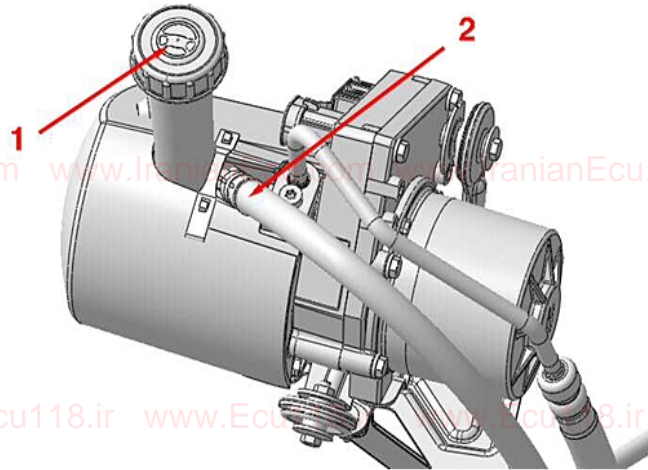
امضاء:

سید مهدی فلاح

امضاء:

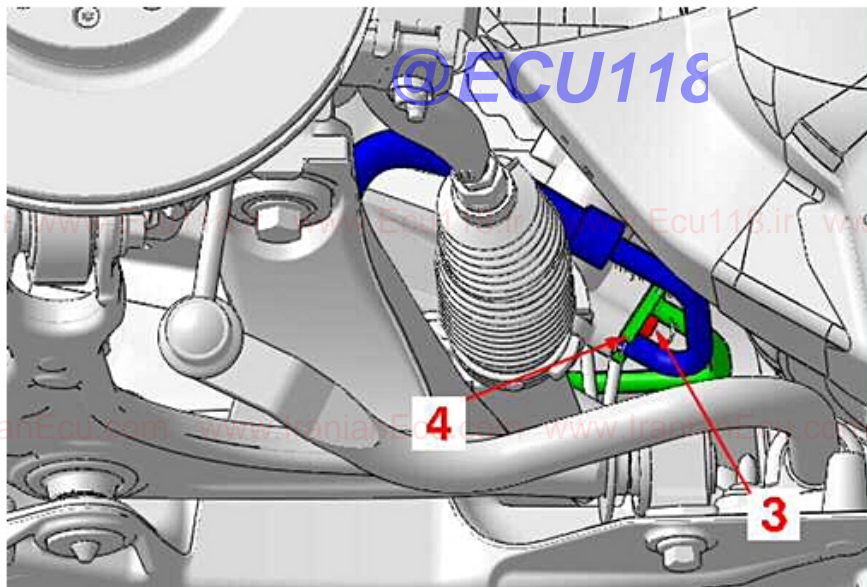
صفحه: 1

از: 4



شکل 2

4- پیچ (3) را باز کرده و با استفاده از یک اهرم، بست (4) را از شیر دور کنید، حال به ترتیب لوله‌های نزدیک شیر مقسم را آزاد کنید.



شکل 3

5- سعی کنید این مراحل را به دقت و با آرامی و با استفاده از ابزار مناسب انجام دهید تا به شیر صدمه‌ای وارد نشود و به منظور تخلیه روغن، لوله‌ها را به طرف ظرف جمع آوری بگیرید و فرمان را به آرامی به چپ و راست بچرخانید و صبر کنید تا روغن کاملاً تخلیه شود. برای بستن اتصالات، بست (4) را در محل خود نصب نموده و پیچ (3) را با گشتاور 2 da.NM سفت کنید و پس از آن اقدام به بستن لوله فشار پائین (2) را در محل مربوطه نمائید.

صفحه: 2	تصویب: معاونت فنی و مهندسی	تایید: مدیریت فنی و گارانتی	واحد تهیه کننده
از: 4	نام: فرشاد اسفندیاری	نام: سید مهدی فلاح	تایید کننده: فربرز زینالی
	امضاء:	امضاء:	امضاء: هومن پیرنیافر



نحوه پرکردن مخزن هیدرولیک فرمان:

در حالت موتور سرد، به منظور پرکردن مخزن و با استفاده از ابزار مخصوص (شکل 1) مخزن هواگیری را در دهانه مخزن پمپ قرارداداده (شکل 4) و با استفاده از روغن هیدرولیک TOTAL FLUIDE (DA)، به آرامی روغن را داخل مخزن هواگیری ریخته، تا از ایجاد حباب درون سیال جلوگیری گردد.



تذکر:

برای پرکردن مخزن و یا سر ریز کردن روغن مخزن هیدرولیک از روغن جدید استفاده شود و استفاده از روغن مستعمل و آلوده ممنوع می باشد.

شکل 4 @ECU118

هواگیری مدار هیدرولیک فرمان:

نکات مهم پیش از اقدام به هواگیری مدار هیدرولیک فرمان:

- حداکثر زمان روشن بودن در پروسه هواگیری 2 الی 3 دقیقه بیشتر نشود، زیرا بایستی تا زمانیکه روغن داغ نشده است، مراحل هواگیری انجام شود.
- سطح روغن درون ظرف بایستی تا سطح علامت 0.5 لیتر مدرج شده روی ظرف پر شود، تا در حین عملیات از کاهش سطح روغن و ورود هوا به مدار جلوگیری شود، سپس به ترتیب روشهای زیر اقدام نمائید:

1- در حالیکه چرخها روی زمین قراردادارد، موتور روشن شود.

2- چندین مرتبه غریبک فرمان را از چپ به راست و بالعکس بچرخانید (دقت نمائید تا انتها چرخش نکنند و گردش غریبک فرمان نیز باید به آرامی صورت بگیرد).



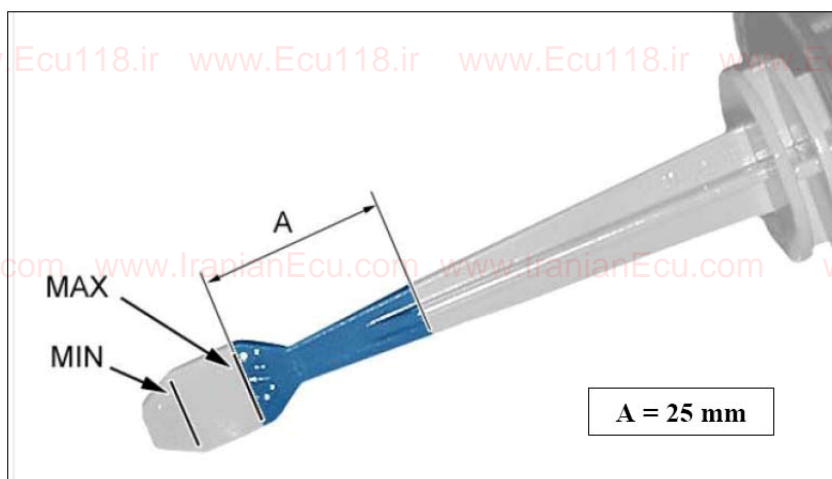
3- پس از اجرای مرحله 2 به مدت 15 دقیقه بدون حرکت دادن به غریبک فرمان کامل نماید و سپس خودرو را خاموش نماید.

4- پس از برداشتن ظرف ابزار مخصوص هواگیری و بعد از سرد شدن دمای موتور، سطح روغن هیدرولیک درون مخزن را کنترل کنید، در صورت کاهش سطح روغن داخل مخزن اقدام به سرریز مقدار کسری روغن نموده و پس از اطمینان از هواگیری کامل و اینکه سطح روغن داخل مخزن پس از هواگیری تغییری نکرده است، سطح روغن را به اندازه 25 میلیمتر بالاتر از نشانه MAX گیج متصل به در مخزن هیدرولیک (شکل 5) پر نمایید.

تذکر:

همواره سطح روغن درون مخزن هیدرولیک فرمان در حالت موتور سرد (20 سانتیگراد یا دمای محیط) باید 25 میلیمتر بالاتر از سطح ماکزیمم باشد و بایستی در بازدیدهای ادواری نیز مد نظر باشد.

@ECU118



شکل 5

85810	کداجرت تخلیه و شارژ مدار هیدرولیک فرمان شامل هواگیری
-------	--

صفحه: 4

از: 4

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: فرشاد اسفندیاری
امضاء:

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

نام: سید مهدی فلاح
امضاء:

واحد تهیه کننده

اقدام کننده: هومن پیرنیافر
تایید کننده: امضاء: