

مراحل و توضیحات تعویض واتر پمپ پراید

اول به نکته ی مهم و بگم (جسارت به اساتید و بزرگان نباشه من فقط درس پس میدم اینجا)

کار زیاد تصویری نیست یعنی از روی تصویر همیشه فهمید بیشترش توضیحیه پس توضیحاتی میدم اگه خوب و با دقت بخونید کل کار ۳ تا ۴ ساعت بیشتر طول نمیکشه

مواد لازم

یک عدد پراید یا پی کی یا نیو پی کی که واتر پمپش اب میده اگه واتر پمپتون اب میده الکی خودتونو علاف و اشرف جدید و ۳ کیلو چسب مزدا نکنید قشنگ میرید به واتر پمپ نو میخرید به همراه ۲ تا و اشرفش + یدونه چسب مزدا



اچار های مورد نیاز

رینگ ۱۰ ۱۲ ۱۳ ۱۴

بوکس ۱۰ ۱۲

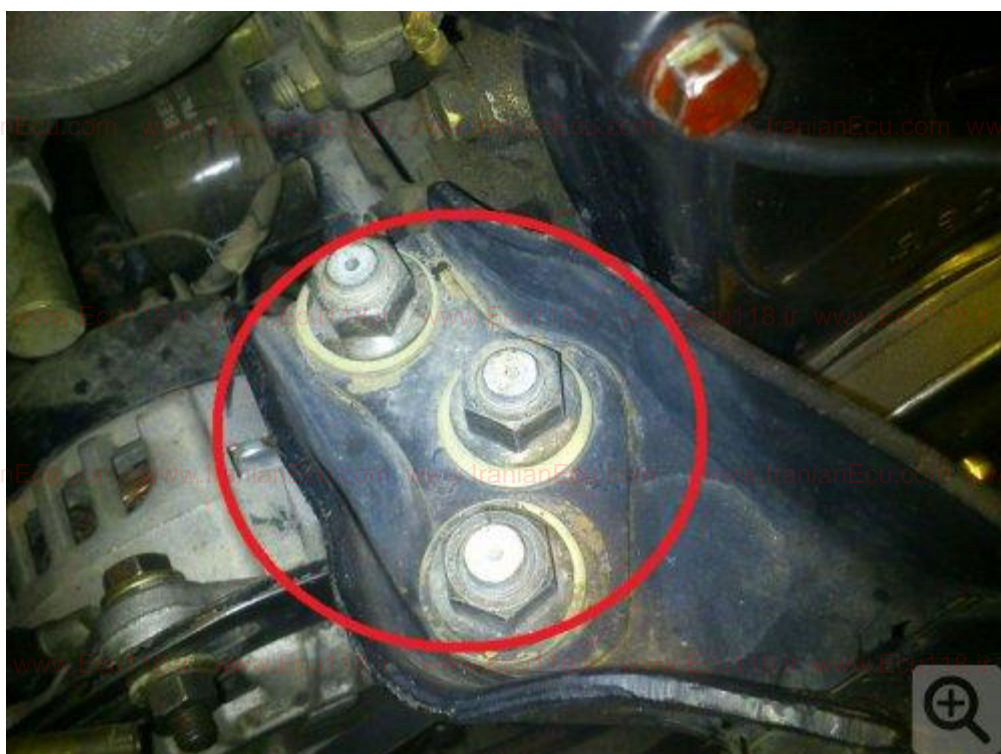
یدونه چراغ گردون یا چراغ اضطراری هم دمه دستتون باشه لازم میشه
خوب عزم راسخ و جزم میکنیم بسم الله میگیم و میرم سر وقت مجرم !! کاپوتو
بالا میزنید استین های مبارک هم همینطور

ماشین باید کاملا سرد باشه!!!

اول اطراف محل کار کردنتونو خلوت مکنید

هواکش مخزن شیشه شور و هرچی جلو دست و پاس باز کنید بزارید کنار که
راحت کار کنید البته برا این کار دسته موتور هم باید باز بشه ولی خیلی لازم
نیست ولی اگه جک سوسماری دارید جکو بزیند زیره کارتل خیلی کم بیاریدش
بالا در حد ۱ سانت ۳ تا مهره ی سمته موتورو باز کنید بعدش اون پیچ مهره که
دسته موتورو نگه میداره باز کنید دسته موتور کامل در میاد فقط در حین کار
حواستون حسابی جمع باشه که پاتون به جک نخوره که یهو جک در بره موتور
بیفته کف زمین!!!

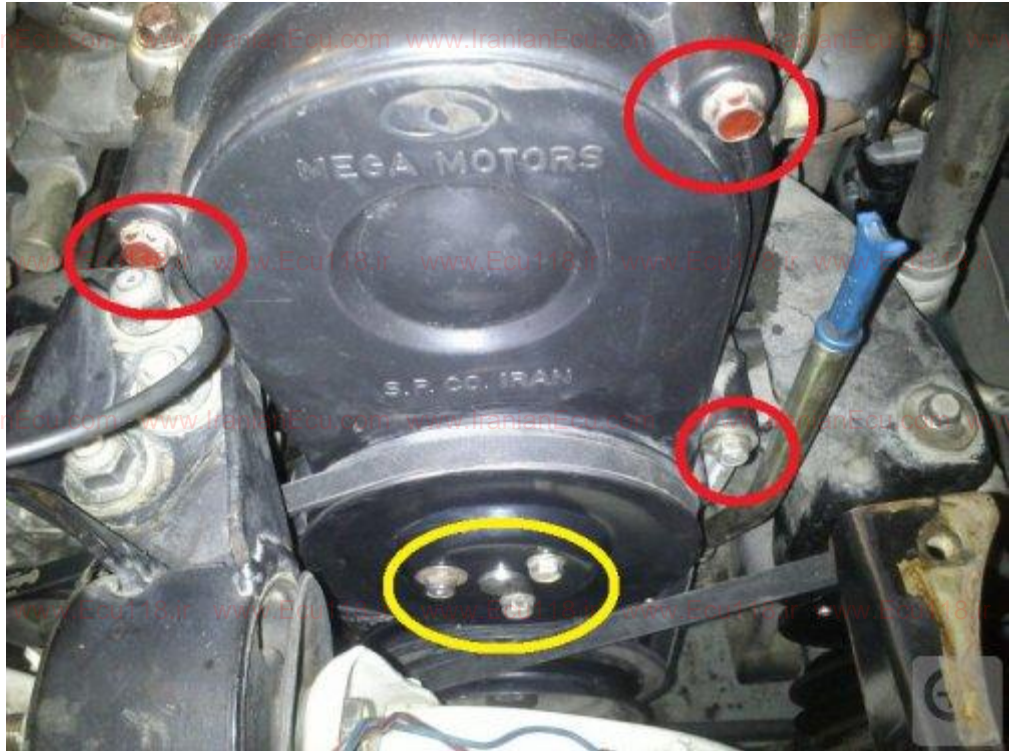
<https://telgram.me/Ecu118>





اب رادیاتورو با باز کردن جنت پایین خالی کنید کاملا به استارت هم بزنید ۲ تا گاز بدید که اب توی موتور هم خالی بشه بعد زود خاموش کنید

بعد ۳ تا پیچ روی فولی واتر پمپو شل کنید (مته من سوتی ندید اول تسمه دینام و باز کنید بعد برید فولی واتر پمپو باز کنید چون وقتی تسمه هست واتر پمپ به میل لنگ ماشین گیره موقع باز کردن نمیچرخه ولی اگه تسمه رو در بیارید موقع باز کردن فولی تسمه میچرخه (دایره های زرد)



3 تا پیچو که شل کردید (باز نکنید) بعدش برید پیچ ریگلاژ دینام و شل کنید (باز نکنید کامل) و با دست دینام و هول بدید جلو و تسمه رو در بیارید



بعد برید سراغ تسمه کولر خیلی راحت

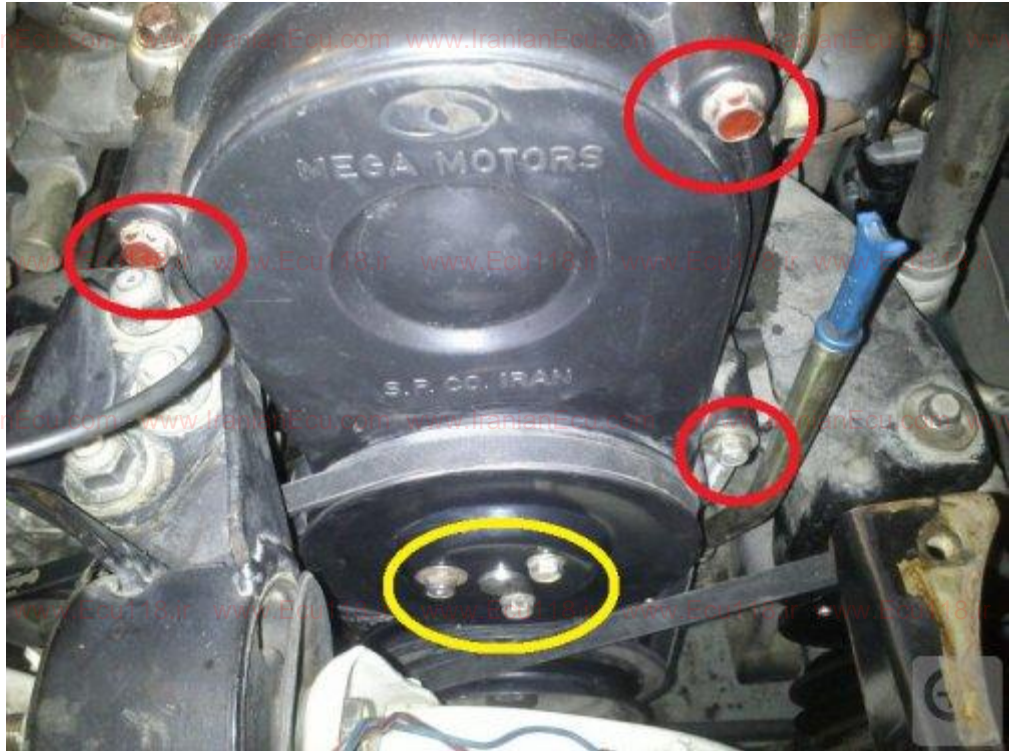
مهره ی اچار ۱۴ وسط هرز گرد و یه نمه شل کنید(دایره قرمز) بعدش بالاش یه دونه پیچ اچار ۱۰ داره(دایره زرد) با بوکس ۱۰ کمک بلند شل کنید پیچو تا هرز گرد بیاد پایین و تسمه شل بشه شل که شد تسمه رو در بیارید



خوب حالا باید بریم سر وقت قاب تسمه تایم

قاب تسمه تایم ۲ تیکس

تیکه بالا ۴ تا پیچ ۱۰ داره که خیلی راحت باز کنید و قاب و به صورت کشویی بکشید بالا در میاد (دایره های قرمز)



اینم اون پیچ چهارمیش شرمنده دیگه بهتر از نتونستم عکس بگیرم فولی واتر پمپ که در اومد اون یکیش قشنگ معلومه نزدیک تسمه دینامه



حالا باید قاب پایین و باز کنید (فلش قرمز) قاب پایین قلق داره اگه اچار ۲۱ یا ۲۲ داره میتونید فولی سر میل لنگ و باز کنید قاب مته هلو میفته تو دستتون ولی اگه مته اچارو ندارید با کشتی گرفتن میتونید درش بیارید
3 تا پیچ ۱۰ داره ۲ تا کنار ۱ دونه وسط دقیقا زیره فولی واتر پمپ (فلش زرد)
پیچارو که باز کردید قاب و بکشید به سمت خودتون نترسید نمیشکنه جنسش نرمه انقدر بکشید که لبه ی قاب از فولی بزنه بیرون وقتی زد بیرون قاب و باز رور و بازی کردن بکشید بالا در میاد



خوب خسته نباشید

حالا باید تسمه تایم و در بیارید !!!! یا خدا و یا ابا الفضل و یا همه امامان نگیرد خیلی اسونه تسمه تایم پراید یه تسمه سفت کن داره (دایره قرمز) وسطش یه پیچ اچار ۱۲ داره هم با اچار میتونید باز کنید (دایره زرد) هم با بوکس ریز (میتونید قبل از باز کردن رو تسمه سفت کن با ماژیک علامت بزارید که بعد برا بستن راحت باشه سفی تیمه هم با دست بسنجید قبل از باز کردن عکس هم میتونید بگیرید از تسمه سفت کن (پیچشو یکم شل کنید) حواستون باشه خیلی شل نکنید که تسمه سفت کن در بیاد که دهننتون مورد عنایت قرار میگیره برا جا زدنش اینقدر شلش کنید که بشه با دست تکونش داد

خوب حالا که شل شد دستتونو بزارید روی دندونه های تسمه تایم که رو به رو ی تسمه سفت کنه (فلش ابی جایی که باید دستتونو بزارید) و تسمه سفت کن و هول بدید عقب یعنی هول بدید سمته اتاق وقتی تا اخر هول دادید پیچه وسطشو سفت کنید که تسمه سفت کن همون عقب بمونه



الان تسمه تایم شله تسمه رو از روی فولی میل سوپاپ اروم اروم در بیارید اگه در نمیدازید پیچ گوشته ۲ سو کمک بگیرید حواستون هم باشه خیلی فشار ندید که روی تسمه خط بیفته خیلی اروم و نرم هول بدید به سمته خودتون. اهان یادم رفت وقتی تسمه حدودا نصفش از فولی میل سوپاپ اومد بیرون روی دندونه میل سوپاپ که دقیقا روی به روی نشانه ای که روی در سوپاپ هست و علامت بزارید که اگه احیانا فولی تکون خورد که نمیخوره بدونید کجا بوده فولی ماشین هم حواستون باشه دندش خلاص باشه !!! وقتی هم تسمه تایم بازه اصلا ماشین و تکون ندید حتی ۱ سانت چون امکانش هست تایم میل لنگ بهم بخوره و خر بیار و باقالی بار کن

خوب تسمه تایم که باز کردید مجرم جلو چشمتونه !!!

واتر پمپ در جمع ۶ تا پیچ اچار ۱۲ داره ۴ تا برای خوده واتر پمپ (دایره قرمز) که وصل میشه به بلوکه موتور ۲ تا برای لوله ورودی اب (دایره زرد) ۵ تا ش مته هلو باز میشه ۱ دونه هست بسیار نامرده حدودا نیم ساعت طول میکشه چون خیلی بد دسته (دایره زرد پایینه)



اول ۴ تا پیچ واتر پمپو شل کنید بعدش برید سراغ اون ۲ تا پیچ لوله ورودی اب برا راحتی کار میتونید جلو پنجره ماشین و باز کنید که دید داشته باشید نسبت به پیچ یکی بالا داره یکی پایین مته فلنچ اگزوز میمونه با بوکس ۱۲ ریز و کمک کوتاه بالایی رو باز کنید

حالا باید برید سر وقت پایینه این یکیو باید با رینگ ۱۲ باز کنید شرمنده عکس از این مرحله ندارم چون واقعا بد جاس دوربین منیاتوری میطلبه !!! ولی با دست میتونید لمسش کنید بازش که کردید کارو ول کنید بریدیه روب بیست دقیقه استراحت کنید که جون بگیری برا ادامه کار

الان همه چی امادس اون ۴ تا پیچ واتر پمپ که شلش کردید کامل باز کنید در بیارید (یه نکته مهم ۴ تا پیچ واتر پمپو خوب چک کنید بین خوردگی زنگ زدگی

همین مراحل روی لوله ورودی اب هم اجرا کنید



بعدش واتر پمپ نو و جدید رو بیارید

رو محل واشرای واتر پمپ هم ورودی اب هم قسمت بلوکه موتور یه لایه خیلییی نازک چسب مزدا بزید بعدش واشراشو بزارید و یه نمه فشار بدید یه ده دقیقه صبر چسب خودش بگیره تو همین مدت روی بلوکه موتور و لوله ورودی اب هم یه لایه خیلی نازک چسب بزید

خوب حالا واتر پمپو جا بزید و پیچاشو ببندید

4 تا پیچ واتر پمپ تا جایی که میتونید با دست سفت کنید بعدش ۲ تا پیچ ورودی اب همونطور که با بدبختی باز کردید با بدبختی هم ببندید میتونی برا راحتی کار روی اون ۲ تا پیچ یه نمه روغن بزید مته من تا راحتتر با دست ببندید و اخرشو با اجرا سفت کنید

اون ۴ تا پیچی که با دست سفت کردید حالا با اچار نیم دور نیم دور به صورت ضربدری سفتش کنید سفت که شد نصفه روز صبر کنید تا چسب حسابی

خشک بشه البته اگه میتونی ۱ روز صبر کنید اگه وقت نبود همون نصفه روز بسه
براش

پشت فولی واتر پمپ یه سوراخ وجود داره برا روغن ریختن (دایره قرمز) که پروانه
واتر پمپ روغن کاری بشه یه نمه روغن تو اون سوراخ بریزید اگه گریس داشتید
گریس بریزید بهتره اگه نبود همون روغن خوبه زیاد نریزید که بعد از روشن کردن
موتور روغن سوزیز میکنه بیرون



بعدش جنت پایین رادیات و بندید و تو رادیات اب بریزید ببینید از واتر پمپ اب
نشت نمیکه اگه احيانا نشت کرد یه کم دیگه پیچاشو سفت کنید خیلی سفت
نکنید یه وقت بیره هرز بشه ها اگه اوکی بود حالا شروع کنید به جمع کردن

اول تسمه تایم و جا بزید بعدش پیچ تسمه سفت کن شل کنید تا تسمه
سفت کن بیاد جلو خودش فتر داره تسمه سفت کن میکشه عقب
بعدش که تسمه تایم سفتش کردید پیچشم خوب سفت کردی زیره ماشین
چک بزید ماشین بزارید دنده ۵ و با چرخش لاستیک موتورو بچرخونید تا به
اصطلاح تسمه جا بیفته بعدش دوباره سفتی تسمه رو بسنجید اگه خوب بود
برید در همون حالت یه اول یه تک استارت بزید یعنی موتور بچرخه ولی روشن
نشه بعدش استارت بزید و موتور روشن کنید یه ۱ دقیقه کار کنه بعدش خاموش
کنید سفتی تسمه رو دوباره بسنجید

اگه اوکی بود قاب پایین تسمه تایم جا بندازید با بدبختی و کشتی گرفتن ۳ تا پیچاشو هم ببندید!

بعد قاب بالای تسمه تایم و جا بندازید ۴ تا پیچاشو ببندید بعدش فولی واتر پمپو جا بندازید ۳ تا پیچاشو با دست ببندید بعد که تسمه رو جا انداختید دوباره اچار سفت کنید

بعد تسمه دینام و جا بندازید اگه تسمه ترک ترک بود عوضش کنید حالا با اچار چرخ دینام و هول بدید عقب تو این مرحله اگه ۲ نفر باشید بهتره یه نفر دینام هول بده عقب نفر دیگه پیچ ریگلاز سفت کنه تسمه که سفت شد پیچای فولی واتر پمپ و سفت کنید

بعد تسمه کولر و جا بندازید به وسیله بوکس ۱۰ اون پیچ ۱۰ و سفت کنید تا تسمه سفت بشه حواستون باشه تسمه باید حدودا ۱.۵ یانت بازی داشته باشه وقتی با دست فشار میدید

بعد که تسمه رو سفت کردید حالا اون پیچ ۱۴ وسط هرزگرد سفت کنید یه بسم الله بگید و ماشین روشن کنید بزارید گرم بشه و فن روشن بشه با چراغ زیره ماشینو چک کنید که اب نده البته اب نمیده اگه میخاست اب بده همون موقه که براتست اول اب ریختید تو رادیات اب میداد بعد که فن روشن شد ماشین و خاموش کنید بزارید یکم خنک بشه اب رادیات چک کنید اگه کم کرده بود دوباره سر ریز کنید

