

تاریخ: ۱۳۸۸/۰۸/۱۲

شماره: ۱۳۸۸-۱۳۲

کدمدرک: ۱۳۳۶۲

نوع خودرو: سوزوکی (گراندویتارا)

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



www.ecu118.ir
معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کارافتی



عنوان: نکات مهم در تست کنترل یونیت ها و اتصالات

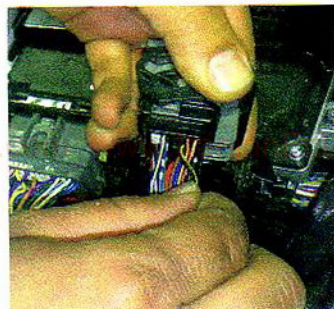
به اطلاع کلیه نمایندگی های پایلوت می رساند ، در هنگام کنترل و عیب یابی کنترل یونیت ها (موتور ، گیربکس ، ترنسفر ، ایربگ ، ABS و...) و یا اتصالات مربوطه در خودروی سوزوکی موارد زیر حائز اهمیت بوده و باید مورد توجه بیشتری قرار گیرند تا از آسیب رسیدن به قطعات یا اتصالات در هنگام تعمیرات جلوگیری شود :

برخی از دلایل روشن شدن موقت چراغ عیب یا نمایش خطاهای موقت در دستگاه عیب یاب :

- معیوب بودن کانکتورها که منجر به عملکرد گاه به گاه رله ها و سلونوئید ها می شود.
- آسیب دیدگی عایق سیم ها (منجر به تماس سیم با بدنه یا سیم های دیگر)
- قطع شدگی چند رشته سیم داخل عایق (تست مقاومت انجام دهید. مقاومت افزایش یافته است)

مواردی که در هنگام کنترل اتصالات باید مد نظر باشد :

- عقب کشیده شدن پین ها و یا اتصال نامناسب نری و مادگی کانکتورها
- کثیفی یا خوردگی ترمینال ها (از تمیز نمودن ترمینال ها بوسیله کاغذ سمباده خودداری نمایید)
- شکستگی بدنه کانکتور منجر به قرارگیری ترمینالها در معرض رطوبت و مواد خارجی می گردد
- هر سیم مدار معیوب را با تکان دادن آرام با دست از نظر اتصال کنترل نمایید عملکرد غیر عادی و یا ایجاد کد خطا در دستگاه عیب نشان دهنده وجود ایراد در دسته سیم می باشد.



تصویب: معاونت فنی و مهندسی	تایید: مدیریت فنی و کارافتی	واحد تهیه کننده
نام: فرهاد اسفندیاری	سید مهدی فلاح	مسئود چهرانی نام: مسعود چهرانی
امضاء:	امضاء:	امضاء:

۱ صفحه از: ۲

http://www.isaco.ir/ItemIndex.asp

تاریخ: ۱۳۸۸/۰۸/۱۲

شماره: ۱۳۸۸-۱۳۲

کدمدرک: ۱۲۳۶۲

نوع خودرو: سوزوکی - گرانددونارا

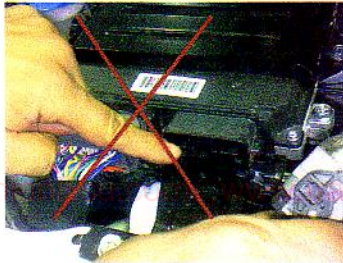
اطلاعیه فنی - تعمیراتی



معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کارانتی



عنوان: نکات مهم در تست کنترل یونیت ها و اتصالات

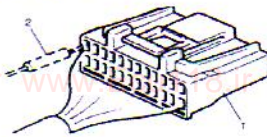


مواردی که منجر به آسیب رسیدن به یونیت ها و یا سنسورها می گردد :

➤ دست زدن به پینهای یونیت (ایجاد الکتریسیته ساکن بدن)

➤ اتصال لوازم تست (اهم متر - ولت متر و...) مستقیما بر روی پایه های کنترل یونیت ها .

➤ جهت انجام عمل اندازه گیری روی کانکتورها ، اطمینان حاصل نمایید که پراب دستگاه اندازه گیری (۲) را از سمت سیم کشی (قسمت پشت) در کانکتور (۱) قرار دهید



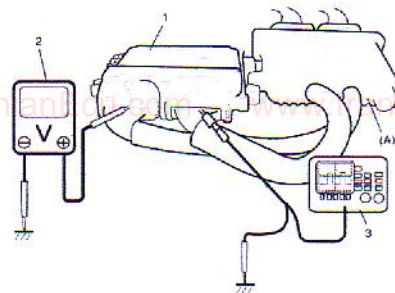
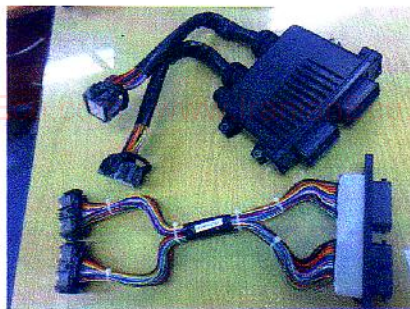
توجه: در خصوص ECM (کنترل یونیت موتور) هرگونه تست بر روی پایه ها

حتی از پشت کانکتور نیز ممنوع می باشد (استفاده از ابزار مخصوص ذکر شده در زیر جهت کنترل ECM ضروری می باشد)

احتیاطهای لازم در عیب یابی ECM (کنترل یونیت موتور) :

@ECU118

اتصالات ECM کاملا آبیندی شده اند ، لذا در هنگام اندازه گیری ولتاژ ، مقاومت و یا سیگنال پالس روی کانکتور ECM پراب تستر را داخل ترمینال عایق بندی شده نکنید و حتما از ابزار مخصوص نشان داده شده در شکل زیر استفاده نمایید :



صفحه: ۲

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

ناظر شادامفندیار

از: ۲

امضاء:

تایید: مدیریت فنی و کارانتی

سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: مسعود چوپانی

امضاء:

امضاء:

