

## طریقه شستشوی استکان تایپیت های موتور Tu5

با درود

بسیستون تایپیت های موتور tu5 و موتور زانتیا و پارس 16 سوپاپ دقیقا یکی است و فقط اندازه استکانی آنها متفاوت است.

خرابی تایپیت ها علائمی دارد که در زیر به ان اشاره شده

-صدای تق تق از ناحیه بالای موتور زمانی که موتور سرد است و با گرم شدن این صدا کاهش می یابد و یا قطع میشود این صدا با ریپ زدن و بد کار کردن موتور همراه است و ممکن است روشن شدن موتور با استارت زیاد همراه باشد.

عمده ترین علت خرابی تایپیت ها استفاده از روغن نامرغوب و یا تعویض دیر روغن و یا استفاده از روغن با گرانیروی متفاوت با کارکرد موتور است

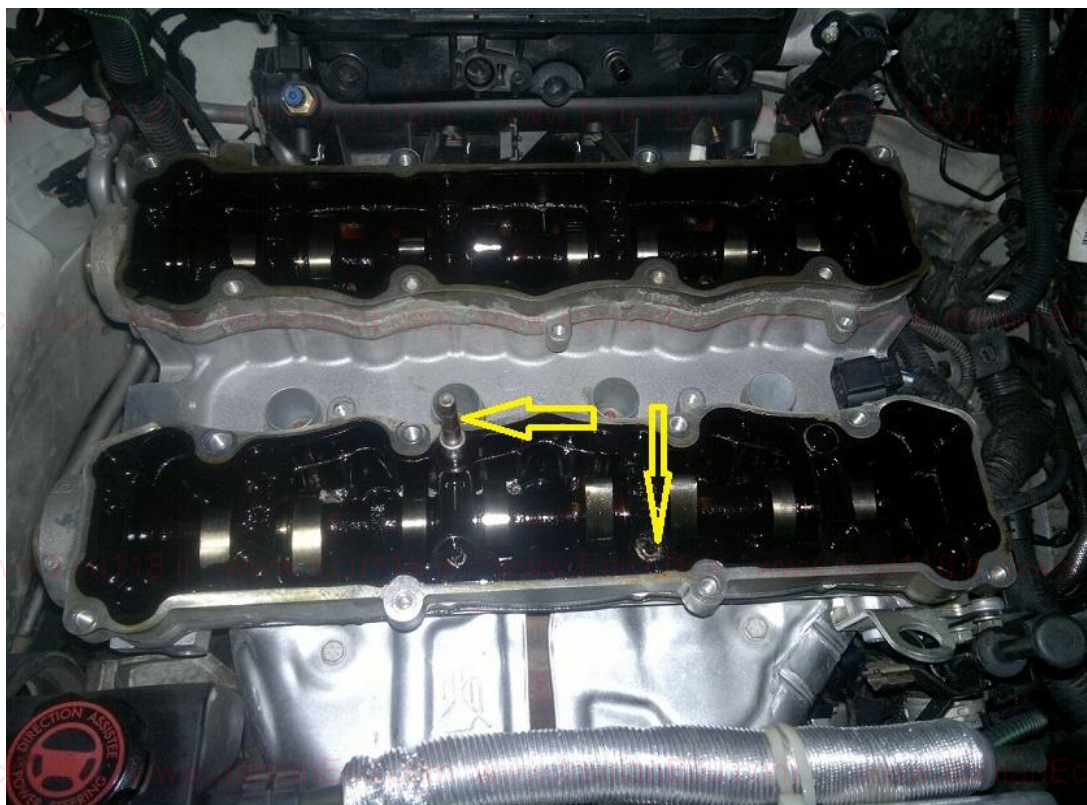
برای دسترسی به تایپیت ها ابتدا باید فلاپ روی کوئل باز شده و بعد کوئل را باز کنیم پس از ان باید قاب تسمه تایم باز شود و مرحله بعدی باز کردن 2 عدد دنده تایم (دنده تایم هارا علامت گذاری میکنیم تا زمان بستن جابجا نشوند) دوستان میتوانند از آموزش های مربوط به تعویض تسمه تایم استفاده کنند .

بعد از ان شروع به باز کردن دو عدد قالیپاق پلاستیکی میل سوپاپ که هر کدام با 8 عدد پیچ که با اچار شماره 10 بسته شده اند می کنیم



پس از باز کردن قالیپاق ها شروع به باز کردن دو عدد نیم تنه های بالایی میل سوپاپ میکنیم که هر کدام دارای 10 عدد پیچ هستند که با بکس شماره 8 باز میشوند .

## طریقه شستشوی استکان تایپیت های موتور Tu5



به دلیل استفاده از چسب واشر ساز ممکن است نیم تنه به سختی جدا شود توصیه می شود از قلم و یا چکش استفاده نشود با کمی حوصله و فشار دست جدا خواهد شد بعد از آن میل سوپاپ به راحتی جدا خواهد شد و کاسه نمد ها هم به راحتی در خواهند آمد



## طریقه شستشوی استکان تایپیت های موتور Tu5



پس از باز کردن نیم تنه ها میل سوپاپ ها را در می آوریم میل سوپاپ دود و هوا متفاوت هستند و به طور اشتباه جا نمیروند



## طریقه شستشوی استکان تایپیت های موتور Tu5



پس از باز کردن میل سوپاپ ها 16 عدد تایپیت را در می آوریم برای این کار میتوانیم از یک آهن ربا ی کوچک استفاده کنیم

@ECU118



سطح تایپیت ها را از نظر خط و خش بررسی میکنیم اگر دارای خط عمیق بود اقدام به تعویض ان میکنیم

## طریقه شستشوی استکان تایپیت های موتور Tu5



داخل تایپیت ها به این صورته پیستون تایپیت که در زیر میبینیم به وسیله یک فنر حلقوی در داخل سیلندر قفل میشوند و از جای خود خارج نمیشود



## طریقه شستشوی استکان تایپیت های موتور Tu5

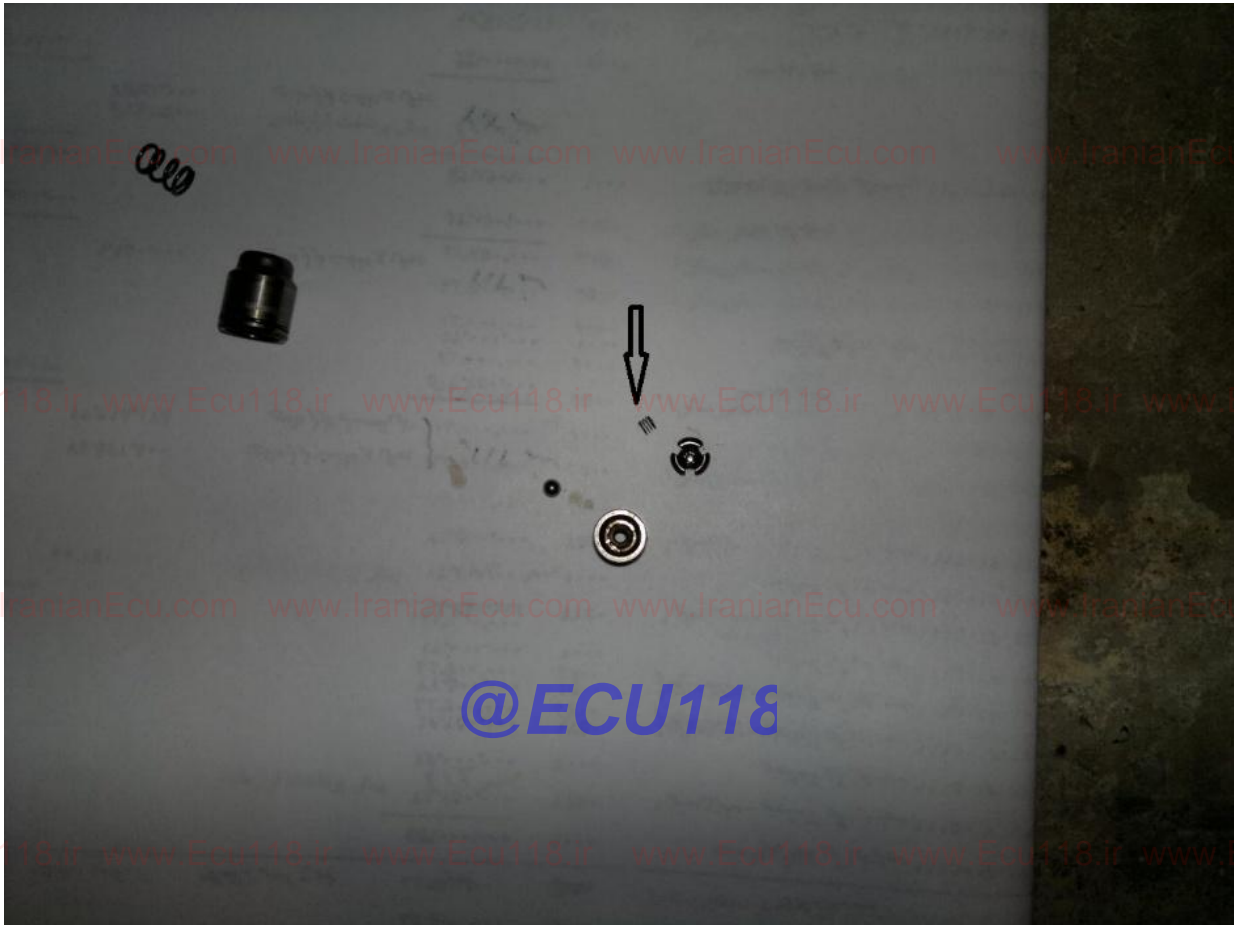


پیستون تایپیت در واقع خودش یک سیلندره که یک پیستون دیگر در دل خود داره که در میان آنها یک فنر تعبیه شده



## طریقه شستشوی استکان تایپیت های موتور Tu5

در زیر قسمتی که با فلش مشخص شده یک عدد فنر بسیار کوچک و در زیر آن یک ساچمه وجود دارد که این دو با هم نقش یک سوپاپ یکطرفه را ایفا میکنند زمانی که ساچمه نتواند راه روغن را ببندد اصطلاحاً میگویند تایپیت خالی میکند



درپوش دکمه ای با یک سوزن در میاد ولی توصیه میکنم بازش نکنید چون یه فنر خیلی ریز داره که ممکنه گم بشه

## طریقه شستشوی استکان تایپیت های موتور Tu5

با استفاده از یک سیم چین سر پخ یا ابزار مشابه همیشه پیستون ها رو از داخل استکان ها خارج کرد در حین خارج کردن پیستون ها از استکانی ها باید مراقب باشیم به استکان ها صدمه وارد نشود و یا از گیره برای نگه داشتن استکان ها استفاده نشود



@ECU118





## طریقه شستشوی استکان تایپیت های موتور Tu5

بهترین راه برای شستشوی پیستون ها اینه که اونهارو از هم جدا کنیم و بریزیم توی یه شیشه نوشابه کوچک و داخل شیشه نوشابه تینر فوری بریزیم و در اونو ببندیم و چند دقیقه شیشه رو تکون بدیم این کار باعث میشه که متعلقات پیستون ها گم نشه



@ECU118

بعد از شستشوی پیستون ها دوباره مونتاژشون میکنیم و بعد یه مقدار دورشونو روغن میزنیم و با فشار شست داخل استکانی ها جا میزنیم



## طریقه شستشوی استکان تایپیت های موتور Tu5

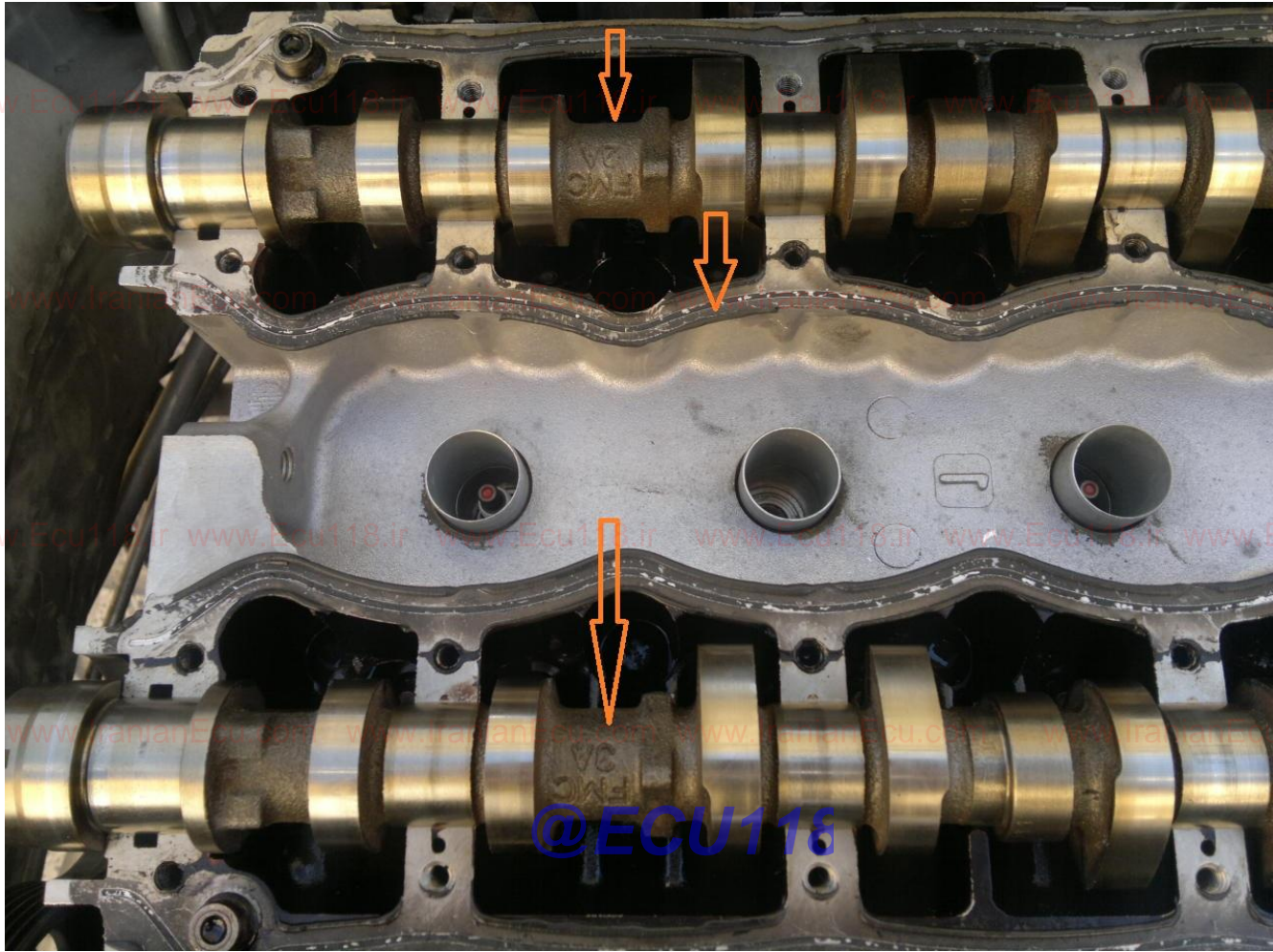
استکانی هرو هم میشه با استفاده از تینر فوری و قلم مو تمیزشون کرد



این هم تایپیت های شسته شده آماده نصب



## طریقه شستشوی استکان تایپیت های موتور Tu5



مراحل بستن تایپیت ها عکس مراحل باز کردن است با این توضیح که باید تایپیت ها روغنکاری بشن و در جای خود قرار بگیرند و سطح اونها هم باید حسابی روغن کاری بشه .

نکته بعدی اینکه چسب هایی که از قبل باقی مونده باید با بنزین یا تینر پاک بشه و در حین این تمیز کاری باید مواظب باشید تا تکه های این چسب ها وارد موتور نشود بعد از ان با چسب واشر ساز دوباره دور محل مورد نظر را چسبکاری کرده و دقت کنیم که زیاد از حد چسب نزنیم

نکته دیگر اینکه پیچ های نیم تنه بالایی میل سوپاپ باید به صورت ضرب دری سفت شود و برای جلوگیری از روغن ریزی احتمالی دو عدد واشر قالباق سوپاپ تعویض شود .

## طریقه شستشوی استکان تایپیت های موتور Tu5

بعد از آن نوبت کاسه نم میل سوپاپ است این کاسه نم از نوع نسوز و دور بالا است و مانند کاسه نم های دیگر جنس آن سیلیکونی نیست و حتما باید فابریک تهیه شود و یک نمونه از آن را در تصویر زیر می بینیم



برای جا زدن آن هم باید از ابزار مخصوص آن استفاده کرد چیزی شبیه به تصویر زیر



## طریقه شستشوی استکان تایپیت های موتور Tu5



یکی از شایع ترین محل های روغن ریزی در موتور tu5 روغن ریزی از ناحیه همین کاسه نمد های میل سوپاپ است که باعث میشود روغن روی تسمه تایم ریخته و تسمه تایم چرب شود و دنده رد کند و یا پاره شود

این قطعه یکی از قطعات اوایل پمپ پراید است که با مقداری سنگ گرفتن از داخل به جا زن کاسه نمد میل سوپاپ تبدیل شده کاسه نمد میل سوپاپ باید حدودا 2 میلیمتر از کف محل قرار گیری خود به سمت داخل بره حالا دوستان میتونند با استفاده از خلایقیت خودشون برای این کار ابزار درست کنن و یا برن تراشکاری و نمونه کاسه نمدشونم ببرن و با قفلون و یا فلز تراشکار برایشون درست کنه .

با ارزی موفقیت برای دوستان

H.N