

ABC.....کنترل فعال بدنه

ABD.....دیفرانسیل قفل شونده خودکار

ABS.....سیستم ضد بلوکه ترمز

ACC.....سیستم فعال کننده سرعت پیمایش

ACEA.....انجمن خودروسازان اروپا

ACHS.....سیستم فعال روشنایی پیچ ها توسط چراغ های جلو

AHA.....تنظیم خودکار چراغ های جلو

APC.....کنترل اتوماتیک عملکرد موتور

APS.....سیستم صوتی کمکی برای پارک کردن

ASR.....سیستم ضد لغزش

ASSYST.....سیستم اطلاع دهنده سرویس لازم برای موتور

AWD.....همه چرخها متحرک

BAS.....سیستم کمکی ترمز(برای ایجاد فشار حداکثر)

CBC.....سیستم کارایی بالای ترمز در پیچ های تند

CKD.....قطعات جدا یک محصول

CNG.....گاز طبیعی فشرده

CRS.....سیستم راداری ضد تصادف

CVT.....جعبه دنده با تعویض پیوسته

DOHC.....دو میل سوپاپی از بالا

DRC.....کنترل سواری دینامیک(فتر بندی جدید)

DSC.....کنترل پایداری دینامیک (با کمک ترمز)

EDC.....سیستم سوخت رسانی الکترونیک دیزل

EBD.....تقسیم الکترونیکی نیروی ترمز

ECU.....واحد کنترل الکترونیک

EFI.....کنترل الکترونیکی پاشش سوخت

EGR.....بازیابی گازهای خروجی

EPS.....تعویض دنده الکترونیکی به صورت نیوماتیک

ESP.....برنامه پایداری الکترونیک

ETC.....کنترل کشش الکترونیک

FWD.....چرخ جلو متحرک

GDI.....پاشش سوخت بصورت مستقیم

GPS.....سیستم ماهواره ای مکان یابی

GT.....قدرت موتور و عملکرد بالا در کلاس مشابه

HDC.....کنترل پایین آمدن از سرازیری

HDI.....پاشش با فشار گازوئیل

ITS.....سیستم هوشمند حمل و نقل

LNG.....گاز طبیعی مایع

LPG.....گاز نفت مایع

LSD.....دیفرانسیل با لغزش محدود

MPFI.....سیستم سوخت رسانی چند نقطه ای

MPV.....خودروی چند منظوره

.....MTV خورویی برای اکثر سطوح زمین

.....NASCAR انجمن ملی خودروهای تقویت شده

.....OHV سوپاپ تعبیه شده در سر سیلندر

.....RWD چرخ عقب متحرک

.....SAE انجمن مهندسين خودروی آمریکا

.....SBC کنترل الکترونیکی ترمزها توسط سنسور

.....SIPS سیستم محافظ ضربات جانبی

.....SMG جعبه دنده با تعویض دستی ترتیبی

.....SOHC یک میل سوپاپ در بالای سیلندر

.....SUV خودرایی با توانایی اسپرت

.....TRS سیستم کنترل کشش

TSC.....سیستم کنترل کشش مقاوم

ULVE.....خودرو با آلاینده‌گی بسیار کم

VACS.....سیستم کمکی هوا خنک موتور

VTG.....توربین با حجم متغیر

VVB.....سیستم متغیر سوپاپ به صورت بالیستیک (علم پرتاب گلوله)

VVTI.....زمانبندی متغیر هوشمند سوپاپ

WIL.....کاهش صدمات ضربات ناگهانی

ZEV.....خودرو با آلودگی صفر

WD۴.....چهار چرخ متحرک

سیستم ترمز ضد قفل AB:ANTI LOCK BRAKING SYSTEM

واحد کنترل الکترونیکی ABC ECU ABC electronic control unit این واحد به عنوان مغز واحد

سیستم مکمل ترمز EBD:ELECTRONIC BRAKE ? FORCE DISTRIBUTION

سیستم کنترل کششی TCS:TRACTION CONTROL SYSTEM

برنامه پایداری الکترونیکی خودرو ESP:ELECTRONIC STABILITY PROGRAM

برنامه پایداری خودرو ناپایداری در پیچها ، مانورها و دور زدن ها را به وسیله سنسورهای ویژه حس کرده و با استفاده از

ترمز گیری در یک چرخ ، گشتاور مخالفی برای خنثی کردن گشتاور ناپایدار کننده تولید می کند

4WD :

Four wheel drive سیستم انتقال قدرت به ۴ چرخ

16V :

موتور ۱۶ سوپاپ (مثلا در موتور ۴ سیلندر برای هر سیلندر ۴ سوپاپ در سر سیلندر باشد که موتورهای SOHC , DOHC نیز از این دسته هستند)

1 DIN :

1,12 sae

1 KW :

1,34 ece

1 KW :

1,35 PSdin

ستون : A

ستون در جلوی قسمت وسط بدنه اتومبیل که سقف روی این ستون است و داخل آن عناصر ایمنی غیر فعال تعبیه شده .

ABAT-VENT :

شیشه جلوی کم ارتفاع و یا برآمدگی باد شکن در اتومبیلهای Speedster

ABAXIAL :

ساختمان خارج محور

ABC :

Active Body Control سیستم هیدرو الکترونیکی مرسدس بنز که جلوی خوابیدن بدنه اتومبیل به چپ و راست و جلو و عقب را میگیرد.

(در پیچها و هنگام ترمز این سیستم کمک بسیاری به پایداری اتومبیل دارد)

ABS :

Anti Blocker System سیستم الکترونیکی که قفل کردن چرخها را در هنگام ترمزهای شدید و ترمز روی سطوح لغزنده از قبل توسط سنسورها پیش بینی کرده و با شل و سفت کردن دیسکها در میلیونومهای ثانیه باعث میشود چرخها حداکثر چسبندگی را داشته باشند و بدین ترتیب در سختترین شرایط نیز حاکمیت فرمان دست راننده باشد. این سیستم در ترمزهای آنی نیز اجازه فرار از برخورد را نیز به راننده میدهد و امروزه بسیاری از تولید کنندگان اتومبیل آنها را به صورت استاندارد روی محصولات خود ارائه میدهند و بعضی نیز با درخواست مشتری آنها را روی اتومبیل خریدار نصب میکنند .

AC :

air condition ایر کاندیش , کولر. شیشه به یخچال کار میکند , توسط یک کمپرسور ماده گازی تحت فشار قرار گرفته گرم و تبدیل به مایع شده و سپس سرد میشود. بعد از بخار شدن سریع خنک میشود. برای کارکرد کمپرسور مصرف سوخت اتومبیل کمی افزایش میابد .

ACC :

Adaptive Cruise Control سیستم که در ترافیک فاصله و سرعت اتومبیل را با اتومبیلهای دیگر تنظیم میکند. بخصوص این سیستم مانع تاثیر گذاری منفی وسایل نقلیه بار بر بر ایمنی جاده و ترافیک میشود DaimlerChrysler سیستم دیگری را پیشرفت داده که علاوه بر این فاصله را با خطوط جاده نیز تنظیم میکند .

ACEA :

اتحادیه تولید کنندگان اتومبیل اروپا. بزرگترین کار این اتحادیه تعیین یک نرم برای روغنهای موتور و راحتی کار رانندگان در پمپ بنزینها بود .

ADB :

Automatische Differential Bremse نوع الکترونیکی دیفرانسیلهای قفل دار

ADEZYON :

نیروئی که باعث به هم چسبیدن مایعات و یا مواد به هم دیگر میشود .

AERODINAMIK :

علم جریان هوا یا همان علم باد که برای اتومبیلها خیلی مهم است چون با مقاومت کم در برابر هوا مصرف بنزین هم کاهش میابد. بهترین مقدار

مقومت در برابر هوا برای اتومبیلها $cw=0,26$ میباشد و آیرودینامیک بد اتومبیلهای SUV هم تا ۰.۴۵ میتواند باشد .

AFS :

Active Fahrwerks Stabilierung در اصل همان کار ABC را انجام میدهد. این سیستم در Citroen Xantia Activa مورد استفاده

قرار گرفته است .

AIRBAG :

کیسه هوا. در برخوردها و تصادفات حداکثر محافظت و ایمنی را برای سرنشینان تامین میکند .

وقتی تصادف روی میدهد با اعلام سنسورها کیسه های هوا باز شده و جلوی وارد آمدن ضربات ناشی از تصادف را به سرنشینان میگیرند.(اگه

زیاد بخوام توضیح بدم خودش یه مقاله میشه)

Air Filter :

فیلتر هوا. با عبور هوای ورودی به موتور از داخل این فیلتر که از معمولا از جنس کاغذ مخصوصی ساخته شده جلوی ورود ذرات و گرد و

خاک به موتور گرفته میشود تا تحت اثر این ذرات در موتور ساییدگی ایجاد نشود و همچنین حرارت هوای ورودی تنظیم میشود و صدای

مکش هوا نیز تا حد زیادی کاهش میابد .

Air Flow Meter :

در داخل هواکش دریچه ای وجود دارد که به نسبت شدت جریان هوا باز و بسته میشود و ECU نیز متناسب با این میزان پاشش سوخت را

مشخص میکند .

AQUA PLANNING :

عبور اتومبیل از آب بطوری که لاستیکها با زمین تماس نداشته باشند و آب از زیر پروفیل لاستیک خارج نشده بلکه به اطراف پخش شود .

Acceleration :

شتاب .

Active Safety :

تمام اجزایی که ایمنی اتومبیل را بالا میبرند. مانند , ESP , ABS , لاستیکها , ترمزها , شکل آیرودینامیک اتومبیل و ...

ALB :

Anti Lock Brakes نوع ساده و اولیه سیستم ABS. سیستم ترمزی که در هنگام کشیده شدن لاستیکها بر روی زمین با ریتم مشخصی

ترمزها را گرفته و ول میکند .

AMPERMETR :

ابزار اندازه گیری و نشان دهنده میزان جریان ورودی و خروجی باطری .

Anti Freez :

ضد یخ. مایعی که از ۵۰٪ گلیکول و ۵۰٪ آب تشکیل شده. در هوای سرد آب داخل رادیاتور یخ زده و به سیستم خنک کننده آسیب برساند. با

اضافه کردن ضد یخ به آب رادیاتور میتوان از یخ زدگی جلوگیری کرد. در ضمن مانع ایجاد زنگ و رسوب در داخل رادیاتور و سیستم خنک کننده موتور میشود .

ASC+T :

Automatische Stabilitats Control+Traktion سیستم که از سوی BMW مورد استفاده قرار گرفته و وضعیت چرخهای عقب را به طور دائم تحت نظر دارد. وقتی چرخهای عقب بلغزند یا چسبندگب خود را از دست بدهند ASC+T عمل کرده و ترمزها و موتور را به نحوی کنترل میکند که اتومبیل از مسیر خارج نشود .

ASR :

Anti-Schlupf-Regelung سیستم کنترل آنتی پاتیناژ. سیستم که جلوی هرز گردی چرخهای محرک را میگیرد و بدین ترتیب باعث حفظ پایداری میشود. این سیستم به دو نحو میتواند کار کند : یا به صورت الکترونیکی قدرت موتور را کاهش میدهد و یا بر روی چرخ که هرز گردی میکند ترمز اعمال میکند ASR. نام مخفف این سیستم است که از سوی مرسدس بنز مورد استفاده قرار میگیرد و برای Traction Control از سوی تولید کنندگان مختلف نامهای مختلفی استفاده میشود. مانند TC , ETC و TSC.

ATF :

روغن گیر باکس اتوماتیک. برای فرمان هیدرولیک نیز میتواند مورد استفاده قرار گیرد .

AWD :

All Wheel Drive نام مخفف اتومبیلهای چهار چرخ محرک

AWS :

All Wheel Steering سیستمی که فرمان میتواند هر ۴ چرخ را یک جا کنترل کند .

AUTODIMMING :

شکست نور توسط آینه داخل اتومبیل. که با سیاهتر شدن آینه و پخش نور ، نور بالای ماشین عقب باعث ناراحتی و کاهش دید و مزاحمت راننده اتومبیل جلویی نمیشود .

B

BAS :

سیستمی که در ترمزهای آنی فشار داخل هیدرولیک ترمز را زیاد کرده و باعث پخش یکسان قدرت ترمز به چرخها میشود

benzene :

بنزین. هیدرو کربنی که از نفت خام بدست می آید و در اتومبیلهای با موتور بنزینی به عنوان سوخت مورد استفاده قرار میگیرد و

بنفرمول C6H6

BI-LITRONIC :

نام اختصاری مورد استفاده BOSCH برای چراغهای Xenon.

BI-XENON :

امروزه چراغهای BI-XENON پیشرفته ترین و قویترین نوع چراغ هستند. در این چراغها برای نور پائین و بالا ۲ چراغ جدا استفاده میشود. چون طول موج و به عبارتی رنگ این چراغها شبیه نور خورشید است در شب باعث ناراحتی چشم سایر رانندگان نمیشود و بازتاب را به حداقل میرساند .

نوری که از داخل گاز XENON عبور میکند توسط لنز متحرک ۷۰ میلی متری بازتاب شده و تاثیر نور بالا را ایجاد میکند .

BLOW-BY :

نام گازهایی که در زمان احتراق به پیستونها میروند .

Brake Disk Wiping :

پاک کننده دیسک ترمز. در هنگام بارش شدید باران روی دیسک را یک لایه نازک آب میگیرد , این سیستم با ایجاد تماس بسیار خفیف لنت ترمز با دیسک با فواصل مشخص سطح دیسک را تمیز میکند. بدین ترتیب تاخیری در عکس العمل ترمز ایجاد نمیشود .

BOXER MOTOR :

موتور باکسر. موتوری که سیلندرهاى آن در یک راستا یعنی با زاویه ۱۸۰ درجه باشند .

C

CAN :

Controller Area Network شبکه رابط بین سیستم مرکزی کنترل اتومبیل (ECU) و سیستم کنترل محیطی اتومبیل (ABS , AIRBAG کولر (....)

CABRIO :

اتومبیلهایی که ۲+۲ نفر گنجایش سرنشین داشته و روی اتومبیل باز شونده باشد .

Catalyzetor :

یکی از قطعات آگزوز که میزان گازهای آلوده کننده محیط زیست را کاهش میدهد .

CBC :

Cornering Brake Control سیستمی که همراه ESP کار میکند و در بسیاری از اتومبیلهای BMW مورد استفاده است و جزو سیستمهای ایمنی فعال محسوب میشود. وظیفه CBC حفظ پایداری اتومبیل در هنگام ترمز در پیچ است. چون در پیچ سرعت چرخهای داخل و خارج پیچ با هم متفاوت هستند پس باید فشار ترمز این چرخها هم تفاوت داشته باشد CBC. توسط سنسورهای خود سرعت هر چرخ را حساب کرده و میزان فشار ترمز را ربای هر چرخ مشخص میکند .

CC :

Cubic Centimetre سانتیمتر مکعب. حجم موتور اتومبیلها با این واحد بیان میشود. حجم موتور مساحت بین بالاترین نقطه حرکت پیستون (محل قرار گیری سوپاپها) و پایینترین نقطه حرکت پیستون (پایین سیلندر) در داخل سیلندر است. ۱ CC برابر ۱۶ Cubic Inch است.

CDI :

کمپانی Daimler-Chrysler اتومبیلهای دیزل Mercedes-Benz را به این نام میخواند CDI. محفف Common Rail Diesel Injection System است.

Ceramic :

ماده ای سبک است که در Porsche Turbo و Mercedes CL 55 AMG برای ساخت دیسکهای ترمز مورد استفاده قرار گرفته است. از آوانتاژهای دیسکهای سرامیکی مقاومت آنها در برابر ساییدگی است که حدوداً ۳۰۰۰۰۰ کیلومتر عمر میکنند و همچنین نسبت به دیسکهای معمولی ۶۰ درصد سبکتر هستند.

clutch :

تفاوت مشخص بین گیربکسهای اتوماتیک و دستی (manual) در کلاچ است. کلاچ اتصالاتی قابل جدا سازی که رابط انتقال قدرت بین موتور و گیربکس است. برای حرکت اولیه اتومبیل ابتدا کلاچ گشتاوری را که از موتور میگیرد را به شفت اصلی گیربکس (که به صورت استاتیک ثابت است) میرساند. همچنین در زمان تعویض دنده ها انتقال نیرو باید قطع شود که کلاچ این کار را انجام میدهد.

compressor :

کاری شبیه به توربو انجام میدهد ولی قدرت خود را از موتور میگیرد. پمپی که فشرده کننده هوا یا مایع کولر است، Jaguar، Mercedes و سایر تولید کننده گان برای افزایش قدرت از کمپرسور استفاده میکنند. موتور برای به کار انداختن کمپرسور کمی بیشتر وخت مصرف میکند.

COUPE :

اتومبیلهایی که بین ستون A و C سقف فلزی دارند و فضایی برای ۲+۲ نفر و در بعضی موارد تعداد بیشتری سرنشین دارند.

Cryogen Tank :

تا منفی ۲۵۳ درجه سانتیگراد از هیدروژن مایع محافظت میکند. باید خیلی خوب عایق بندی شده باشد در غیر اینصورت در یک روز ۲ درصد ظرفیت مخزن سوخت کم میشود.

CRS :

Common Rail System برای موتورهای دیزل ساخته شده و سیستمی است که با فشار بیشتری پاشش میکند. و تفاوت اصلی آن با سایر سیستمها اینست که عملیات ایجاد فشار و پاشش جدا از هم انجام میشود. این سیستم باعث کارکرد بهتر و مرتب و کارایی بیشتر و کاهش صدای موتورهای دیزل میشود.

CO :

گاز کربن مونو اکسید که در هنگام احتراق ناقص سوخت ایجاد شده و گازی مضر است.

CRUISE CONTROL :

سیستم ثابت کننده سرعت

Cubic Inch :

اینچ مکعب. یک Cubic Inch برابر ۱۶.۳۸۷۰۶۴۱ سانتی متر مکعب (CC) است. این واحد در گذشته برای اندازه گیری حجم موتور توسط انگلیس و آمریکا استفاده میشد .

CVT :

Constantly Variable Transmission گیربکس با نسبت متغیر. این گیربکس در دهه ۵۰ توسط یک هلندی به نام Van Doorne ساخته شد. در این گیربکسها فقط یک نسبت شروع و پایان وجود دارد و وابسته به دور موتور و سرعت اتومبیل نسبت انتقال تغییر میکند .

CVVT :

Continuously Variable Valve Timing تکنولوژی زمان متغیر سوپاپ Volvo, Kia و Hyundai این سیستم را به این نام معرفی میکنند. این سیستم توسط کمپانی های مختلف با اسامی متفاوت مورد استفاده قرار گرفته و استفاده از آن تا حد زیادی گسترش یافته و مرسوم شده است. این سیستم کنترل موتور با زمان باز شدن سوپاپها را با توجه به سرعت و میزان بار اتومبیل تغییر میدهد و بدین ترتیب کارایی موتور را بالا برده و میزان گازهای مضر خروجی از آگروز را کمتر میکند .

CW :

ضریب اصطکاک (مقاومت) در برابر هوا. میزان مقاومت اتومبیل در برابر هوا .

cylinder :

سیلندر مهمترین قسمت موتور است که داخل آنها پیستونها قرار میگیرند و محفظه احتراق را به وجود می آورند .

D

D4 :

نام اختصاری موتورهای ۴ سیلندر بنزینی تویوتا .

D4D :

نام اختصاری موتورهای ۴ سیلندر دیزل تویوتا .

DATENBUS :

تمام قسمتهای الکترونیک به هم وصل شده و از یک مرکز دستور بگیرند. از این فن آوری در مرسدس بنز CL نیز استفاده شده .

DE DION SYSTEM :

در سیستم DE DION آکس ثابت و کمک فنر مستقل به صورت پیچیده ای به هم وصل میشوند .

(توضیح نمیتونم بدم چون چیزی نمیدونم)

Detention :

به نا منظم کار کردن موتور (نا منظم شدن احتراق) بعد از احتراق ترکیب سوختی توسط جرقه شمع گفته میشود .

deflector :

به قطعات پلاستیکی یا فلزی گفته میشود که در اتومبیلهای سواری دور چرخها و در وسایل نقلیه تناژ بالا روی کابین راننده و روی قسمت بالای درها برای بهبود آیرودینامیک و سهولت عبور جریان هوا قرار داده شده اند .

DI :

Direct Injection تزریق مستقیم سوخت در موتورهای دیزل و بنزینی که بدین شکل احتراق بهتر میشود. یکی از مشکلات موتورهای دیزل صدایی است که در زمان احتراق ایجاد میشود و Audi با استفاده از این روش ترکیب هوا و سوخت بهتری تولید کرد و تا حدی این مشکل را برطرف ساخت .

differential :

دیفرانسیل. در یک آکس دور چرخها را متعادل میکند به خصوص در پیچها که دور چرخها با هم متفاوت است .

differential lock :

قفل دیفرانسیل. در زمان از دست دادن چسبندگی یکی از چرخهای محرک جلوی هرز گردی آن چرخ را گرفته و باعث بهبود پایداری و همچنین چسبندگی میشود. محبوبترین نوع آن قفل دیفرانسیل مرکزی است که اگر یک چرخ هرز گردی کند از چرخهای جلو یا عقب حرکت ادامه پیدا میکند .

DIN :

(Deutsches Institut für normung) استاندارد اندازه گیری آلمان. $DIN = 1.12 SAE$

Dynamometr :

داینامومتر ، وسیله ای که قدرت موتور را اندازه میگیرد .

Distributor :

دلکو ، یکی از قطعات سیستم برقی که جریان برق ولتاژ بالا را به صورت تنظیم شده به شمعها میفرستد .

DISTRONIC و یا) : DISTRONIC کمک!!! نمیدونم کدوم درسته چون فقط شنیدم (

به آن به صورت مخفف DTR نیز گفته میشود. سیستم رادار هوشمند کنترل کننده فاصله که توسط مرسدس بنز ساخته شده. این سیستم الکترونیکی توسط رادار خود فاصله را تا اتومبیل جلوی محاسبه میکند و چنانچه این فاصله تا حد خطرناکی کم شود با کاهش نیروی موتور و یا حتی ترمز کردن سرعت را کم کرده و فاصله را افزایش میدهد .

DOT :

کد استاندارد دی که از سوی اداره حمل و نقل آمریکا (US Department of Transportation) برای روغن ترمزهای هیدرولیک تعیین شده است. در بازار سه نوع روغن ترمز DOT3, DOT4, DOT5 وجود دارد. شماره DOT بزرگتر نشان دهنده بیشتر بودن دمای جوش روغن ترمز و در نتیجه کیفیت بهتر آن است .

DOHC :

Double Over Head Camshaft موتوری که در بالا دو میل بادامک داشته باشد (و احتمالاً ۱۶ سوپاپ و ۴ سیلندر داشته باشد)

DSC :

نام سیستم (ESP سیستم پایداری الکترونیکی) در BMW.

DSP :

Dynamic Shift program گیربکس اتوماتیک هوشمندی که متناسب با نحوه رانندگی دنده تعویض میکند (یا سریع و یا راحتی)

DSTC :

Dynamic Stability and Traction Control این سیستم همراه با سیستمهای (ESP پایداری الکترونیکی) و (ASR آنتی پاتیناز) کار

میکند و ولوو آنرا DSTC نامیده است .

DUMMY :

ماکتهای انسانی از جنس پلاستیک که در تستهای تصادف مورد استفاده هستند. بر روی این ماکتها سنسورهای متعددی قرار گرفته و بدین ترتیب میزان و نقاط آسیب احتمالی انسانها در تصادفات واقعی محاسبه میشود.

E

EBD-EBV :

سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز .

ECE :

Economic Commission for Europe

ECOTEC :

موتور ساخته شده توسط OPEL که به معنی اقتصادی , اکولوژی و تکنولوژی است .

EDC :

Electronic Diesel Control سیستم کنترل موتورهای دیزل انژکتوری .

EDLS :

قفل الکترونیکی دیفرانسیل .

E-gaz :

ارتباط الکتریکی بین موتور و پدال گاز .

EHB :

سیستم ترمز الکترونیکی که در حال حاضر روی این سیستم تحقیق می شود .

EMV :

چگونگی عملکرد سیستم برق خودرو در محیط های الکترو ماگنتیک . عملکرد واقعی سیستم برق خودرو در محیط های برق فشار قوی تست میشود .

EPS :

Elektro Power Steering سیستم فرمان هیدرولیک با موتور الکتریکی .

EON :

Enhanced Other Network تبادل اطلاعات ترافیک

ESP :

Electronic Stability Program سیستم پایداری الکترونیکی (و یا بهتر از آن سیستم ضد ناپایداری که جلوی از کنترل خارج شدن اتومبیل را میگیرد) . اساس کار این سیستم اینست که از سیستم ترمز برای کنترل و هدایت اتومبیل استفاده شود. سیستمهای آنتی بلوکه ABS و سیستم آنتی پاتیناژ در زمینهای لغزنده TSC ستونهای سیستم ESP هستند. سنسوری که به فرمان متصل شده هماهنگی بین میزان چرخش فرمان و جهت حرکت اتومبیل را کنترل میکند. در صورت عدم تناسب ESP , سریع وارد عمل شده و ابتدا میزان انتقال نیروی موتور به چرخها را کاهش میدهد. اگر باز هم اتومبیل در کنترل راننده نباشد روی چرخها مستقل از هم ترمز اعمال میشود. این عمل تا زمانی که اتومبیل تحت کنترل راننده در آید و در مسیر دلخواه راننده حرکت کند ادامه می یابد .

ETC :

Electronic Traction control

ETS :

Electronic Stability System که با ASR رابطه دارد .

EURO NCAP :

مخفف European New Car Assessment Programme که در سال 1997 تاسیس شد. موسسه ای که بسیاری از اتومبیلهای تولید شده در اروپا را تست تصادف میکند و با توجه به نتایج تست تصادف به اتومبیل امتیاز ستاره داده میشود که در حال حاضر حداکثر امتیاز ۵ ستاره است .

FACE LIFT :

زیبا سازی ظاهر بیرونی اتومبیل (بزرگ اتومبیل)

FADING :

تضعیف عملکرد ترمز اتومبیل در نتیجه داغ شدن لنتهای ترمز. مشکلاتی مانند، ضرورت محکم تر فشار دادن پدال ترمز و طولانی شدن نقطه ترمز گیری پدال نیز در این وضعیت به وجود می آید .

FAN :

به طور متوسط ۷۰٪ سوخت مورد استفاده موتور تبدیل به گرما میشود. وظیفه خنک کردن موتور نیز همراه سیستم خنک کننده آبی با FAN (پروانه) است. آب حرارت موتور را جذب کرده و حرارت خود آب بالا میرود. این آب وقتی از داخل رادیاتوری که در جلوی اتومبیل است عبور میکند خنک میشود. اگر حرارت آب بیش از حد مجاز بالا رود ترموستات FAN را که روی رادیاتور نصب شده به کار می اندازد تا حرارت پائین آید .

FIS :

نمایشگر اطلاعات که اطلاعاتی مانند مسافت پیموده شده، متوسط سرعت، میزان مصرف سوخت و دمای بیرونی را نمایش میدهد .

FLOATING CAR DATA :

اطلاعاتی که از اتومبیل در حال حرکت فرستاده میشود .

FPS :

سیستم جلوگیری از آتش سوزی در اتومبیل .

FSI :

موتورهای (direct injection پاشش مستقیم سوخت) تولیدی توسط گروه Volkswagen بزرگترین آوانتاژ این موتورها اینست که در مقایسه با موتورهای با حجم یکسان مصرف سوخت کمتر و قدرت بیشتری دارند .

G

Gaz Generator :

وسیله ای که (AIR BAG کیسه های هوا) را در دهم ثانیه باز میکند .

generator :

مولد برق و شارژ کننده باتری اتومبیل. استفاده از باتری های ۱۲ ولت در اتومبیلها مرسوم است و با افزایش احتیاجات در برخی از اتومبیلهای تولید سری از باتری های ۴۲ ولتی استفاده میشود .

GDI :

موتورهای Direct Injection میتسویشی .

GPS :

Global Positioning System سیستم موقعیت یابی جهانی. کامپیوتری که در داخل اتومبیل است موقعیت و محل اتومبیل را با برقراری

ارتباط با ماهواره تعیین میکند و توسط نقشه موجود در حافظه خود راننده را به محل مورد نظر هدایت میکند .

GRIP :

چسبندگی و یا گیرش جاده .

GT :

مخفف لغات ایتالیایی (Gran Turismo تور بزرگ) میباشد. در اصل این اصطلاح برای اتومبیلهای سدان با خصوصیات اسپورتنی بکار میرود .

H

HALDEX :

موسسه ای که با تولیدات سیستمهای ترمز و کمک فنر های خود کسب شهرت کرده و ریشه سوئدی دارد .

HARDTOP :

اتومبیلهایی که سقف فلزی داشته و ستون B ندارند به این نام خوانده میشوند. چنانچه یک اتومبیل HARDTOP سقفی قابل جدا کردن و یا تا شونده داشته باشد شکلی مانند cabrio بدست می آورد .

HATCHBACK :

اتومبیلی که صندوق با شیشه عقب یکپارچه باشد و روی آن چراغهای Stop قرار گرفته باشد .

HC :

مخفف هیدرو کربن ها. برای جلوگیری از تولید گازهای مضر در کاتالیزاتور تمیز میشوند .

HDC :

Hill Descent Control کنترل حرکت در سرازیری HDC . معمولاً از تجهیزات اتومبیلهای ۴WD است . در پائین آمدن از سرازیری ها سرعت را ثابت میکند و بدین ترتیب بدون احتیاج به ترمز میتوان سرازیری های طولانی را طی کرد .

HDI :

High Pressure Direct Injection (پاشش مستقیم با فشار بالا) نوعی موتور دیزلی که از سوی پژو و سیتروئن با همکاری فورد ساخته شده. این موتورها از تکنولوژی common rail استفاده میکنند و مصرف سوخت و آلودگی کمتری دارند .

Horse Power :

اسب بخار. واحد اندازه گیری قدرت تولیدی توسط موتور. هر اسب بخار برابر ۰.۷۴۵۷ کیلو وات است .

HYBRID :

اتومبیلهایی که دو پیشرانه داشته باشند و این نام بیشتر برای اتومبیلهایی که یک موتور درون سوز (بنزینی یا دیزلی) و یک موتور برقی (که انرژی خود را از باتری ها یش میگیرد) دارند استفاده میشود. تا سرعت مشخصی فقط موتور برقی کار میکند و بعد از یک سرعت مشخص

برای افزایش قدرت موتور درون سوز نیز شروع به کار میکند. هدف از تولید این نوع اتومبیلها مصرف سوخت کم و حداقل آلودگی محیط زیست است .

HYDROPNOMATIK :

استفاده از بازوهای عیدرولیکی کمک فنر به جای بازوهای فلزی که تنها از سوی سیتروئن استفاده میشود .

HILL HOLD CONTROL :

این سیستم در هنگام حرکت در سربالایی جلوی حرکت اتومبیل به عقب را میگیرد. در این سیستم ترمزها بصورت اتوماتیک عمل کرده و با فشار ثابتی ترمز گرفته میشود. بدین ترتیب تا زمان فشردن پدال گاز توسط راننده و حرکت اتومبیل جلوی حرکت اتومبیل به عقب گرفته میشود .

HUD :

Heads-up Display این سیستم برای اولین بار در هواپیماهای جنگنده استفاده شد و به راننده امکان میدهد از وی شیشه جلوی اتومبیل اطلاعات اتومبیل را ببیند. این سیستم توسط یک پروژکتور اطلاعات را روی شیشه جلو منعکس میکند .

I

I-DRIVE :

این سیستم توسط BMW ساخته شده. در این سیستم کامپیوتری میتوان المانهای کنترلی زیادی را که در اتومبیل موجود است را توسط یک Joystick که در کنسول میانی قرار دارد کنترل کرد .

IMMOBILIZER :

سیستمی که جلوی کار کردن اتومبیل با کلید کپی شده و یا بدون کلید را میگیرد. در اتومبیلهای مجهز به IMMOBILIZER با دریافت اطلاعات میکرو الکترونیکی داخل کلید توسط ECU اتومبیل روشن خواهد شد .

INTERCOOLER :

اینتر کولر وسیله ای است که در موتورهای مجهز به توربو استفاده میشود. چون توربو شارژر همراه با فشردن هوا را گرم میکند و هوای گرم حجم بیشتر دارد بنابراین و شارژر سیلندر به صورت منفی تحت تاثیر قرار میگیرد. با نصب اینتر کولر بین موتور و توربو شارژر هوا سرد میشود و بدین ترتیب با کاهش حجم هوا موارد بالا پیش نمی آید و گشتاور و قدرت موتور بیشتر از پیش افزایش پیدا میکند .

ISOFIX :

نوعی صندلی مخصوص کوچولو ها که بر روی صندلی عقب بسته میشود و ایمنی آنها را تامین میکند .

J

Jet Number :

نشان دهنده میزان تمایل سوخت دیزل به احتراق است. برای سوختهای دیزل امروزی این عدد ۵۰ میباشد .

JIS :

(jis=din) Japanese Industrial Standart

K

Kickdown :

در اتومبیلهای مجهز به دنده اتوماتیک هنگامی که راننده پدال گاز را بصورت ناگهانی تا ته فشار دهد این سیستم برای افزایش شتاب و یا افزایش سرعت در سر بالایی دنده معکوس میکند .

KW :

Kilowatt یک اسب بخار (DIN) برابر ۰.۷۳۵۴۹۹ کیلو وات است و یک اسب بخار (SAE) برابر ۰.۷۴۹۶۹۹۹ کیلووات است .

L

LED :

Light Emitting Diode دیودی که با دریافت جریان برق نور میدهد. امروزه در اتومبیلهای مدرن از LED در چراغهای خطر و ترمز استفاده می شود . چون LED سریعتر از چراغهای معمولی روشن میشود .

LEV :

Low Emission Vehicle Standarts استاندارد آلایندگی اتومبیلهای تولید شده در ایالت کالیفرنیا امریکا. در بعضی ایالتهای دیگر امریکا نیز اجرا میشود و در سال ۲۰۰۴ جای خود را به استاندارد LEV II داد .

LPG :

Liquified Petroleum Gas سوخت گاز که تحت فشار یا دمای پایین تبدیل به مایع شده و در مخزن نگه داری میشود. قیمت آن نسبت به بنزین ارزان بوده و آلودگی بسیار کمتری ایجاد میکند و اکتان بالایی دارد. مصرف آن نسبت به بنزین بیشتر است. امروزه موتورهای بنزینی را میتوان به گاز سوز تبدیل کرد .

LSD :

Limited Slip Differential دیفرانسیل محدود کننده لغزندگی. به خصوص در پیچها و زمینهای لغزنده جلوی سر خوردن اتومبیل را میگیرد. تفاوت این نوع دیفرانسیل پیشرفته با دیفرانسیلهای استاندارد در اینست که در مواقع شتاب گیری و کاهش سرعت نیز اتومبیل را کنترل میکند .

M

MACPHERSON :

MacPherson سیستم کمک فنی که چیز زیادی راجع بهش نمیدونم... احتمالاً یک اتصال زیری بین فنر لول کمک فنر و ضربه گیر است .

Micro Filter :

فیلتر الکتریکی که ذرات و پولن های تا ۵ میکرون را نیز جذب میکند .

MPV :

اتومبیل چند منظوره (مانند Opel Zafira)

MPI :

انژکتور چند نقطه ای. بهترین حالت احتراق سوخت را به وجود می آورد .

MOTRONIC :

این سیستم الکترونیکی میزان ترکیب سوختی (هوا و سوخت) و احتراق را طبق خواست راننده تنظیم میکند. این سیستم نسبت به سیستم مکانیکی که مصرف سوخت و آلودگی بیشتری داشت آوانتاژهای زیادی دارد و توسط یک مغز الکترونیکی و سنسورهای متعدد کنترل کارکرد موتور را به بهترین شکل کنترل میکند .

MOZ :

عدد اکتان موتور. با روشی متفاوت نیز ROZ محاسبه میشود که بزرگتری از MOZ حاصل میشود .

MSR :

Motor Schleppmomenten Regelung سیستمی که توسط سیستم کنترل پایداری اتوماتیک (ASC) کنترل میشود. و جلوی لغزندگی و کشیده شدن اتومبیل را در مسیرهای لغزنده و نرم را میگیرد. این سیستم در سرعتهای بالاتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت میتواند عمل کند .

N

NM :

NEWTONMETRE واحد گشتاور یا میزان torque اتومبیل (میزان نیرویی لازم برای ۱ متر حرکت دادن یک جسم با واحد نیوتن متر بیان میشود. ۱ نیوتن برابر ۱۰۰ گرم است NM. واحد گشتاور و یا قدرت چرخش موتور است .

Navigation System :

سیستم هدایت گر یا راهبری. این سیستم به وسیله نقشه موجود در حافظه خود محل اتومبیل را دقیقاً مشخص میکند و توسط یک نمایشگر بزرگ که در کنسول میانی قرار دارد راننده را از سریعترین و نزدیکترین مسیر ممکن به مقصد راهنمایی میکند .

NIGHT VISION :

سیستم دید در شب. در صورت دید کم در شب راننده را از موانع موجود مطلع میکند .

NITRO :

nitromethane ترکیب ازت و متان و سوختی است که انرژی کمتری از بنزین تولید میکند ولی برای سوختن به هوای بسیار کمتری احتیاج دارد و بهمین جهت کارایی بهتری دارد. برای سوختن ۱ ظرفیت بنزین 14.7 ظرفیت هوا لازم است ولی برای سوختن ۱ ظرفیت نایترو ۱.۷ ظرفیت هوا لازم است و در نتیجه برای سوختن در محفظه احتراق ۸ برابر بیشتر از بنزین سوخت وارد میشود. آوانتاژ نایترو فقط اینست که بطور متوسط ۲.۵ برابر بیشتر قدرت تولید میشود .

O

Oversteer :

به سر خوردن قسمت عقب اتومبیل گفته میشود .

Oastler, Malcolm :

این استرالیایی با استعداد اکنون سر طراح تیم BAR است. (همان تیم که با Honda در فرمول یک همکاری دارد (BAR-HONDA و در موفقیت Reynard در کارت سهم داشت .

Oliver, Jackie :

اولیور در ابتدا راننده مسابقات Prix pilotu بود. همراه Alan Rees تیم Arrows را تاسیس کردند. این تیم اکنون متعلق به Tom Walkinshaw است .

P

Pacific :

این تیم انگلیسی که توسط Keith Wiggins در سال 1994 تاسیس شد فقط توانست ۱ سال روی پا بایستد در سال ۱۹۹۶ با بدهی های زیادی تعطیل شد .

Paddock :

محلی که معمولاً در قسمت عقب PIT STOP قرار دارد و تجهیزات و اتومبیلهای نقلیه ای تیمها در این محل قرار میگیرند .

Palmer, Jonathan :

این دکتر انگلیسی فعالیت فرمول ۱ خود را از سال ۱۹۸۳ و با شرکت در Grand Prix فرمول ۱ اروپا و کسب مقام سیزدهمی آغاز کرد. در مدت ۷ سال فعالیت خود راننده تیمهای Tyrrell و Skoal Bandit, Zakspeed بود. در این مدت در ۸۴ مسابقه شرکت کرد و ۱ بار بهترین زمان یک دور را کسب کرد و ۱۴ امتیاز بدست آورد .

Panis, Oliver :

این راننده فرمول ۱ از مدرسه Elf Racing شروع به کار کرد و در سال 1994 راننده Ligier در فرمول ۱ بود و تا سال ۱۹۹۰ در این تیم حضور داشت و در سال 2000 به عنوان راننده تست به تیم McLaren پیوست. در مدتی که راننده تیمهای Prost و Ligier بود ۵۶ امتیاز بدست آورد و تنها یک بار در سال ۱۹۹۶ و در موناکو به پیروزی رسید .

Patrese, Riccardo :

این راننده ۱۷ سال فعالیت خود تنها راننده ای است که در ۲۵۶ مسابقه grand prix شرکت کرده است. این راننده ایتالیایی در سال 1977 با تیم Shadow شروع به شرکت در مسابقات کرد و سپس راننده تیمهای Arrows, Parmalat Brabham, Benetton Alfa Romeo, Williams و Benetton بود در این مدت او در ۶ مسابقه پیروز شد و در ۸ مسابقه مقام کسب کرد. در ۱۳ مسابقه صاحب سریعترین دور بود و ۲۸۱ امتیاز کسب کرده بود .

Paul, Ricard :

پیستی در جنوب فرانسه که از سال ۱۹۷۱ تا ۱۹۹۰ مسابقات Grand Prix فرانسه در این پیست برگزار میشد .

Petronas :

این کارخانه مالزیایی با تیم Sauber در فرمول ۱ همکاری دارد و صاحب امتیاز نام موتورهای V10 فراری است که بر روی اتومبیلهای تیم Sauber نصب میشود .

Peterson, Ronnie :

این راننده سوئیسی یکی از رانندگان مشهور و با استعداد فرمول یک بود که در ۱۰ مسابقه به پیروزی رسید و به شکلی تراژیک از فرمول یک و پیستها جدا شد. در سال ۱۹۷۸ در یک تصادف پای او آسیب شدیدی دید و مدتی در اغما بود و بعد از بهبودی نیز استعداد رانندگی خود را از دست داد .

Peugeot :

این شرکت فرانسوی در سال ۱۹۹۴ همراه با تیم McLaren در فرمول ۱ شرکت کرد و با مشکلات موتور مواجه شد. در سال ۱۹۹۵ به تیم Jordan ملحق شد و سپس در سال ۱۹۹۸ همراه با تیم Prost در مسابقات شرکت کرد. موتورهای پژو همیشه به عنوان یکی از بهترین موتورها مورد قبول هستند ولی پژو با تیمهای Prost و Jordan نوانسته است موفقیتی کسب کند .

Pitlane :

محل بین ساختمان PIT STOP و خود PIT STOP در این محل محدودیت سرعت وجود دارد که معمولاً ۱۲۰ کیلومتر در ساعت میباشد .

Pitstop :

محل توقف برای تعویض لاستیک و سوخت گیری در فرمول ۱. حداقل ۱۷ مکانیک در PITSTOP انجام وظیفه میکنند و بسته به میزان

سوخت گیری بین ۵ الی ۱۶ ثانیه اتومبیل در PIT توقف میکند (و همچنین کلویی خیلی باحال در فرم مشهور تیونینگ تالک که من مدیرش هستم)

Pole Position :

به رده راننده در هنگام شروع مسابقه گفته میشود. طبق زمانهای بدست آمده در روز قبل مسابقه مشخص میشود و رانندگان به ترتیب بهترین زمان بدست آمده مسابقه را شروع خواهند کرد .

Porsche :

این شرکت آلمانی که اتومبیلهای اسپورت تولید می کند با ساخت یک موتور V6 توربو برای تیم TAG-McLaren برای اولین بار در فرمول ۱ شرکت کرد و همراه McLaren سه بار قهرمانی فرمول ۱ را کسب کرد که در سالهای ۱۹۸۴ و ۱۹۸۵ و ۱۹۸۶ بود .

Postlethwaite, Harvey :

یکی از طراحان فرمول ۱ که ۲۷ سال در فرمول ۱ فعالیت داشت و با تیمهای بسیاری از جمله Postlethwaite و Tyrrell و Honda همکاری کرد. او در سال ۱۹۹۹ درگذشت .

Prost :

Alain Prost همراه تیمهای مختلفی در فرمول ۱ شرکت کرد و ۵۱ بار در مسابقات اول شد و بیشترین امتیاز را کسب کرد. در سال ۱۹۹۴ همراه با تیم Williams-Renault چهارمین و آخرین قهرمانی خود در فرمول ۱ را کسب کرد. در سال ۱۹۹۷ تیم Ligier را خریداری کرد و رئیس تیم Prost شد .

R

Radiotelephone :

تلفن موبایل اتومبیل همراه با Car Audio set یک وسیله باشند .

Radiator :

در اتومبیلهایی که سیستم خنک کننده آنها توسط آب کار میکند آب گرم شده از داخل رادیاتور عبور میکند و توسط FAN خنک شده و دوباره به موتور باز میگردد .

RDS :

Radio Data System اطلاعات کانالهای FM رادیو را میتوان در پانل نمایشگر رادیو مشاهده کرد .

REAL-TIME :

در حالت عادی چرخهای جلو محرک هستند ولی اگر چرخهای جلو هرز گردی کنند سیستم بصورت اتوماتیک نیروی موتور را به چرخهای عقب منتقل میکند .

ROZ :

Research oktan عددی که همانند MOZ قدرت احتراق سوخت را نشان میدهد .

ROADSTER :

اتومبیلهای روبرازی که ۲ در داشته باشند و ۲ نفر گنجایش سر نشین داشته باشند (همراه با راننده)

ROTARY-WANKEL MOTOR :

نوعی موتور که در سال ۱۹۵۴ از سوی Felix Wankel ساخته شد. نحوه کار این موتور به طور خلاصه به این شکل است که با چرخاندن پیستون مثلثی شکل داخل بلوک محفظه احتراق ، در داخل سیلندر حجم و میزان تراکمهای متفاوتی به وجود آورده شود. این تکنولوژی موتور امروزه بیشتر از سوی مزدا استفاده میشود. در مدل RX-8 مزدا که در اروپا جای مدل RX-7 را گرفت از این نوع موتور استفاده شده است .

RPM :

Revolutions per Minute دور در دقیقه. هر لحظه نشان میدهد که موتور در یک دقیقه چند دور میچرخد .

RULMAN :

نام عمومی قطعه ای که بین دو جسم در حال حرکت قرار میگیرد و اصطکاک بین آنها را کاهش میدهد.

S

SAE :

Society of Automotive Engineers انجمن مهندسين اتومبيل . انجمنی که استانداردهایی را تعریف کرده و یکی از این استانداردها

HP/SAE است که قدرت اتومبیل (اسب بخار) را نشان میدهد و در آمرکای شمالی قدرت اتومبیلها با این استاندارد محاسبه میشود که نسبت

به استاندارد HP/DIN عدد بزرگتری بدست می آید .

SAHR :

Saab Active Head Restraint سیستمی است که از طرف شرکت SAAB ساخته شده. در تصادفهایی که به اتومبیل از عقب ضربه

وارد میشود توسط پشتیها سر سر نشین به جلو هل داده میشود تا گردن و سر سر نشین آسیب نبیند. تصادف توسط یک حسگر که در عقب

اتومبیل قرار گرفته تشخیص داده میشود .

SEDAN :

اتومبیلهایی که ۴ در دارند و از ستون C تا عقب بر آمده و موازی با زمین است .

SELESPEED :

تفاوت آن با Tiptronic (در manual دستی) بودن آن است. ولی میتوان از آن بصورت اتوماتیک و یا نیمه اتوماتیک نیز استفاده کرد .

SELF-LEVELLING SUSPENSION :

یک واسطه المان در داخل سیستم کمک فنر است که متناسب با مقدار بار اتومبیل ارتفاع کمک فنر را بصورت اتوماتیک تنظیم می کند. در این سیستم ارتفاع قسمت جلو و عقب مستقل از هم تنظیم میشود .

SETAN :

عددی که کیفیت سوخت دیزل را نشان میدهد. عدد ۱۰۰ بیان گر اینست که خود احتراقی سوخت بسیار آسان و سریع است. برای موتورهای دیزلی پیشرفته این عدد بهتر است کمی بیشتر از ۵۰ باشد .

SLS :

سیستمی که ارتفاع اتومبیل را به صورت اتوماتیک تنظیم میکند و در اتومبیلهای Off Road استفاده میشود .

SOFT-STOP :

سیستمی که با کاهش شدت ترمزها در هنگام توقف به صورت اتوماتیک باعث توقف نرم و بدون لرزش میشود .

SOFT-TOP :

به سقف اتومبیلهای با سقف باز شونده گفته میشود که جنس سقف از پارچه و یا فلز با پوشش پارچه باشد .

SPACEFRAME :

قطعات متحرک آلومینیومی که در ساخت بدنه Audi های A2 , A8 مورد استفاده قرار گرفته و باعث کاهش ۴۰ درصدی وزن شده اند .

SOHC :

موتور با یک میل بادامک (و احتمالاً ۱۶ سوپاپ)

spoiler :

در بعضی اتومبیلها در جلو و زیر سپر و در بعضی در عقب و روی صندوق نصب میشود . این قطعه باعث بهبود آیرودینامیک خودرو میشود .

Spider :

در اوایل سالهای ۱۹۰۰ به وسیله سبک موتور دارو با ۲ صندلی گفته می شد. این عبارت از سالهای 1950 از سوی تولید کنندگان ایتالیایی

برای اتومبیل‌های اسپورت ۲ نفره و روباز شروع به استفاده شد .

SRS :

سیستم‌های ایمنی اضافی مانند کیسه هوا .

STEER BY WIRE :

سیستم فرمان هیدروویک الکترونیک میباشد و همانند بازهای کامپیوتری ارتباط مکانیکی وجود ندارد بلکه با حرکت فرمان توسط راننده چرخهای جلو به صورت الکترونیک اتومبیل را هدایت میکنند .

STOP & GO :

سیستم که همراه سیستم Adaptive Cruise Control (ACC) کار میکند و فاصله را توسط سنسورها کنترل میکند و به خصوص در زمان حرکت در ترافیک سنگین کاربرد دارد .

SUPER SELECT :

چرخهای محرک را بنا به شرایط و احتیاج راننده تغییر میدهد. این سیستم به ۴ شکل کار می کند : ۱- فقط چرخهای عقب محرک باشند. ۲- تقسیم بین چرخهای جلو و عقب. ۳- تقسیم مساوی نیرو بین چرخها جلو و عقب. ۴- حرکت با ۴ چرخ بصورت کلاسیک .

SUV :

SPORT Utility Vehicle این اتومبیلها خصوصیات اتومبیل‌های استیشن و ون را در متن خود دارند و معمولا باشد ۴WD هستند که برای مسیرهای غیر از جاده و نا همواریهای معمولی نیز مناسب هستند در عین حال که در جاده تفاوتی زیادی با یک اتومبیل معمولی ندارند .

Suspension :

سیستم تعلیق. ضربات و شوکهای وارده از طرف مسیر به اتومبیل را جذب میکند .

T

TAS :

Travel Assist System این سیستم توسط یک خط GSM در مواقع تصادف به صورت اتوماتیک پیغام S.O.S میفرستد .

TCS :

ASR-ETC سیستم کنترل پاتیناژ .

TDI :

Turbo Dizel Injection.

TIPTRONIC :

گیربکس دو حالت به نی به دلخواه میتوان دنده را دستی و یا اتوماتیک عوض کرد .

TPC :

سیستم الکترونیک کنترل فشار (باد) لاستیک .

TURBO :

سیستمی که باعث ورود هوای بیشتر به موتور میشود و با افزایش میزان هوای ورودی قدرت موتور افزایش میابد. پروانه توربو توسط گازهای خروجی از اگزوز چرخانده میشود .

Twin Spark :

استفاده از یک جفت شمع برای هر سیلندر که باعث سوخت بهتر ترکیب سوختی میشود و همچنین با کاهش زمان احتراق تراکم نیز افزایش میابد Alfa romeo و بنز (محمد بزقش) از این سیستم استفاده میکنند .

T

Vanos :

سیستم کنترل زمان متغییر سوپاپ در BMW

VTEC :

موتورهای هوندا که مجهز به میل سوپاپهای با زمانهای متفاوت هستند. در این موتور ها زمانهای سوپاپ در دورهای متفاوت تغییر کرده و بهترین کارایی و مصرف سوخت ایجاد میشود .

VTG :

Variable Turbo geometry. توربوی متغیر. این توربو در دورهای کم نیز کارایی دارد. هوایی که از مانیفولد آگزوز می آید توسط پره

های کوچکی که درون بدنه این توربو قرار دارد به مرکز پروانه هدایت میشود. این پره ها با دستوراتی که از سیستم کنترل موتور میگیرند به

بالا پائین حرکت میکنند و باعث میشوند در دورهای پائین نیز پرپانه توربو با سرعت خوبی بچرخد. (همانطور که برای افزایش فشار آب باید

لوله قطر کمتری داشته باشد)

VVT-I :

سیستم کنترل زمان متغیر سوپاپ در Toyota

W

WHEELBASE :

(فاصله محور) فاصله بین مرکز چرخهای جلو تا مرکز چرخهای عقب .

لغات فارسی

استاندارد آلایندگی گازها :

برای تبدیل گازهای مختلف خروجی از آگزوز به مواد غیر مضر از کاتالیزور استفاده میشود .

استاندارد یورو مشخص کرده است که اتومبیلها چقدر میتوانند گاز تولید کنند .

از اول سال ۲۰۰۰ استاندارد Euro3 و از اول سال ۲۰۰۵ و در سال ۲۰۰۶ استاندارد آلایندگی Euro4 اجرا میشوند .

موتور سوخت سلولی :

با واکنش بین هیدروژن و اکسیژن برق تولید می شود و این برق مورد استفاده موتور برقی اتومبیل قرار می گیرد .

موتور ۴ زمانه :

موتورهایی که سیستم کارکرد آنها به ترتیب : مکش , تراکم , کار (نیرو , احتراق , باز شدن) و آگزوز میباشد .

موتور مربعی :

موتوری که Stork و اندازه آن یکی باشد (موتورهای Ecotec اپل)

میزان تراکم :

از تقسیم کل حجم یک سیلندر بر موقیت پیستون در پایتترین و بالاترین نقطه بدست می آید. بدلیل ساختار سوخت دیزل موتورهای دیزلس میزان تراکمی بیشتری نسبت به موتورهای بنزینی دارند .

موتور سری :

شکلی از موتور که سیلندرها در یک راستا و کنار هم در داخل بلوک سیلندر قرار گرفته باشند. نوع دیگری از موتور سری موتور V شکل است .

سنسور باران :

سنسور ایتیکی که خیس شدن شیشه را دریافت می‌کند و برف پاک کن را به کار می‌اندازد و چنانچه سقف باز باشد سقف را میندند .

گیربکس نیمه اتوماتیک :

در این گیربکس پدال کلاچ وجود ندارد و این کار توسط پدال الکترونیک و یا هیدرولیکی انجام میشود. امروزه از این گیربکس در بسیاری از اتومبیلها استفاده میشود و آخرین نوع آن Easytronic است که در اپل کورسا استفاده شده است .

وزن خالص و یا خالی اتومبیل :

مجموع وزن خود اتومبیل و راننده که ۷۵ کیلو گرم در نظر گرفته میشود و باک سوخت که ۹۰٪ آن پر باشد .

زمان متغیر سوپاپ :

موتور در دوره‌های متفاوت یکی از زمان های سوپاپ را که کارایی بهتری دارد را انتخاب میکند و بدین ترتیب موتور در تمام دورها با مصرف کمتر کارایی بهتری خواهد داشت .

سیستم شست و شوی چراغ :

این تجهیزات که ظرف آب و موتور مستقلی دارد با پاشش آب بر روی چراغها آنها را تمیز کرده و جلوی کاهش دید را میگیرد. در بعضی از مدلها چراغها مجهز به برف پاک کن نیز هستند .

لوله ترمز :

شیلنگهای فلزی که در بعضی برای محافظت از زنگ زدگی پوشش پلاستیکی دارند. قطر داخلی این لوله ها 2.5mm و قطر خارجی آنها ۴.۵mm میباشد و وظیفه رساندن روغن ترمز را از مرکز اصلی به المانهای ترمز واقع در چرخها را دارند .

دیسک ترمز :

دیسکهای ترمز معمولاً برای چرخهای جلوی اتومبیل نصب میشوند و در بعضی از اتومبیلها نیز هر ۴ چرخ مجهز به ترمزهای دیسکی هستند. جنس آنها معمولاً فلزی و یا از آلیاژ آهن است و چون در زمان ترمز حرارت زیادی ایجاد میشود حنک کردن دیسکها اهمیت زیادی

دارد. امروزه ترمزهای دیسکی از جنس سرامیک پیشرفته ترین و بهترین نوع ترمز هستند .

تقسیم نیروی ترمز :

نیروی ترمزها به چرخهای جلو بیشتر از چرخهای عقب منتقل میشود .

فرمان هیدرولیک :

فشار هیدرولیکی که با کمک موتور ایجاد میشود به راننده امکان میدهد با نیروی کمی فرمان را بچرخاند .

فیلتر گازوئیل :

فیلتر گازوئیل در موتورهای انژکتور دیزلی که جلوی ورود ذرات را به موتور میگیرد .

خفه شدن موتور :

رفتن بیش از اندازه سوخت به موتور (موتور کاربراتوری و یا انژکتوری میتواند باشد) این مشکل میتواند در نتیجه ایراد در فیلتر هوا ، تنظیم نبودن کاربراتور ، فعال بودن بیش از اندازه ساسات و کم بودن هوای ورودی به موتور به وجود آید .

روغن موتور سنتتیک :

روغن موتورهایی که در داخل آنها از مواد نفت استفاده نشده و کارایی بهتری دارند .

سرسیلندر :

در بالای بلوک سیلندر موتور قرار میگیرد و معمولا قابل جدا سازی است. در برخی موتورها سوپاپها نیز در سرسیلندر نصب میشوند. همچنین مسیر آب و روغن موتور و شمعها در سر سیلندر است .

ضریب آیرودینامیک :

ضریب آیرودینامیکی یک اتومبیل با طراحی بدنه آن ارتباط مستقیم دارد و نقش مهمی در رسیدن اتومبیل به سرعتهای بالا و میزان مصرف سوخت اتومبیل دارد. در طراحی اتومبیل با کمک اسپویلر و سایر قطعات میتوان ضریب آیرودینامیک را کم کرد. برای محاسبه آن از تونلهای هوا استفاده میشود .

نقطه مرگ پائینی :

پائینترین نقطه ای حرکت پیستون در داخل سیلندر که برای بالا آمدن یک لحظه توقف میکند.