

زانتیا

*Xantia*

WWW.ECU118.IR



سایپدک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا



۱
۲
۳
۴
۵

فصل اول

فصل دوم

فصل سوم

فصل چهارم

فصل پنجم

www.ECU118.ir



- کنترل ها
- قفل کردن خودرو
- صندلی ها
- طاقچه عقب
- کمربندهای ایمنی
- محافظت از کودکان
- کیسه های هوا
- فرمان
- آینه ها
- شیشه ها
- گرمایش و تهویه
- تجهیزات داخلی
- قبل از رانندگی

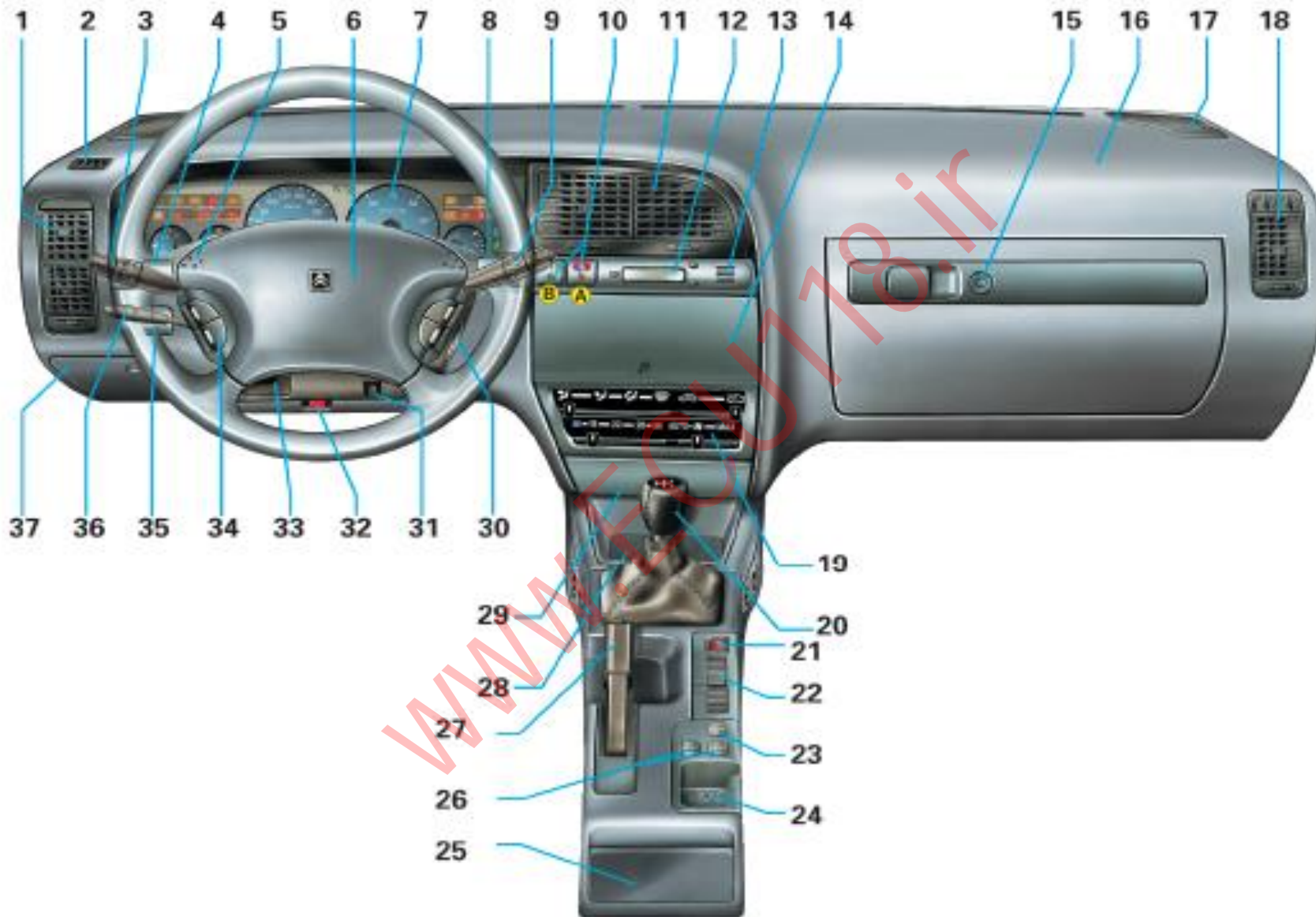
### کنترل‌ها

- |  |  |  |
|--|--|--|
| ۱- دریچه هواکش سمت چپ                        | ۱۱- دریچه هواکش مرکزی                              | ۲۳- اهرم تنظیم کننده پایه غربیک فرمان        |
| ۲- دریچه تهویه گرمکن شیشه جانبی              | ۱۲- ساعت دیجیتالی- نمایشگر دمای بیرون              | ۲۴- کلید کنترل سیستم صوتی بر روی غربیک فرمان |
| ۳- اهرم کنترل : چراغ‌ها                      | ۱۳- سنسور درجه حرارت داخل خودرو                    | ۲۵- کلید تنظیم برقی آینه سمت مسافر * *       |
| چراغ‌های راهنما                              | ۱۴- روکش سیستم صوتی                                | (درمدلهای تولیدی شرکت سایپا، این کلید بر روی |
| لامپ‌های مه شکن جلو * *                      | ۱۵- جعبه داشبورد پایینی                            | تودری سمت راننده می باشد.)                   |
| لامپ‌های مه شکن عقب                          | ۱۶- جعبه داشبورد بالایی یا کیسه هوای مسافر * *     | ۳۶- اهرم تثبیت کننده سرعت (مدلهای اتوماتیک)  |
| ۴- کلیدهای کنترل :                           | ۱۷- بلندگو   | ۳۷- جعبه فیوز و محل نگهداری اسناد و مدارک    |
| کلید غیر فعال کننده کلیدهای شیشه بالابر عقب  | ۱۸- دریچه هواکش سمت راست                           |  |
| ۵- بوق                                       | ۱۹- کلیدهای کنترل کوارو بخاری                      |  |
| ۶- کیسه هوای راننده                          | ۲۰- اهرم تعویض دنده                                |  |
| ۷- پائل نشاندهنده‌ها                         | ۲۱- کلید فعال یا غیر فعال کردن کیسه هوای مسافر * * |  |
| ۸- کلید کنترل سیستم تعلیق هیدرولیکی فعال * * | ۲۲- اهرم کنترل ارتفاع از سطح زمین                  |  |
| ۹- اهرم کنترل :                              | ۲۳- کلید کنترل برقی دریچه متحرک سقف * *            |  |
| برف پاک کن شیشه جلو                          | ۲۴- محل نگهداری سکه                                |  |
| شیشه شوی شیشه جلو                            | ۲۵- جا سیگاری عقب                                  |  |
| برف پاک کن شیشه عقب                          | ۲۶- کلید شیشه بالابرهای عقب                        |  |
| شیشه شوی شیشه عقب                            | ۲۷- ترمز دستی                                      |  |
| گرمکن شیشه عقب - گرمکن آینه‌های جانبی        | ۲۸- محفظه اشیاء                                    |  |
| ۱۰- کلید کنترل :                             | ۲۹- جاسیگاری جلو و فندک                            |  |
| A - فلاشر                                    | ۳۰- سوئیچ و قفل فرمان                              |  |
| B- تهویه مطبوع                               | ۳۱- کلید تنظیم نور چراغ‌های داشبورد                |  |
|  | ۳۲- اهرم باز کننده درب موتور                       |  |



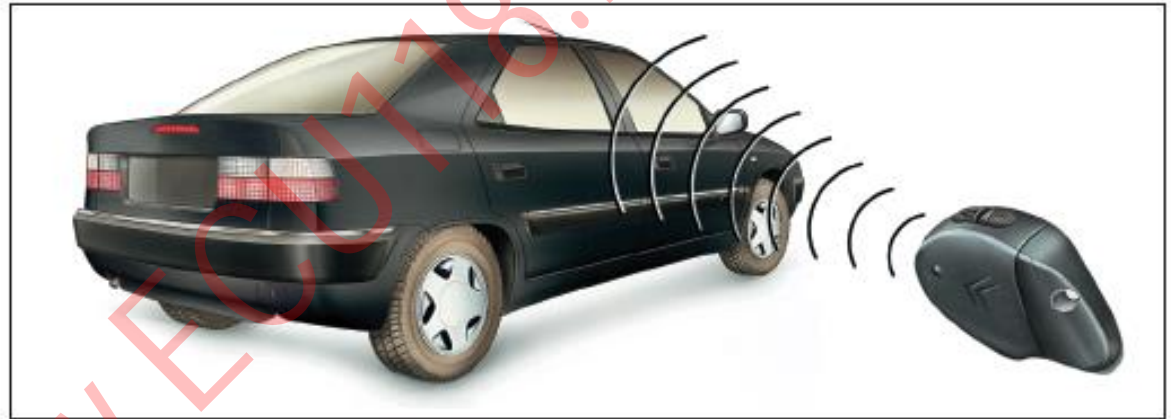
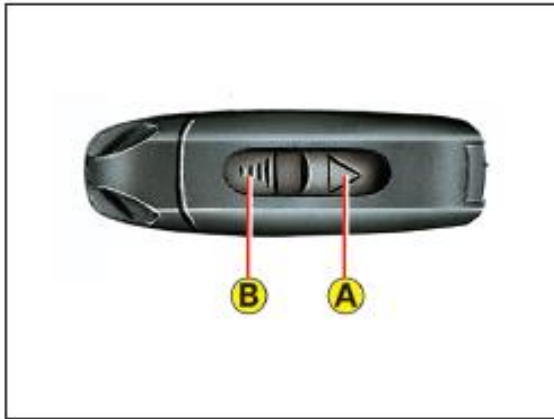
سایپاک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا



# کنترلها

قفل کردن خودرو



قفل مرکزی :

قفل: تقریباً دو ثانیه روشن است.  
باز: یک فلاش سریع خواهد زد.

استفاده از کلید جهت قفل مرکزی



سایپدک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا



استفاده از کلید جهت قفل مرکزی

کنترل از راه دور (یکپارچه با سوئیچ)

تعویض باطری های دستگاه کنترل از راه دور

جهت تعویض باطری ها

## توجه

با توجه به اینکه در کارتهای الصاقی به سوئیچ اطلاعات مهمی ثبت شده است لذا توصیه می شود همانند اسناد خودرو از آنها محافظت گردد.

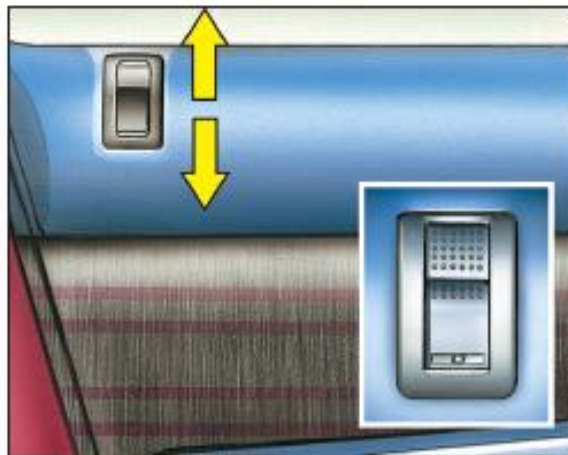


سایپدک

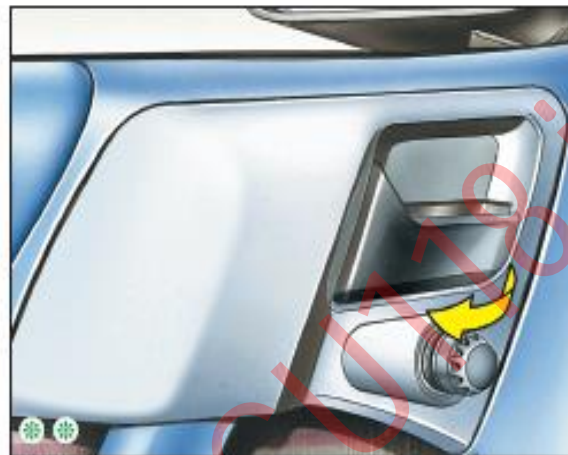
سازمان خدمات پس از فروش سایپا



## قفل کردن خودرو



قفل کردن درها از داخل

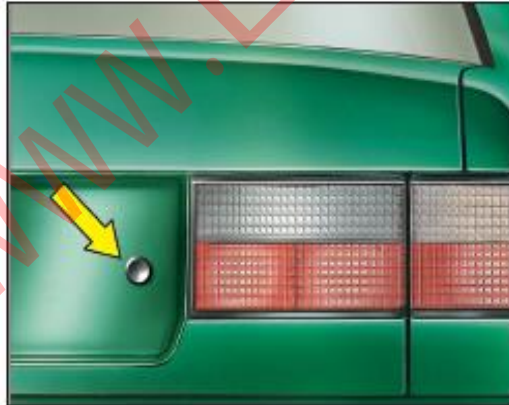


باز کردن درها از داخل خودرو

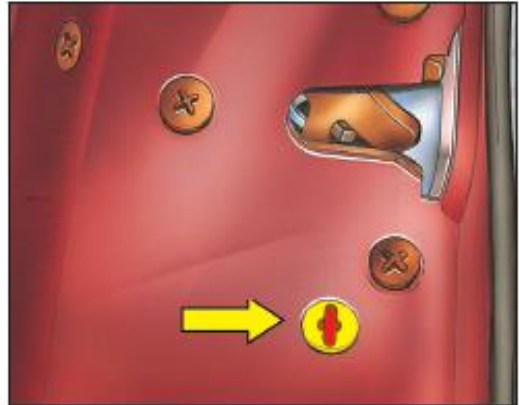


باز کردن درها از خارج خودرو

توصیه های ایمنی  
قبل از ترک خودروی خود:  
- تمامی پنجره ها را ببندید و اشیاء داخل اتومبیل را در معرض دید قرار ندهید.  
- سوئیچ موتور را برداشته و فرمان را بچرخانید تا قفل شود و در آخر نیز تمامی درها را قفل نمایید.



صندوق عقب



قفل ایمنی مخصوص کودکان

## صندلی ها



جلو و عقب بردن صندلی



تنظیم تکیه گاه گودی کمر (فقط برای صندلی راننده)



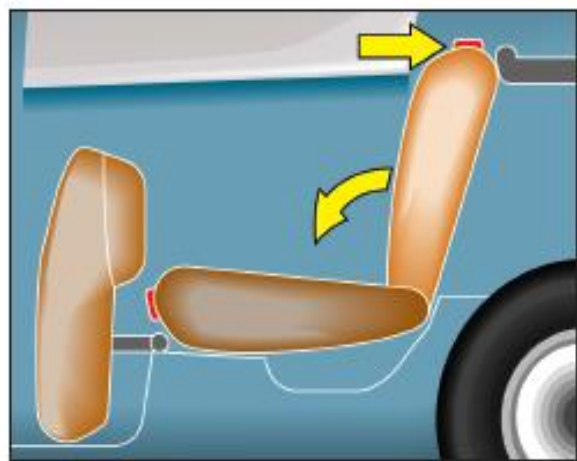
تنظیم ارتفاع پشتی سر



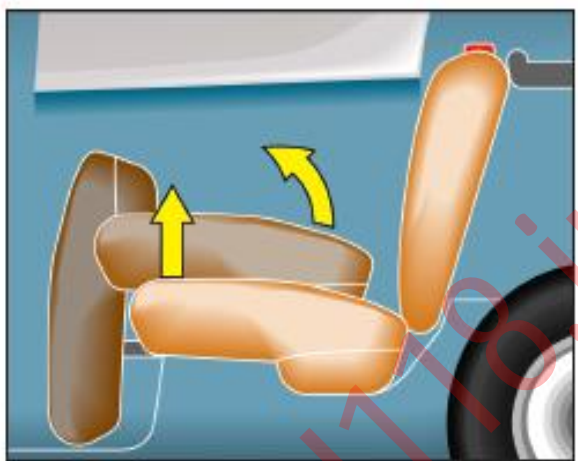
تنظیم پشتی صندلی



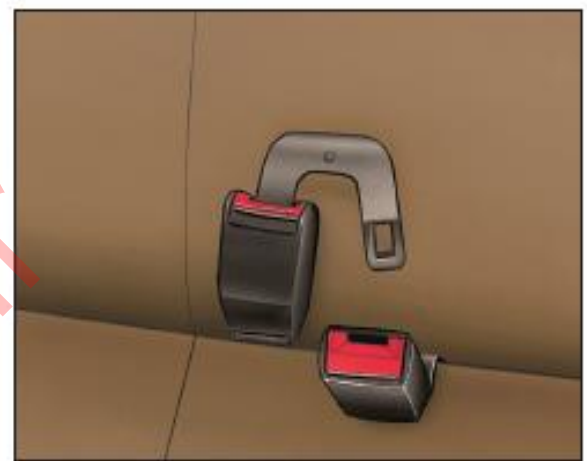
تنظیم ارتفاع صندلی (فقط برای صندلی راننده)



تا کردن پشتی صندلی عقب



تا کردن کفی صندلی عقب  
موقعیت های نشستن در هنگام رانندگی



تا کردن صندلی های عقب  
صندلی ها (تنظیم موقعیت رانندگی)



غلط (خیلی دور)

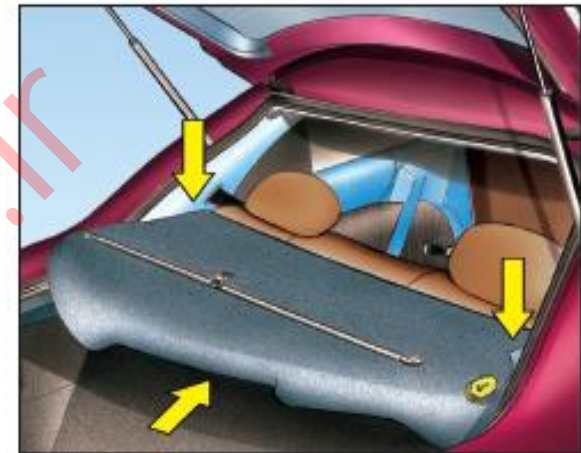
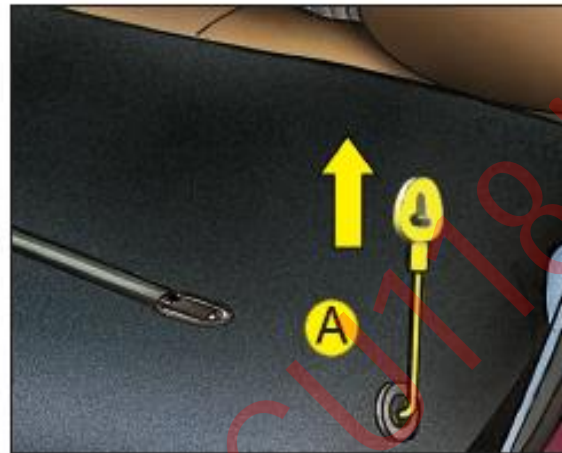
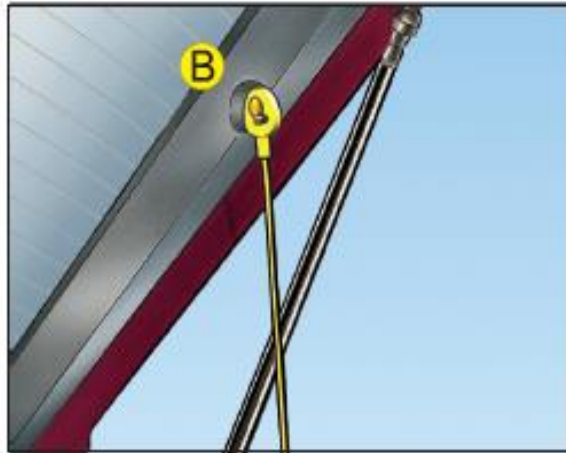


غلط (خیلی نزدیک)



صحیح

## طاقچه عقب



## باز کردن طاقچه عقب

تذکر:

برای اینکه هنگام باز کردن در صندوق عقب، طاقچه نیز بلند شود:

۱- ریسمانهای طاقچه را از نقطه A بگیرید.

۲- ریسمانهای طاقچه را در نقطه B قرار دهید.

**اخطار:** از بسته بودن کمربندها به طرز صحیح اطمینان حاصل کنید. کاربرد نادرست کمربندها احتمال جراحت یا مرگ را هنگام تصادف افزایش می دهد.

## توصیه های ایمنی در مورد کمربندها:



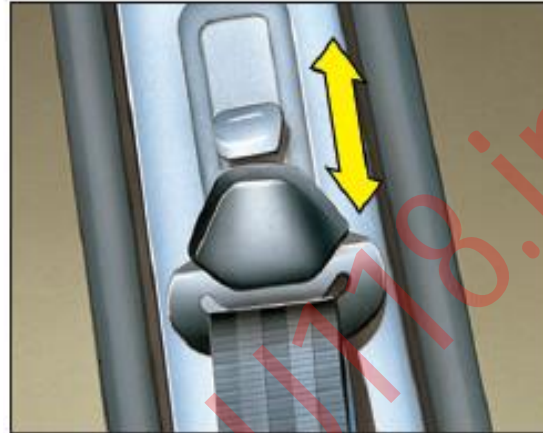
سایپک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

## کمربندهای ایمنی

### اخطار:

- تمامی تنظیمات مربوط به کمر بند ایمنی را هنگامی انجام دهید که خودروی شما متوقف می باشد.
- مراقب باشید که کمر بند ایمنی بر روی اجسام سخت شکستنی موجود در جیب شما قرار نگیرد.
- از بکار بردن بست و یا هر چیز دیگری که از سفت شدن کمر بند جلوگیری می کند، پرهیزید.
- از بکار بردن یک کمر بند ایمنی برای بیش از یک نفر اجتناب نمایید.
- از نشان دادن کودک بر روی پاهای خود در هنگام رانندگی، اجتناب نمایید.
- کمر بند ایمنی و متعلقات مربوط به آن را از نظر موقعیت قرار گیری و تمیز بودن، بررسی کنید.
- از نمایندگی های مجاز سایپا یدک بخواهید که به طور متناوب کمر بند ایمنی را بازدید کنند، مخصوصا پس از هر حادثه ای حتی اگر خیلی جزئی باشد.



استفاده از کمر بند های ایمنی برای تمامی سرنشینان خودرو توصیه می شود.  
تنظیم ارتفاع نگهدارنده بالای کمر بند ایمنی



روش بستن کمر بند ایمنی

روش باز کردن کمر بند های ایمنی:



کمر بند ایمنی با سیستم سفت کننده و قفل کن با محدود کننده های نیرو

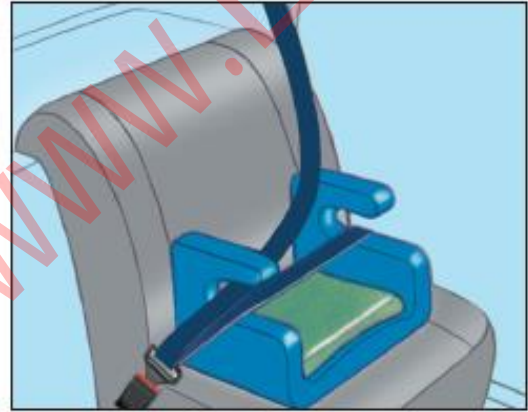
محافظت از کودکان



\* از سن ۹ ماهگی تا ۳ سالگی (کمتر از ۱۸ کیلو گرم)

\* سن کمتر از ۹ ماه (کمتر از ۱۰ کیلو گرم)

اخطار:  
از قرار دادن صندلی مخصوص کودک در جلوی خودرو که مجهز به سیستم کیسه هوای مسافر می باشد، اجتناب نمایید.



\* بالاتر از ۳ سالگی (بالای ۱۵ کیلو گرم)

\* بالاتر از ۳ سالگی (بالای ۱۵ کیلو گرم)

کیسه های هوا جلو - موارد احتیاطی -  
 - از قرار دادن اشیاء و یا چسباندن آنها بر روی  
 غربلک فرمان اجتناب نمایید، زیرا در اثر فعال شدن  
 سیستم کیسه هوا ممکن است به صورت شما آسیب  
 برساند.

- هیچ نوع شیئی را مابین بدن خود و کیسه هوا قرار  
 ندهید:

هنگامی که سیستم جمع کننده انفجاری کمر بند فعال  
 می شود، همراه با صدای بلند و پخش یک دود بی  
 خطر می باشد که هر دوی آنها به علت ترکیدن  
 کارتریج منفجر شونده مخصوص می باشد.

این سیستم می بایست پس از هر بار فعال شدن و یا  
 گذشتن ۱۰ سال از عمر خودرو توسط پرسنل  
 آموزش دیده نمایندگی های مجاز تعویض گردد.  
 جهت رعایت موارد ایمنی هر گونه بازدید و یا تعمیر  
 توسط افرادی بجز پرسنل آموزش دیده  
 نمایندگی های مجاز ممنوع است.

هرگونه تعمیراتی که بدون توجه به توصیه های  
 ایمنی و مراحل احتیاطی صورت گرفته باشد،  
 میتواند باعث عملکرد نامطلوب سیستم شده و یا  
 ممکن است موجب عمل کردن نابهنگام سیستم و  
 آسیب احتمالی گردد.

## کیسه های هوا جلو

عملکرد سیستم

سیستم شامل موارد زیر می باشد:

## کیسه های هوا

کیسه های جلو

کیسه های جانبی (جلو) \*



سایپدک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

## اخطار:

هنگامی که کیسه هوا عمل می کند، همراه با صدای زیاد و پخش یک دود بی خطر می باشد که هر دوی آنها به سبب ترکیدن کارتریج منفجر شونده ای که موجب بادشدن کیسه هوا است می باشد.

این دود مضر نیست لیکن برای افرادی که دارای مشکلات ریوی می باشند، ممکن است موجب ناراحتی گردد.

جهت رعایت موارد ایمنی در این خصوص، خودرو را بلافاصله پس از فعال شدن کیسه هوا، متوقف کنید (اگر هیچ خطری برای این کار وجود نداشته باشد).

اگر امکان متوقف شدن را ندارید، بلافاصله شیشه ها و یا درها را باز کنید. صدای بلند ناشی از ترکیدن کارتریج ممکن است، بطور موقت در شنوایی اختلال ایجاد کند.



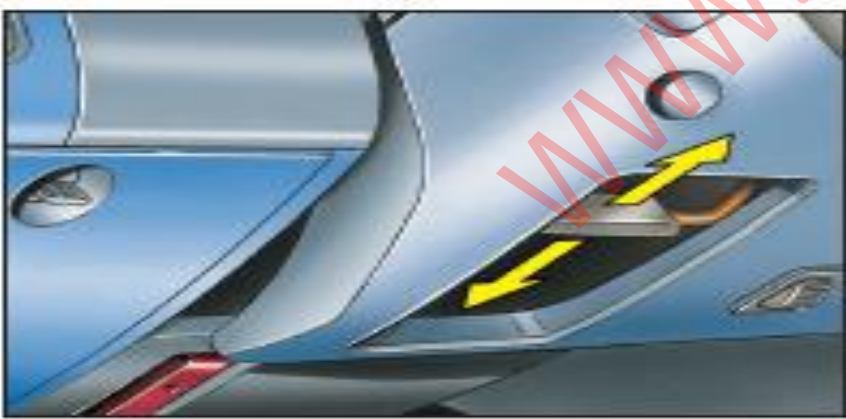
غیر فعال کردن کیسه هوای مسافر\*

فعال سازی دوباره کیسه هوای مسافر





تنظیم غربیلک فرمان



**نکته:**  
 پایه غربیلک فرمان را به گونه ای تنظیم کنید که هنگامی که غربیلک را با دو دست مشابه وضعیت عقربه های ساعت در ۹:۱۵ می گیرید ، بازوها کمی خمیده باشد و صفحه پشت آمپر معلوم باشد.

**نکته:**  
 مکانیزم تنظیم پایه فرمان را ، هنگامی که خودرو در حال حرکت می باشد ، آزاد نکنید .  
 تمامی تنظیمات را هنگامی انجام دهید ، که خودرو در حالت توقف می باشد.

## تنظیم آینه های بغل

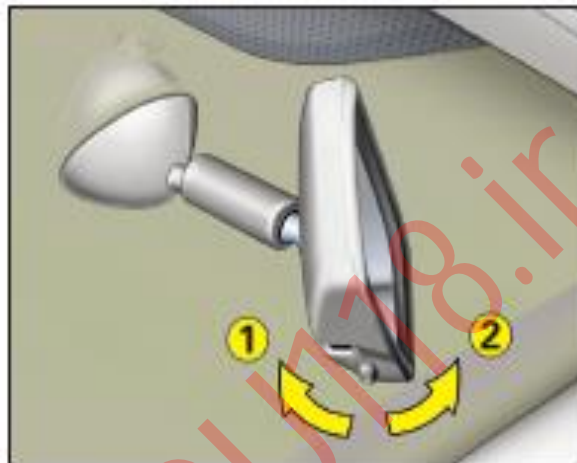
- کلید ۱: انتخاب آینه های چپ یا راست.
- کلید ۲: تنظیم آینه ها در ۴ جهت.



## آینه ها

### آینه جلو

- ۱- موقعیت روز
- ۲- موقعیت شب



### آفتابگیر



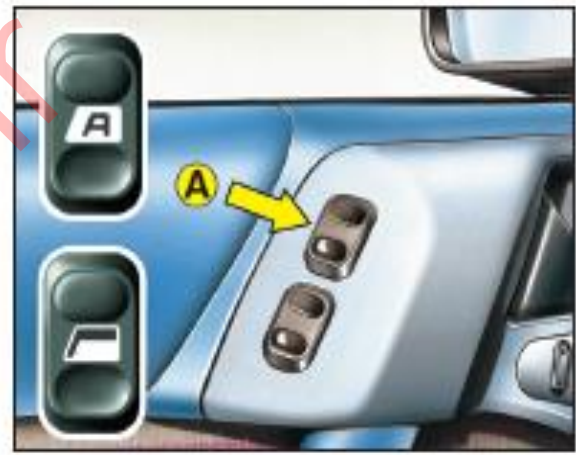
### شیشه ها



کلید قفل کننده شیشه های عقب (ایمنی کودکان)



کنترل الکتریکی شیشه های عقب سیستم ایمنی شیشه بالابر راننده



کنترل الکتریکی شیشه های بغل

**اخطار:**  
ماندن انگشت ، دست و سر میان شیشه برقی در حال بسته شدن ، می تواند جراحات جدی ایجاد کند.

## گرمایش و تهویه

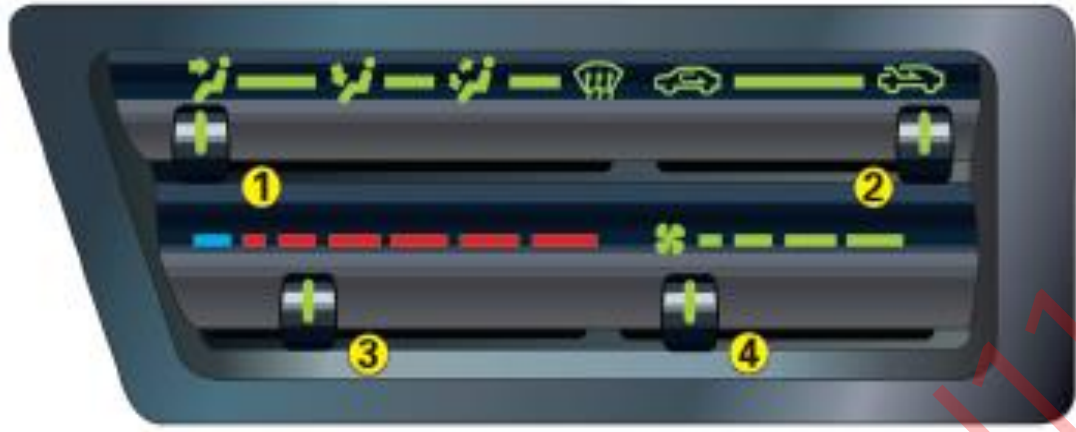


فیلتر سیستم تهویه

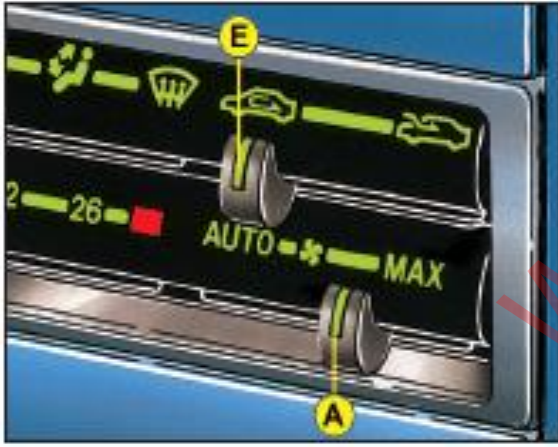
گردش هوا

ورودی هوا

دریچه های هواکش



- ۱- کنترل توزیع جریان هوا
- ۲- کنترل گردش هوا در داخل خودرو
- ۳- کنترل درجه حرارت
- ۴- اهرم کنترل فن بخاری / تهویه مطبوع



گردش هوا



کولر

**توجه:**  
یک نتیجه معمول استفاده از کولر، تقطیر بخار آب هوا و ریزش آن به صورت آب از طریق مجاری تعبیه شده بوده که منجر به ایجاد لکه های آب در زیر خودرو در هنگام متوقف بودن آن خواهد شد. برای حفظ عملکرد مطلوب تجهیزات آب بندی کمپرسور، کولر را حداقل ماهی یکبار بکار اندازید. استفاده از کولر (تهویه مطبوع) حتی در زمستان نیز به جهت رفع رطوبت هوا مفید می باشد.



کنترل خودکار درجه حرارت  
درجه حرارت  
جریان هوا

درجه حرارت محیط	تنظیم سه‌گانه توزیع جریان هوا	درجه هواکش های جلوی داشبورد
کم	پایین یا بالاتر	طرفین باز وسط بسته
متوسط	پایین	۱ درجه باز
بالا	صورت	۱ درجه باز

توزیع هوا جهت رفع بخار گرفتگی

تنظیمات جدول بالا جهت بدست آوردن بهترین بازده سیستم اتوماتیک توصیه شده اند.

تجهیزات داخلی



چراغ صندوق عقب

چراغ داخل اتاق



چراغهای مطالعه جلو

چراغ جعبه داشبورد

جعبه داشبورد پایینی

چراغ زیر پای راننده

چراغ زیر پای راننده

اخطار: جهت رعایت مسائل ایمنی، هنگامی رانندگی مجموعه جعبه داشبورد می بایست بسته باشد.



جیب در جلو



جعبه داشبورد بالایی\*

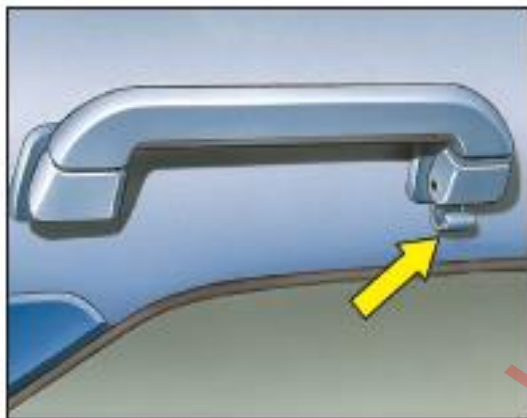


سایپاک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

## تجهیزات داخلی

- نمایش تاریخ و یا ساعت
- تغییر دادن زمان ساعت
- تغییر دادن تاریخ
- نشانهگر درجه حرارت بیرون



دستگیره فوقانی



جاسیگرها  
نصب جاسیگاری  
در روی کتسول عقب



فندک

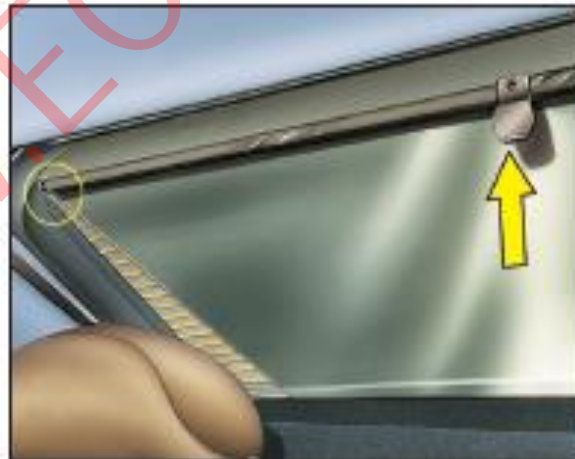




محل نگهداری اسناد و مدارک



زیر آرنجی و دریچه دسترسی به صندوق عقب



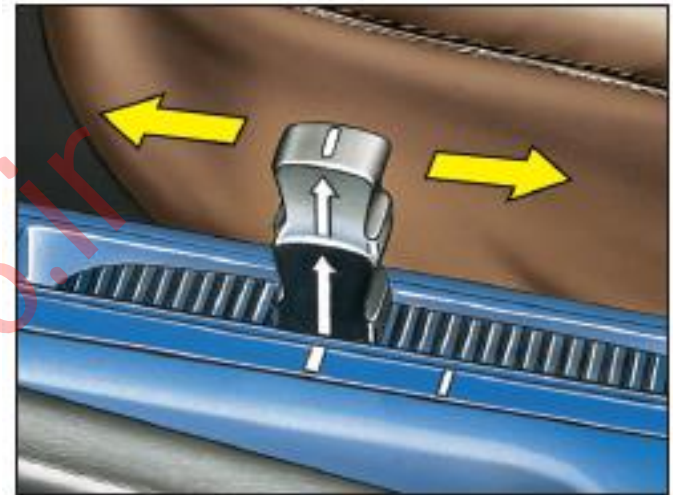
برده نورگیر عقب

**کمترین ارتفاع**  
فقط جهت استفاده در تعمیرگاه.  
در هنگام رانندگی از این حالت استفاده نکنید.

**ارتفاع متوسط**  
ارتفاع مناسب رانندگی در شرایط عادی

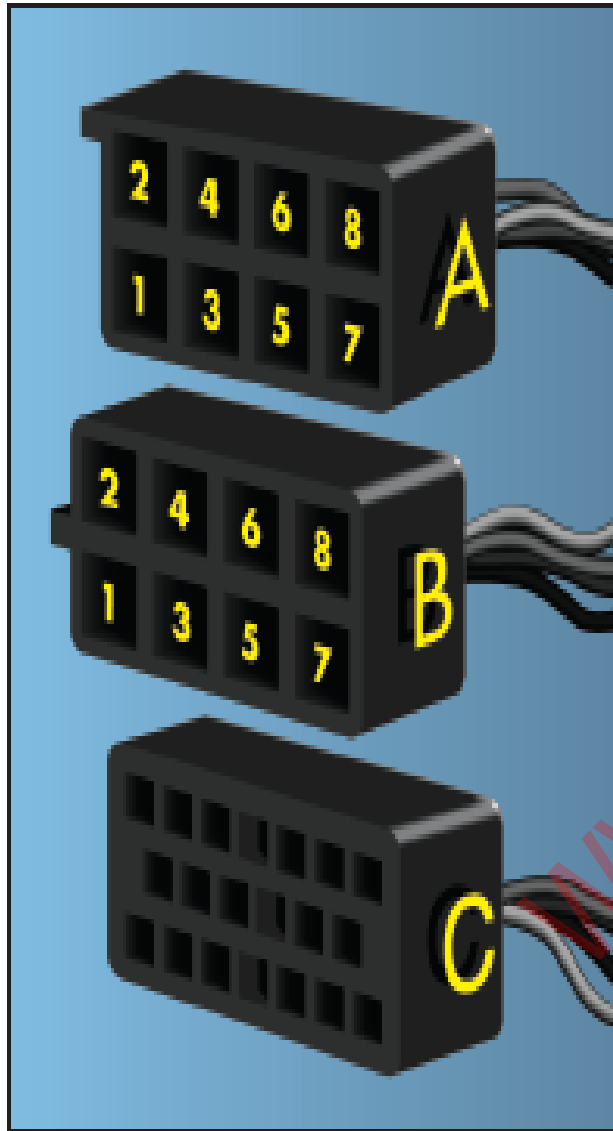
**بیشترین ارتفاع**  
جهت تعویض چرخ ها و بررسی سطح روغن هیدرولیک.

جهت افزایش ارتفاع خودرو از سطح زمین و بطور موقتی بکار می رود و به منظور استفاده در سطوح نامناسب و در سرعت بسیار پایین می باشد.



اهرم کنترل ارتفاع از سطح زمین

**اخطار**  
جهت ایمنی خود، هنگامی که در زیر خودرو کار می کنید، همیشه از یک پایه (خرک) ایمنی استفاده کنید.



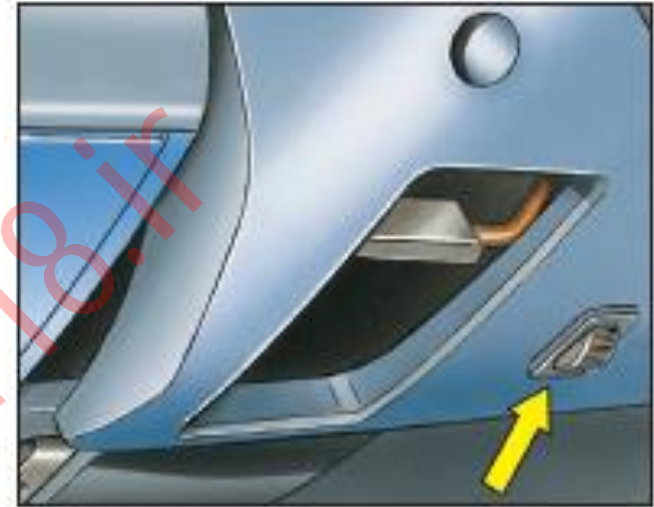
را بطهای سیستم صوتی :

موقعیت ها و عملکرد ترمینال های رابط های سیستم صوتی

A1	A1
A2	A2
A3	A3
A4	(+) تامین ولتاژ دائمی ۱۲ ولت
A5	A5
A6	(+) رنوستا
A7	تجهیزات اضافی (یا تهیه ولتاژ دائمی ۱۲ ولت با

تعویض موقعیت فیوز ( زمین  
A8:  
B1: (+) بلند گویهای عقب سمت راست  
B2: (-) بلند گویهای عقب سمت راست  
B3: (+) بلند گویهای جلو سمت راست  
B4: (-) بلند گویهای جلوسمت راست  
B5: (+) بلند گویهای جلوسمت چپ  
B6: (-) بلند گویهای جلو سمت چپ  
B7: (+) بلند گویهای عقب سمت چپ  
B8: (-) بلند گویهای عقب سمت چپ  
C: به رابط کنترل از راه دور بر روی غوبلیک فرمان متصل کنید.

**اخطار**  
 تجهیزات الکتریکی اضافی  
 سیستم الکتریکی خودروی شما به گونه ای طراحی  
 شده است که بدون هیچ مشکلی با تجهیزات  
 الکتریکی استاندارد و اختیاری عمل نماید .  
 قبل از نصب هر گونه تجهیزات اضافی بر روی  
 خودرو با نمایندگی های مجاز سایپا بیک مشورت  
 نمایید .



چراغ روشنایی صفحه داشبورد

**قبل از رانندگی**  
 دوره آب بندی خودرو

کاهش روغن در کیلومترهای اولیه در این خودرو  
 طبیعی می باشد . در صورت مشاهده مصرف روغن  
 بیش از حد ، به نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید .

**اخطار:**  
 سطح روغن موتور را در کیلومترهای اولیه کارکرد  
 خودرو به طور مرتب بازدید نمایید .



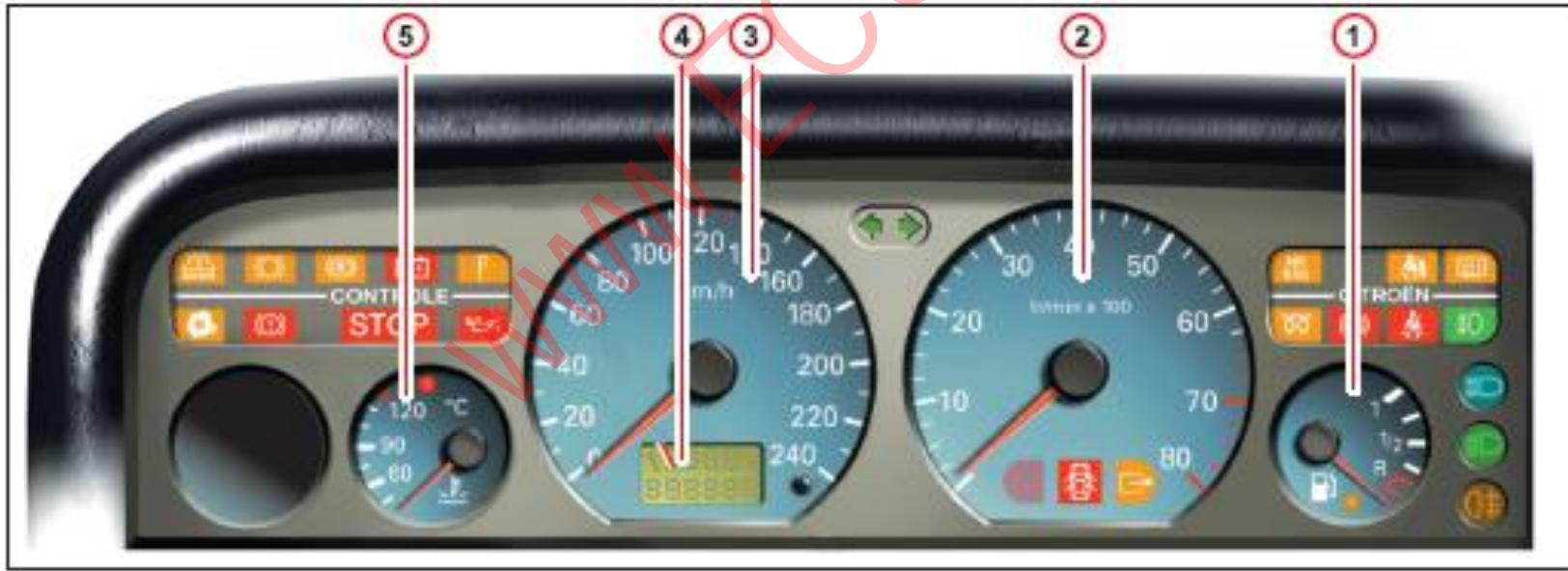
نشانگرهای صفحه نمایش جلو داشبورد  
چراغ های هشدار دهنده  
روشن کردن و رانندگی  
دنده دستی  
سیستم سوخت  
مبدل کاتالیتیکی  
چراغ ها و نشانگرها  
برف پاک کن و شیشه شوی  
ترمزها





ظرفیت مخزن بنزین : ۶۵ لیتر

نشانگرهای صفحه نمایش جلو داشبورد



سیا پدک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا



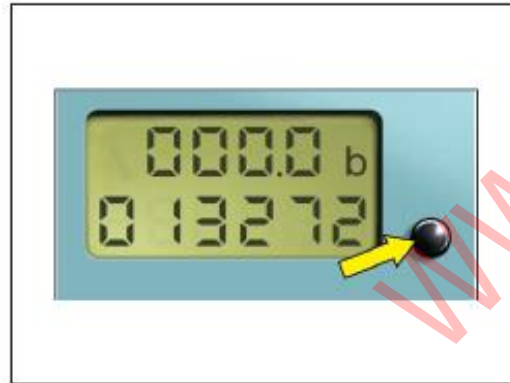
۱- نشانگر تعمیراتی و مسافت سنج



نشانگر میزان بنزین باک



نشانگر درجه حرارت مایع خنک کننده



تنظیم مجدد مسافت سنج



چند ثانیه پس از روشن کردن سوئیچ



۲- هنگامی که سوئیچ موتور روشن باشد



باز بودن درها



درجه حرارت مایع خنک کننده



شارژ باطری



بسته نشدن کمربند ایمنی راننده\*



گرمکن شیشه عقب



سطح روغن موتور\*\*



کیسه هوای جانبی\*



نور پایین چراغ های جلو



سایش لنتهای ترمز جلو\*



چراغ هشدار دهنده سوئیچ الکترونیکی



نور بالای چراغ های جلو



سیستم ترمز ضد قفل\*





فشار روغن موتور



مه شکن های جلو \*



کمبود سطح سوخت



درجه حرارت روغن موتور \*\*



مه شکن های عقب \*



سطح مایع شیشه شوی جلو \*\*



نشانهگر چراغ راهنما



عیب یاب موتور \*



ترمز دستی



توقف فوری



فشار وسط مایع هیدرولیک



کیسه هوای جلو



## روشن کردن و رانندگی

S: قفل فرمان

A: تجهیزات الکتریکی

M: سوئیچ موتور روشن

D: استارت

### اخطار

به هیچ وجه قبل از توقف کامل خودرو سوئیچ را از محل خود بردارید.

هرگز پیش از استارت زدن و مشاهده خاموش شدن چراغ هشدار دهنده فشار هیدرولیک حرکت نکنید.

هنگامی که خودرو خاموش باشد، فرمان بدون نیروی تقویتی بوده و ممکن است به مقدار کافی فشار هیدرولیکی وجود نداشته باشد تا ترمزها عمل کنند.

## استارت زدن خودرو

### توجه:

اگر در مرتبه اول موتور روشن نشود، ده ثانیه صبر کرده، سوئیچ موتور را خاموش کرده و سپس طبق مراحل توصیف شده در بالا دوباره استارت بزنید.



سایپاک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا



## دنده دستی

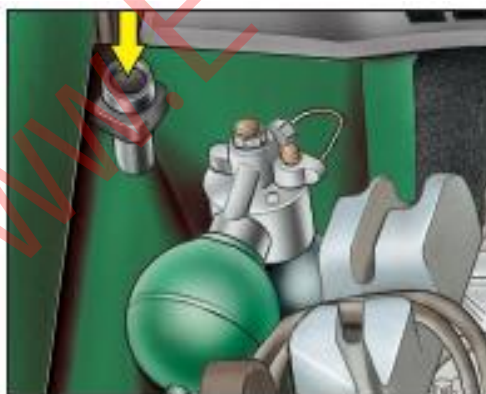
### موقعیت دنده ها

اخطار  
دنده عقب  
تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف نشده باشد، از دنده عقب استفاده نکنید.  
پدال کلاچ را فشرده و چند لحظه صبر کنید تا دنده عقب درگیر شود.

## سیستم سوخت



ظرفیت مخزن بنزین : ۶۵ لیتر

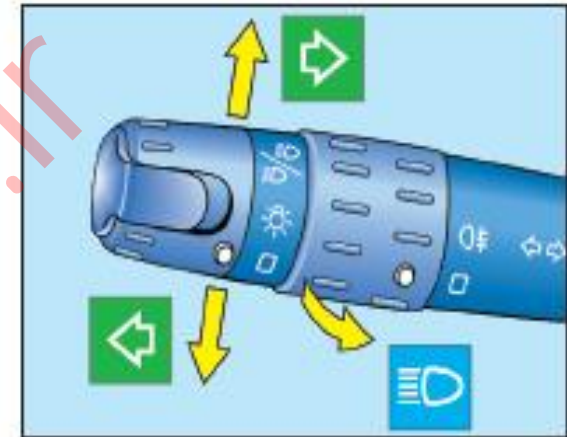
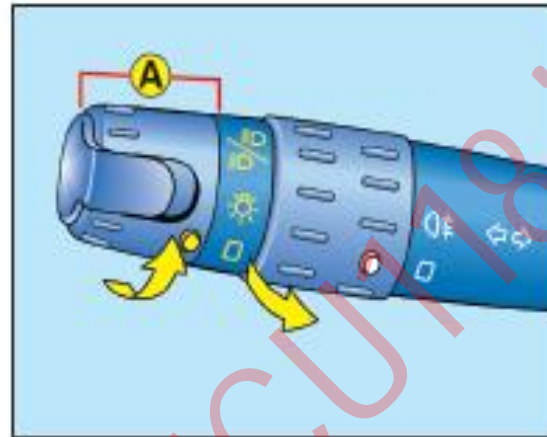
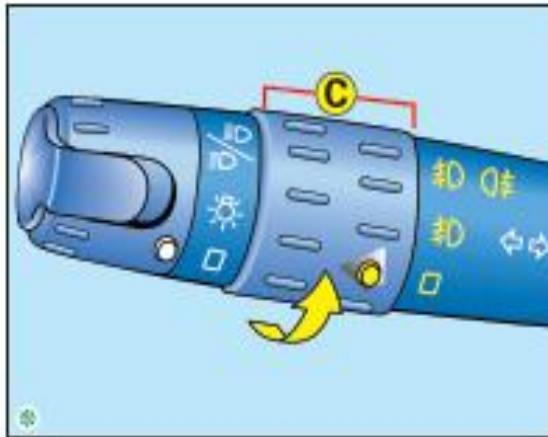


کلید قطع سوخت



دریاک

## چراغها و نشانگرها



چراغ های مه شکن جلو خاموش می شوند.



چراغ های مه شکن جلو روشن می شوند.



چراغ های مه شکن عقب روشن می شوند.



چراغ های مه شکن جلو و عقب روشن می شوند.



سونیج کنترل چراغ ها تمامی چراغ ها خاموش



چراغ های طرفین



نور پایین / نور بالا

## چراغ های راهنما

### اخطار

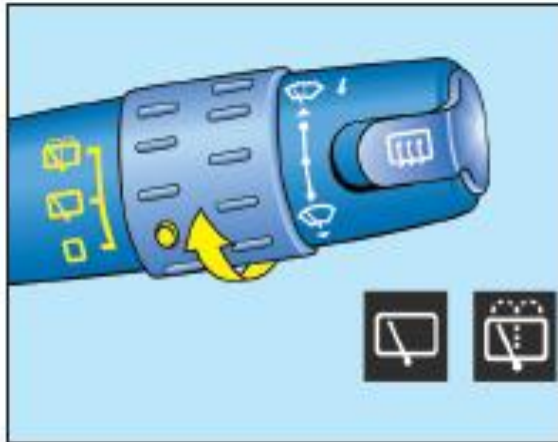
آلارم صوتی - چراغ ها روشن باقی مانده اند هنگامیکه چراغ ها در اثر باز بودن درها روشن مانده باشند و سونیج موتور نیز خاموش باشد آلارم هشدار دهنده به صدا در خواهد آمد.



سایپاک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

### برف پاک کن و شیشه شوی



برف پاک کن عقب

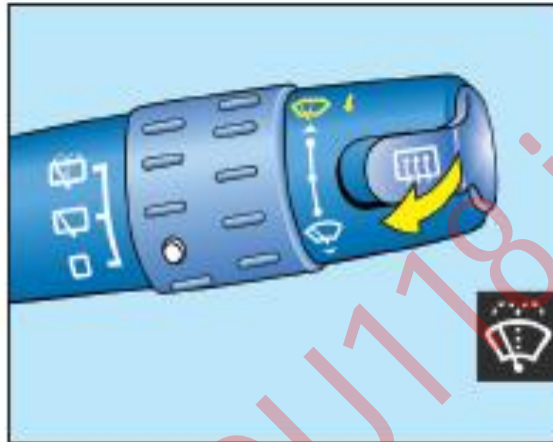
اولین موقعیت  
خاموش

دومین موقعیت

برف پاک کن متناوب عقب

سومین موقعیت

شیشه شوی عقب و پس از آن برف پاک کن زمانی  
(سه حرکت)



شیشه شوی جلو



برف پاک کن شیشه جلو

3: سرعت زیاد

2: سرعت متوسط

1: برف پاک کن لحظه ای یا اتوماتیک

0: توقف

4: تک حرکتی - اهرم را به طرف پایین فشار دهید.

### برف پاک کن اتوماتیک

خودروی شما مجهز به سنسور تشخیص باران

می باشد .

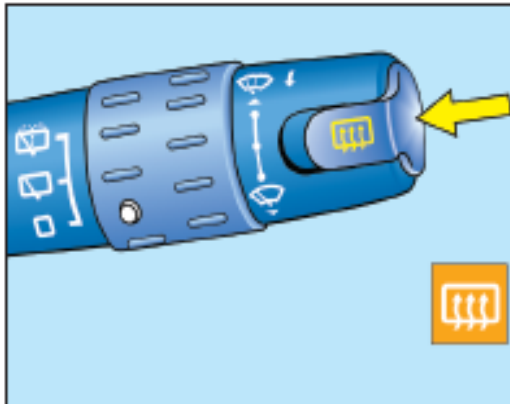
هنگامی که خودروی شما روشن بوده و قصد

شستشوی آن را دارید (به طور مثال در کارواش)



سایپدک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا



گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی

تنها در مواقع توقفهای اضطراری و شرایط خطرناک بکار می رود.  
در هنگام خاموش بودن سوئیچ نیز عمل خواهد کرد.  
چراغ های راهنما هنگامی که فلاشر در حال کار کردن باشند، عمل نخواهد کرد.

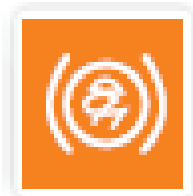


فلاشر

بوق

ترمزها

سیستم ترمز ضد قفل ABS



سایپدک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا



توصیه های ایمنی  
محفظه موتور  
بازدید روغن موتور  
بازدید روغن هیدرولیک  
مایعات و روغن ها  
باطری  
لاستیک ها  
باربند  
نگهداری از بدنه خودرو

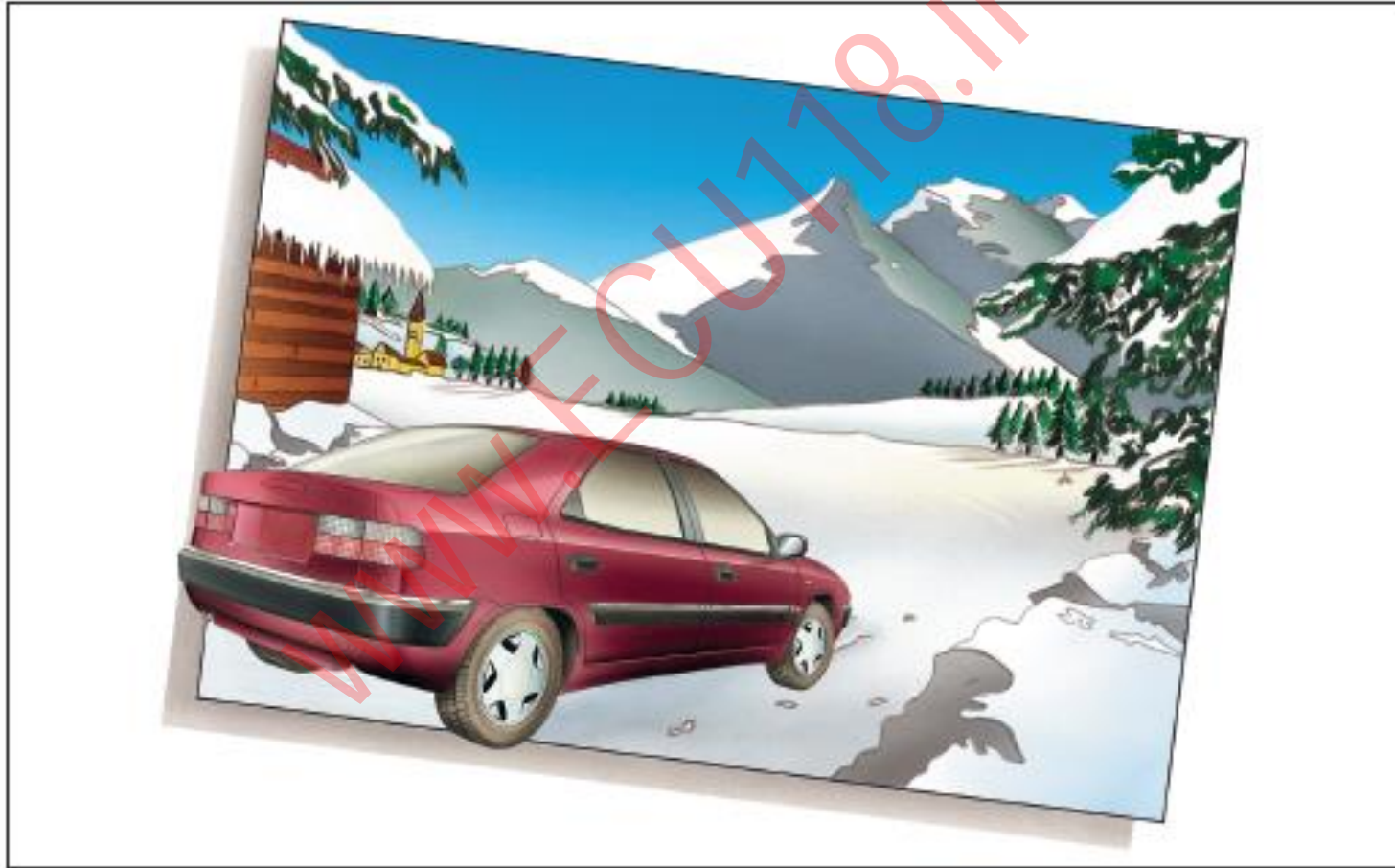
## توصیه های ایمنی



توصیه های ایمنی در آب و هوای بارانی و یا سرد



توصیه های ایمنی در زمستان  
زنجیر چرخ



## ایمپی درگار

درب موتور

قطعات متحرک

باطری

## رادیاتور

### اخطار

کنترل سطح آب خنک کننده در هنگام سرد بودن موتور انجام پذیرد. درب رادیاتور در دو مرحله بسته می شود. در هنگام بستن درب رادیاتور، مطمئن شوید هر دو مرحله بسته شده باشد.

هرگز خطرات و مشکلات انجام تعمیرات را دست کم نگیرید. اطمینان حاصل نمایید که از مهارت و ابزار مناسب جهت انجام تعمیرات برخوردار می باشید.

روغن موتور

سیستم اگزوز

بنزین

درجاده



سایپاک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

## سیستم ترمز



ترمز ها

سیستم ABS

ترمز دستی

لنت های ترمز

روغن هیدرولیک

حمل بار در خودرو

در هنگامیکه موتور خاموش باشد ، نیروی تقویتی ترمزگیری عمل نخواهد کرد ، نیروی لازم برای فشردن پدال افزایش یافته و کار آرای ترمز کاهش خواهد یافت . برای حرکت دادن خودرو اقدامات احتیاطی لازم را به عمل آورید .



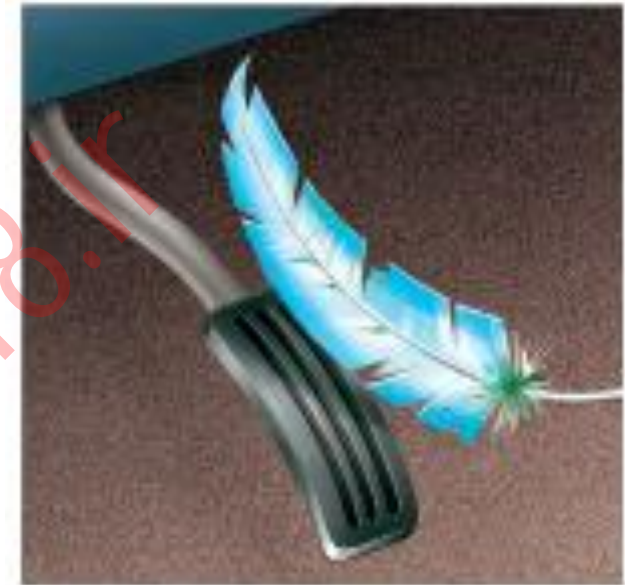
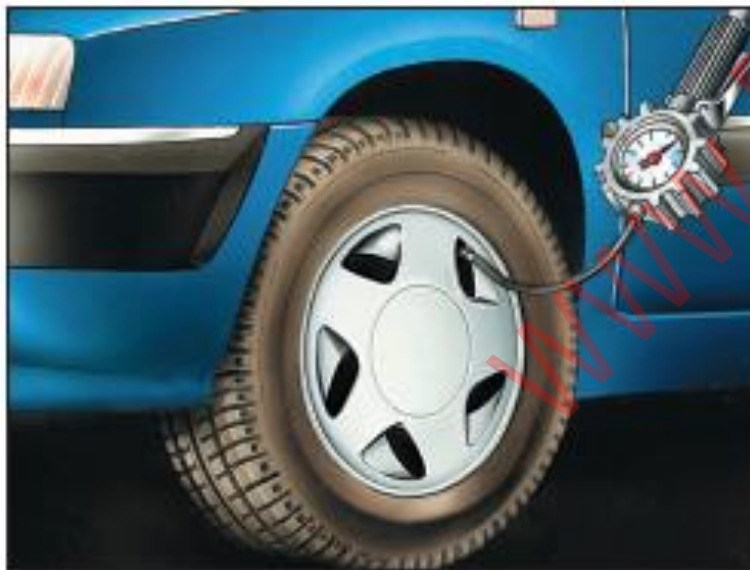
سایپدک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

## بررسی فشار باد لاستیک

بارگذاری صحیح موتور

لاستیک کم باد خطر ناک است .  
(احتمال خطر ترکیدگی)



به نرمی برانید

هنگام استارت زدن

هنگام رانندگی

در یک وضعیت پایدار و ثابت رانندگی کنید.

مراقب سرعت خود رو باشید .

برای سفر با خود رو برنامه ریزی کنید.



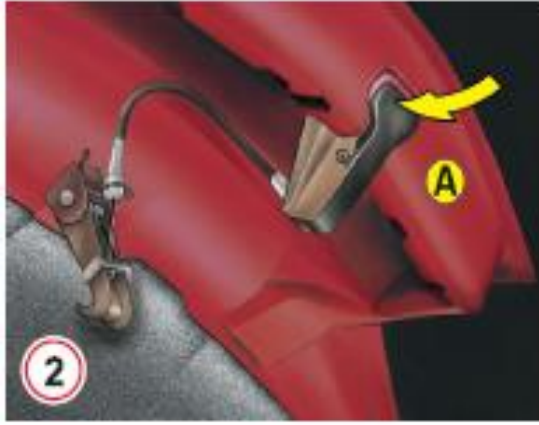
همیشه خودروی خود را در بهترین شرایط نگهداری کنید.

تنظیمات موتور

فیلتر هوا

مایع شیشه شوی

رادیاتور - مایع خنک کننده



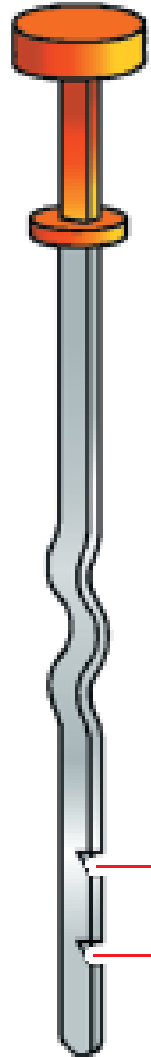
باز کردن در موتور



بستن در موتور



- ۱- منبع هیدرولیک
- ۲- میل اندازه گیری روغن موتور
- ۳- باطری ۱۲ ولت
- ۴- فیلتر هوا
- ۵- مخزن ذخیره آب رادیاتور
- ۶- مخزن شیشه شوی
- ۷- درپوش ریختن روغن موتور



## میل اندازه گیری روغن موتور

**توجه:**  
 هنگامی که در زیر درب موتور کار می کنید، ممکن است فن خنک کننده شروع به کار کند (حتی هنگامی که سوئیچ موتور خاموش باشد).  
 سطح روغن موتور بایستی به طور مرتب در فواصل زمانی توصیه شده توسط شرکت سازنده و نیز پیش از انجام هر سفری طولانی بازدید گردد.

بازدید مایع خنک کننده

موتور سرد:

موتور گرم:

سطح مایع:

اطمینان حاصل کنید که در پوش به طور محکم بسته شده باشد.

**توجه:** نیاز به افزودن آب بطور مداوم نشانگر وجود عیب در سیستم می باشد. سیستم بایستی توسط نمایندگی های مجاز سایپا پدک بررسی شود. جهت پر کردن مایع خنک کننده از نوع توصیه شده، به نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.

بیشترین MAX

کمترین MIN

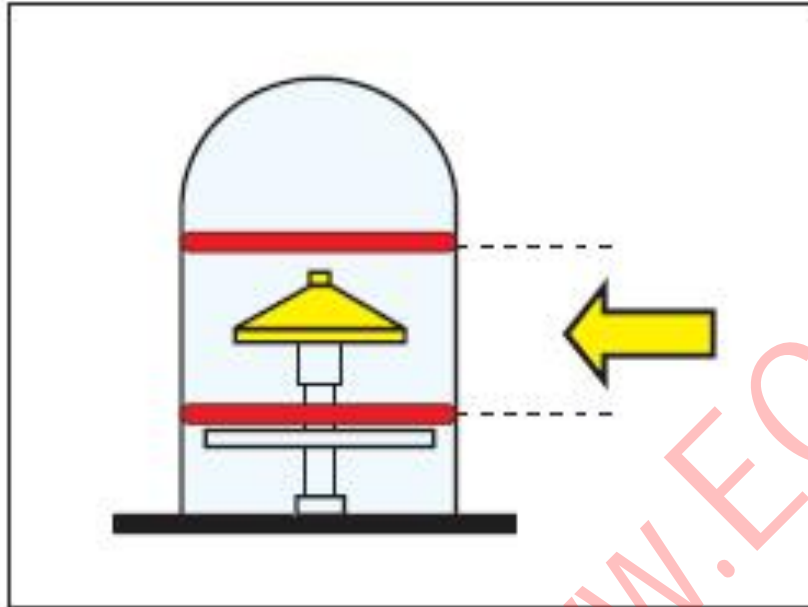


سایپارک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا



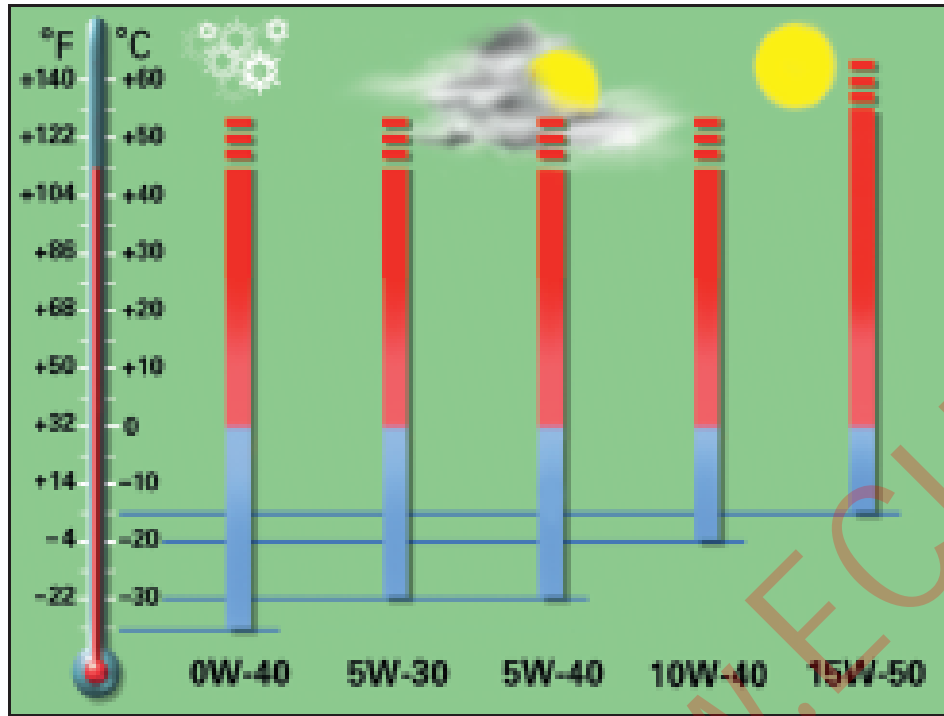
## بازدید روغن هیدرولیک



پر نمودن مخزن روغن هیدرولیک



TOTAL LHM PLUS



خودروی شما، مطابق با آخرین تکنولوژی روز طراحی شده است. به منظور حفظ کارایی خودرو از روغن موتور، با کیفیت بالا و هم چنین سایر روانکارهای توصیه شده به شرح جدول روبرو استفاده نمایید.

نام سازنده و مشخصه تجاری	شماره استاندارد	
TOTAL QUARTZ 7000	SAE :10W-40 15W 50 API : SJ ACEA : A3,96	روغن موتور

نام سازنده و مشخصه تجاری	شماره استاندارد	
TOTAL TRANSMISSION BV H6965	SAE :75W-90	روغن جعبه دنده

مشخصه تجاری	نوع روغن / سیال
TOTAL LHM PLUS استاندارد ایزو : 7308-7309	روغن هیدرولیک (برای مدارهای سیستم تعلیق، ترمز و فرمان هیدرولیک)
REVKOGEL 2000	مایع خنک کننده
MULTISE Ep2 استاندارد NLGI : 2	روانکاری عمومی گریس چند منظوره

ظرفیت ها :

ظرفیت روغن موتور (لیتر)	1.8   16V 2.0   16V
با فیلتر	۳/۶۵
بدون فیلتر	۳/۲۵

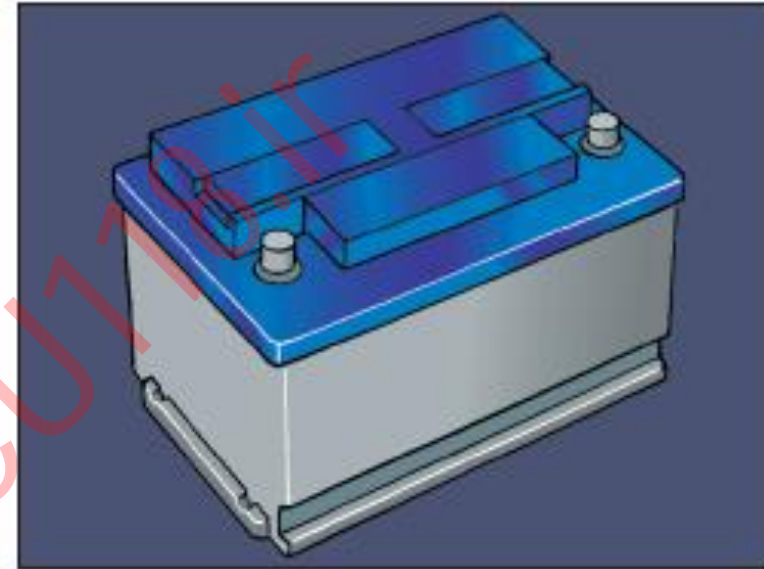
ظرفیت مخزن شیشه شوی : ۳ لیتر



سایپاک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

## باطری



پایاده کردن باطری

نصب مجدد باطری در محل خود

روشن کردن موتور برای اولین بار پس از قطع و وصل باطری

شارژ کردن باطری

### موارد احتیاطی

اطمینان حاصل نمایید که باطری در محل خود محکم بوده و قطبهای آن تمیز باشند و اگر سولفاته شده باشند آنها را تمیز نمایید. از قطع کردن اتصال کابل ها، هنگامی که موتور در حال کار می باشد، پرهیز نمایید. هرگز بدون قطع ارتباط کابل ها، باطری را شارژ ننمایید. در صورت سرریز شدن مقدار کمی از الکترولیت، قطب های باطری را توسط گریس محافظت نمایید.

از به کار انداختن وسایل الکتریکی قبل از روشن کردن موتور اجتناب نمایید.

از نزدیک کردن باطری به شعله آتش یا جرقه اجتناب نمایید (باطری حاوی گازهای قابل انفجار می باشد) باطری شامل اسید سولفوریک رقیق می باشد. هنگامی که باطری را حمل می کنید، دستها، چشمها و صورت خود را محافظت کنید. در صورت تماس با پوست، بلافاصله آن را با آب شستشو داده و تمیز نمایید.



سایپاک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

## لاستیک ها

### پنچری

### تنظیم صحیح باد لاستیک ها :



#### احتیاط

لاستیک ها را به طور منظم از لحاظ بریدگی، شکاف و غیره بازدید نمایید. اشیاء خارجی را که ممکن است لاستیک را سوراخ کند، از روی آن بردارید (نظیر سنگ ریزه ها، تکه های فلزات ...). این مواد باعث خرابی سریع لاستیک خواهند شد. اطمینان حاصل نمایید که لاستیک ها، در شرایط خوبی بوده و فشار آنها همیشه تنظیم باشد. لاستیک های کم باد منجر به تولید حرارت زیاد شده و باعث آسیب دیدگی لاستیک و حتی ترکیدگی آن نیز خواهد شد.

بهر حال توصیه می کنیم که لاستیک و سیستم تعلیق را پس از هر سفر طولانی در جاده های نامسطح که باعث بوجود آمدن خساراتی به لاستیک ها می شوند، بررسی و مورد ارزیابی قرار دهید.



سایپک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

## باربند



احتیاط  
از قرار دادن بار بیش از اندازه خودداری نمایید.  
بیشترین مقدار بار: ۷۵ کیلوگرم

خشست و شنوی بدنه  
تمیز کردن شیشه ها  
تیغه های برف پاک کن

توصیه  
تیغه های برف پاک کن را در طول سال یک الی دو بار  
(بطور مثال در بهار و پاییز) تعویض کنید.

## نگهداری از بدنه خودرو

شست و شوی بدنه

تمیز کردن شیشه ها

زه های فلزی بیرونی و رینگ های با آلیاژ سبک

وجود لکه های قیر بر روی رنگ بدنه و زه های پلاستیکی

آسیب دیدگیهایی جزئی رنگ بدنه

تزئینات پلاستیکی

قسمت های تزئینی پارچه ای







تعویض چرخ  
استارت اضطراری توسط باتری کمکی  
حمل خودرو  
فیوزها  
تعویض لامپها  
نصب بلندگوها  
قطعات ولوآم  
مشخصات فنی  
ابعاد



تعویض چرخ  
ابزار



باز کردن چرخ



نصب مجدد چرخ



جدول فشار باد لاستیک ها

قرار دادن چرخ زاپاس

نوع موتور		نوع لاستیک	
2.0   16V		میشن بدون تیوب	
1.8   16V		TUBELESS	
زاپاس	عقب	جلو	185/65 R15 80H XH 1
۴/۵	۲/۱	۲/۳	

کلیه فشارها برحسب (bar) می باشد .



سایپاک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

### استارت اضطراری توسط باطری کمکی



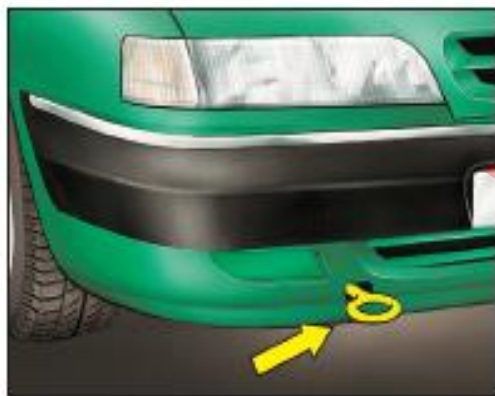
### حمل خودرو

بکسل کردن خودرو (هر چهار چرخ بر روی زمین قرار دارند)

بکسل کردن خودرو در هنگامی که جلو یا عقب خودرو از زمین بلند شده باشد.

حلقه عقبی بکسل خودرو

حلقه جلویی بکسل خودرو





فیوزها

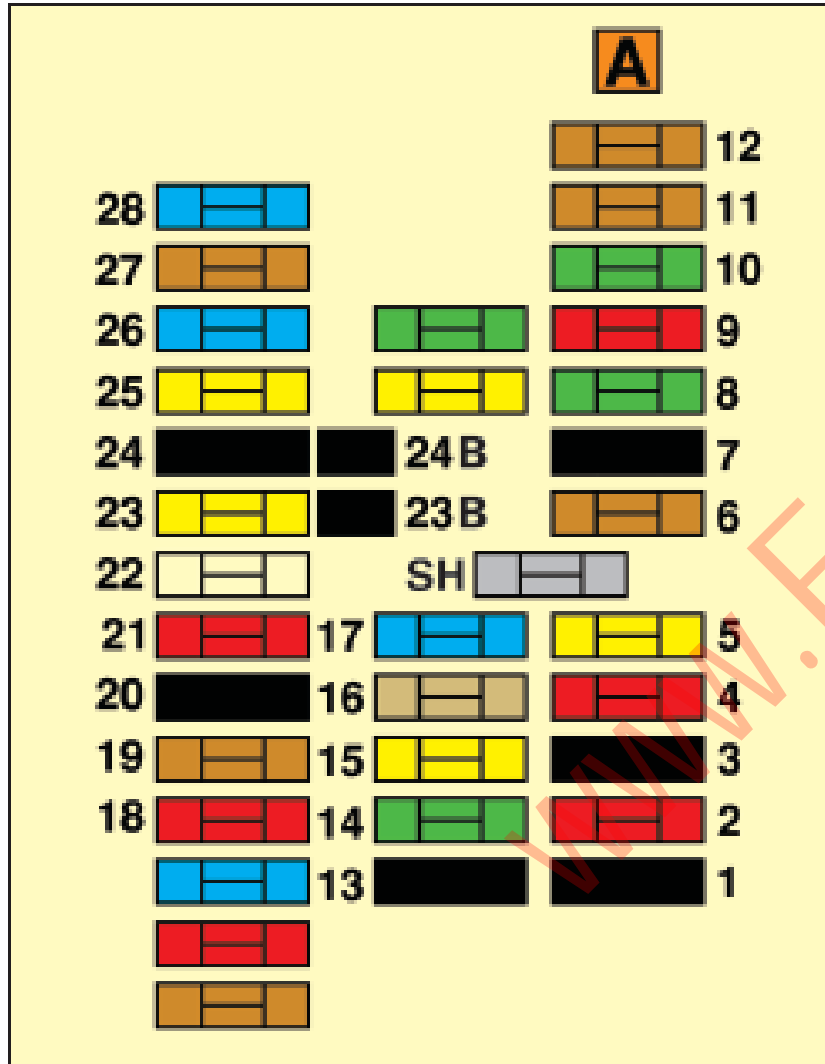
جعبه فیوز



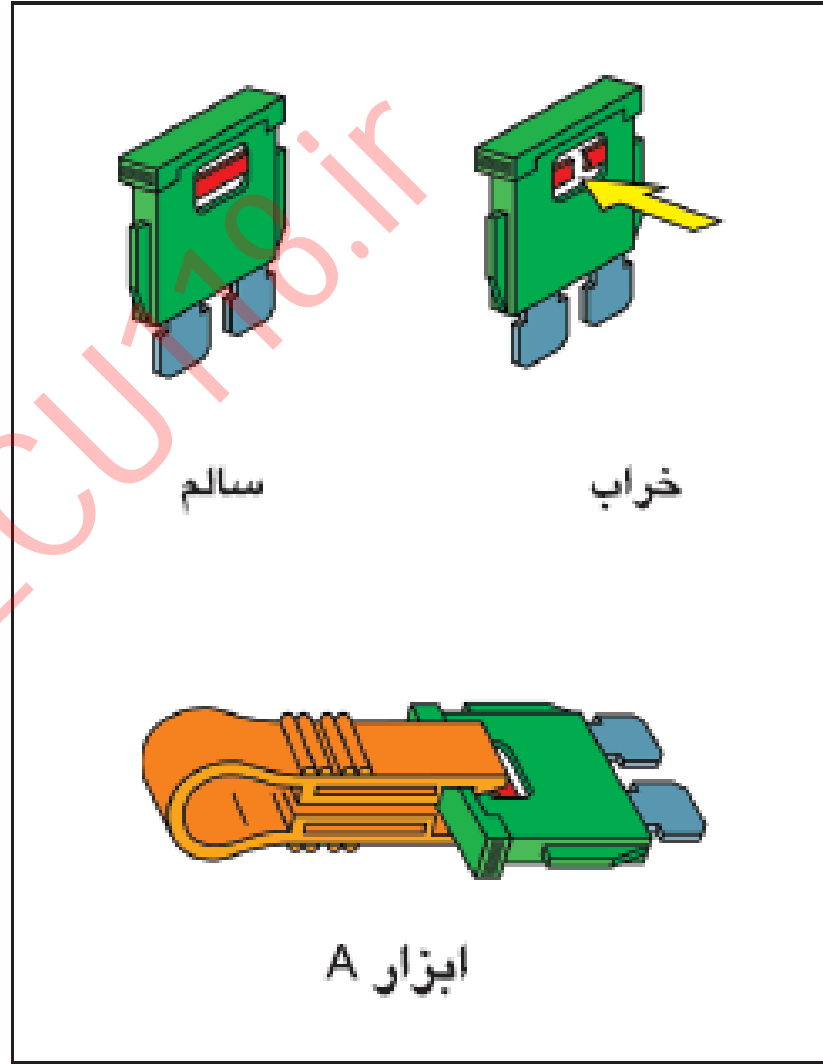
سایپک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

نمای فیوزها :



ابزار بیرون آوردن فیوزها :



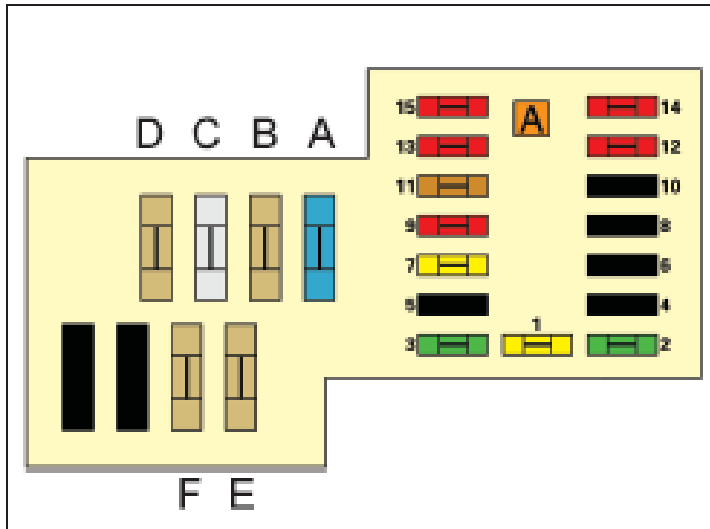
مدارهای تحت محافظت	ظرفیت	شماره
_____	—	F1
CPH - سنسور سرعت - چراغ دنده عقب - کلاچ کولر (کمپرسور) واحد کنترل درجه حرارت مایع خنک کننده	10A	F2
_____	—	F3
*ABS	10A	F4
صفحه نشانگرها - چراغ استپ عقب - رله پنکه کولر یا بخاری رله کنترل فن خنک کننده موتور - واحد کنترل درجه حرارت مایع خنک کننده	20A	F5
ECU سیستم انژکتوری - واحد کنترل درجه حرارت مایع خنک کننده موتور	5A	F6
_____	—	F7
CPH - رابط دستگاه عیب یاب - چراغ داخل صندوق - قفل مرکزی - چراغ زیر پا	30A	F8
راديو - CPH - صفحه نشانگرها - چراغ هشداردهنده باز بودن درها - ساعت - نشانگر درجه حرارت بیرون - چراغ های ستون	10A	F9
شیشه بالابرهای برقی جلو	30A	F10
چراغهای کناری (جلو سمت چپ و عقب سمت راست) - چراغ روشنایی پشت آمپر و ساعت و رادیو و کلیدهای بخاری و قندک - چراغ خطر عقب روی صندوق سمت چپ - چراغ پلاک عقب سمت چپ	5A	F11
چراغهای کناری (جلو سمت راست و عقب سمت چپ) - چراغ خطر عقب روی صندوق عقب سمت راست - چراغ پلاک عقب سمت راست	5A	F12
_____	—	F13
شیشه بالابرهای برقی عقب	30A	F14
بوق - رله بوق	20A	F15

## فیوزها

شماره	ظرفیت	مدارهای تحت محافظت
F16	40A	گرمکن شیشه عقب و آئینه ها
F17	15A	فلاشر
F18	10A	چراغ مه شکن عقب
F19	10A	گرمکن شیشه عقب
F20	—	_____
F21	10A	فیوز رله فن بخاری - کولر
F22	10A	حافظه رادیو
F23	20A	فندک
F23B	—	_____
F24	—	_____
F24B	—	_____
F25	10A	برف پاک کن جلو و عقب - پمپ شیشه شوی جلو و عقب - سنسور باران
F26	30A	چراغهای راهنما
F27	5A	آئینه های برقی ( جانبی ) - چراغ داخل داشبورد
F28	15A	چراغ نشانگر باطری داخل صفحه کیلومتر - دماسنج - شیشه بالابر های جلو و عقب - قفل شیشه بالابرهای عقب - سنسور باران







## جعبه فیوز محافظه موتور

ظرفیت فیوزهای آمپر بالا

A: 60A

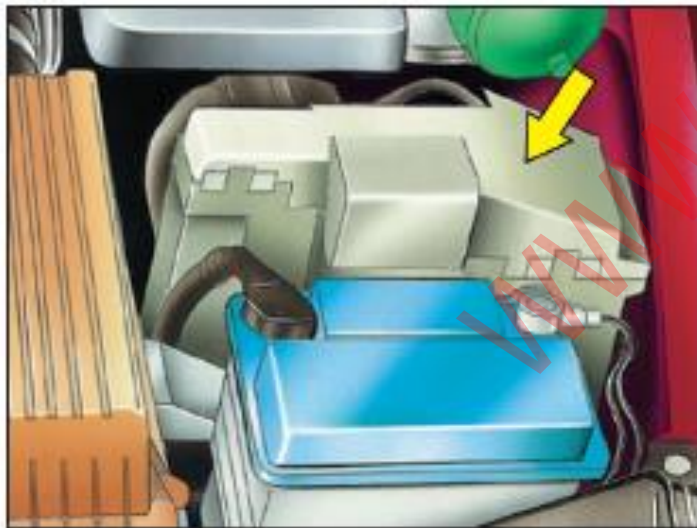
E: 40A

B: 40A

F: 40A

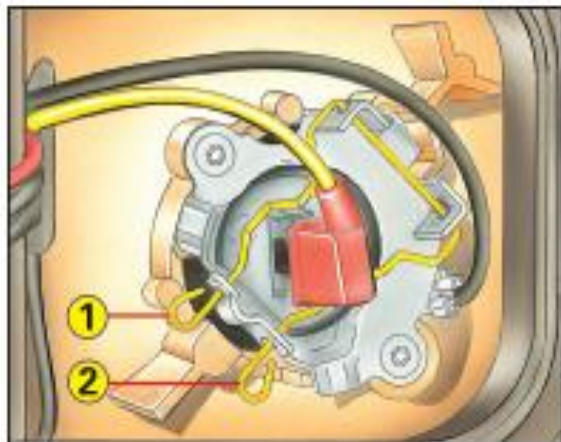
C: 80A

D: 40A

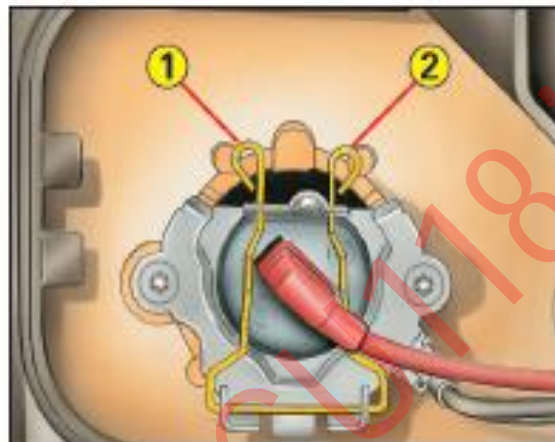


شماره	ظرفیت	مدارهای تحت حفاظت
F1	20 A	واحدکنترل الکترونیکی ABS*
F2	40A	رله پمپ هوا
F3	—	_____
F4	—	_____
F5	—	_____
F6	—	_____
F7	20 A	رله انژکتورها
F8	—	_____
F9	10 A	پمپ بنزین
F10	—	_____
F11	5 A	سنسور اکسیژن
F12	10 A	نوربالای چراغهای جلو(راست)
F13	10 A	نوربالای چراغهای جلو(چپ)
F14	10 A	نورپایین چراغهای جلو(راست)
F15	10 A	نورپایین چراغهای جلو(چپ)

## تعویض لامپ ها



نور بالای چراغ جلو (لامپ های داخلی)



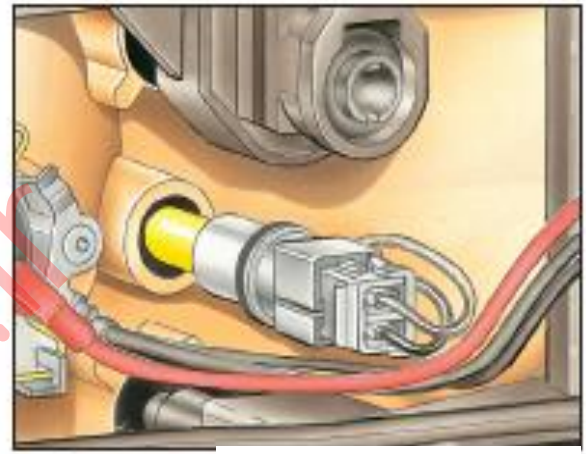
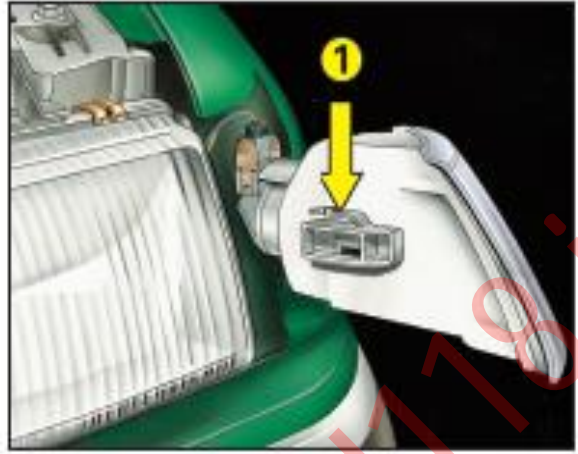
نور پایین چراغ جلویی (لامپ های بیرونی)



چراغ جلو

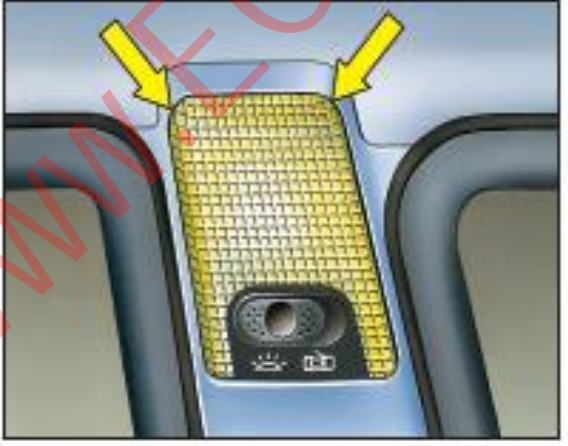
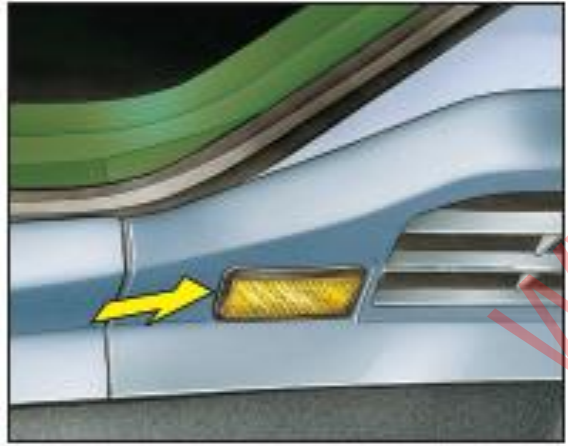
**توجه:**  
هنگام نصب دوباره لامپ ها ، اطمینان حاصل نمایید که دسته سیم آنها در بست مربوطه خود قرار گرفته باشد.

**اخطار**  
لامپ های هالوژنی نباید تا مدتی پس از خاموش شدن تعویض شوند (خطر سوختگی) . از تماس انگشتان با لامپ جدید جلوگیری شود. (از یک پارچه بدون گرک استفاده شود).  
پس از تعویض لامپ ، عملکرد صحیح آن را مورد بازدید قرار دهید.



چراغ راهنمای جلو  
لامپ: PY 21 W

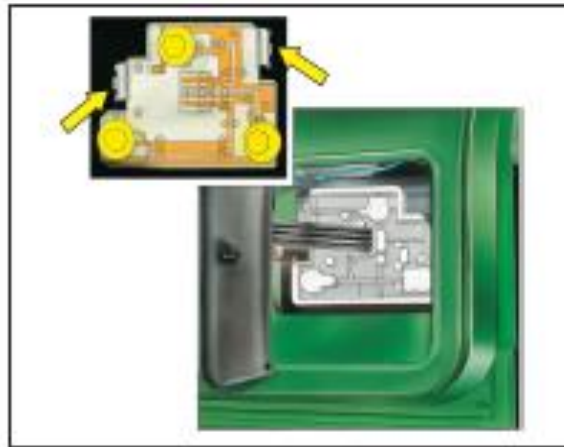
چراغ های جانبی جلو  
لامپ: W5W



چراغ صندوق عقب  
لامپ: W5W

چراغ داخل اتاق  
لامپ: W5W

چراغ راهنمای جانبی  
لامپ: PY 5 W



داخل در صندوق عقب



مجموعه لامپ های عقب

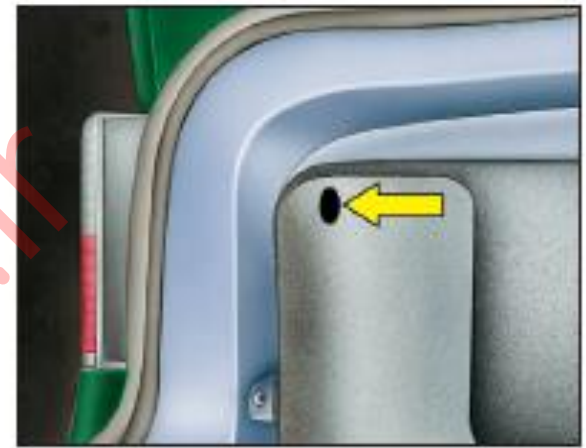
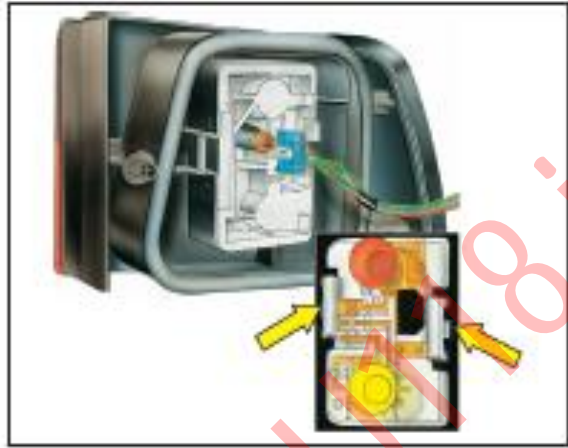
لامپ ها

- ۱- چراغ های راهنما: PY 21 W
- ۲- چراغ خطر و چراغ جانبی: P 21 / 5 W
- ۳- چراغ های جانبی: R 5 W
- ۴- چراغ های مه شکن: P 21 W
- ۵- چراغ های دنده عقب: P 21 W

WWW.ECU118.IR

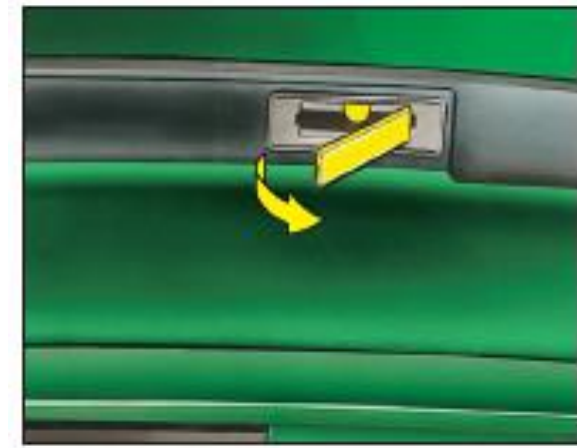


چراغ خطر سوم  
لامپ: W5W (۵ لامپ)



بر روی قسمت کناری صندوق عقب

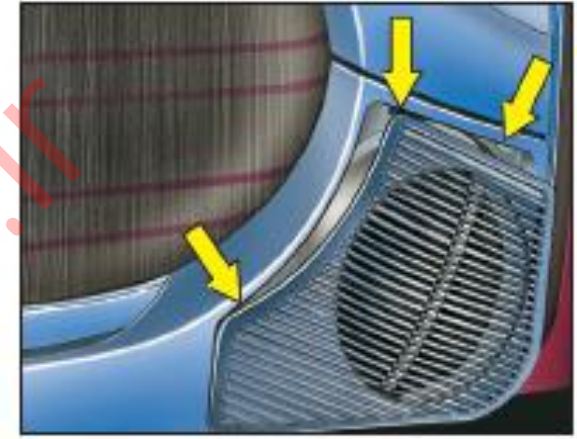
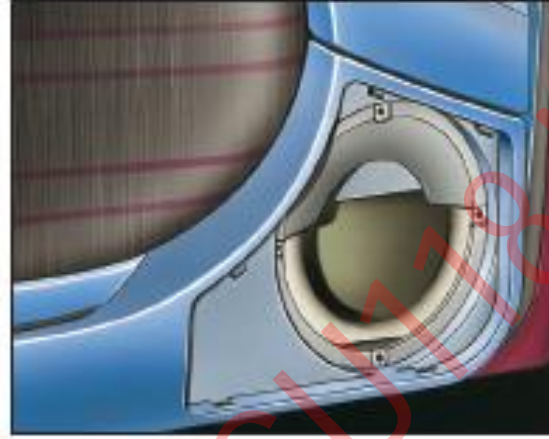
- چراغ پلاک عقب خودرو
- چراغ مطالعه
- چراغ های مه شکن جلو



## نصب بلندگوها



درهای عقب



نصب بلندگوها بر روی درهای جلو و عقب  
درهای جلو

### اخطار

نصب و استفاده از قطعات و لوازمی که توسط نمایندگی های مجاز تأیید نشده اند، می تواند از ایمنی شما و دیگر سرنشینان خودرو بکاهد. این عمل باعث نقض اعتبار مفاد و شرایط ضمانت نامه خودرو می شود.

## قطعات و لوازم

خدمات پس از فروش



سایپک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

## مشخصات فنی

پلاک مشخصات خودرو

<b>SAIPA</b>		<b>سایپا</b>
CHASSIS NO.		شماره شاسی
<b>S1512280100069</b>		
ENGINE NO.		شماره موتور
<b>3330385</b>		
COLOR CODE		کد رنگ
<b>1230804</b>		
MADE IN IRAN		ساخت ایران



سایپا

سازمان خدمات پس از فروش سایپا



وزن ها (برحسب کیلوگرم)		
۱۲۲۰	۱۲۶۴	وزن خالص
۱۸۴۰	۱۷۷۰	حداکثر وزن با بار
۸۵۰	۸۵۰	بیشترین وزن بر روی محور عقب
۷۵	۷۵	بیشترین بار مجاز بر روی باربند

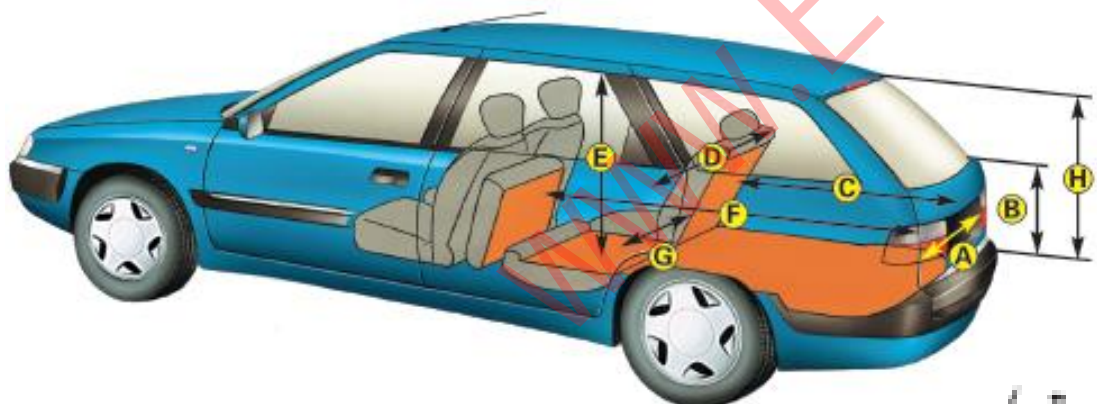
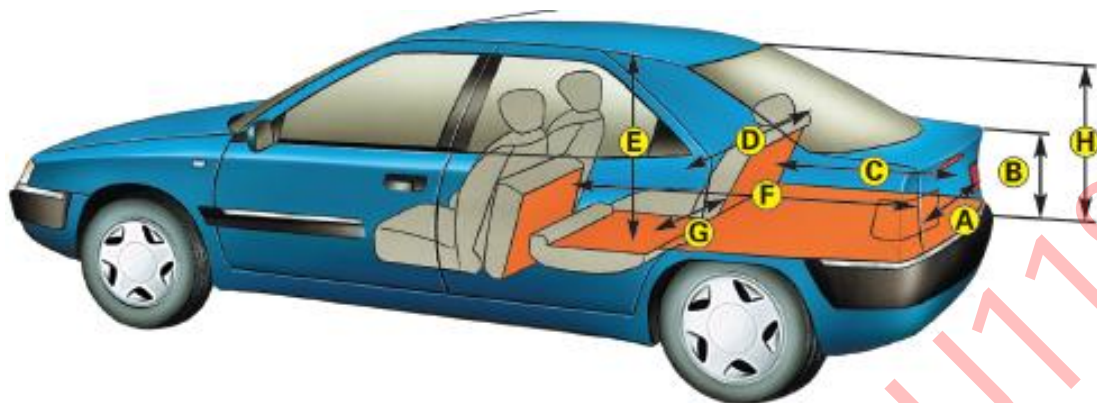
نوع موتور	1.8i 16V	2.0i 16V
ظرفیت باک بنزین	۶۵ لیتر	۶۵ لیتر
شعاع چرخش (متر)	۱۲	۱۲
بیشترین سرعت محاسبه شده (کیلومتر در ساعت)	۱۹۴	۲۰۳

میزان مصرف سوخت (برحسب لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر)

نوع موتور	شرایط رانندگی			
	شهری	خارج از شهر	ترکیبی یا هر دو	خروجی گاز Co2 برحسب ppm
2.0 i 16V	۱۲/۹	۶/۹	۹/۱	۲۱۹
1.8 i 16v	۱۲/۲	۶/۷	۸/۷	۲۰۹

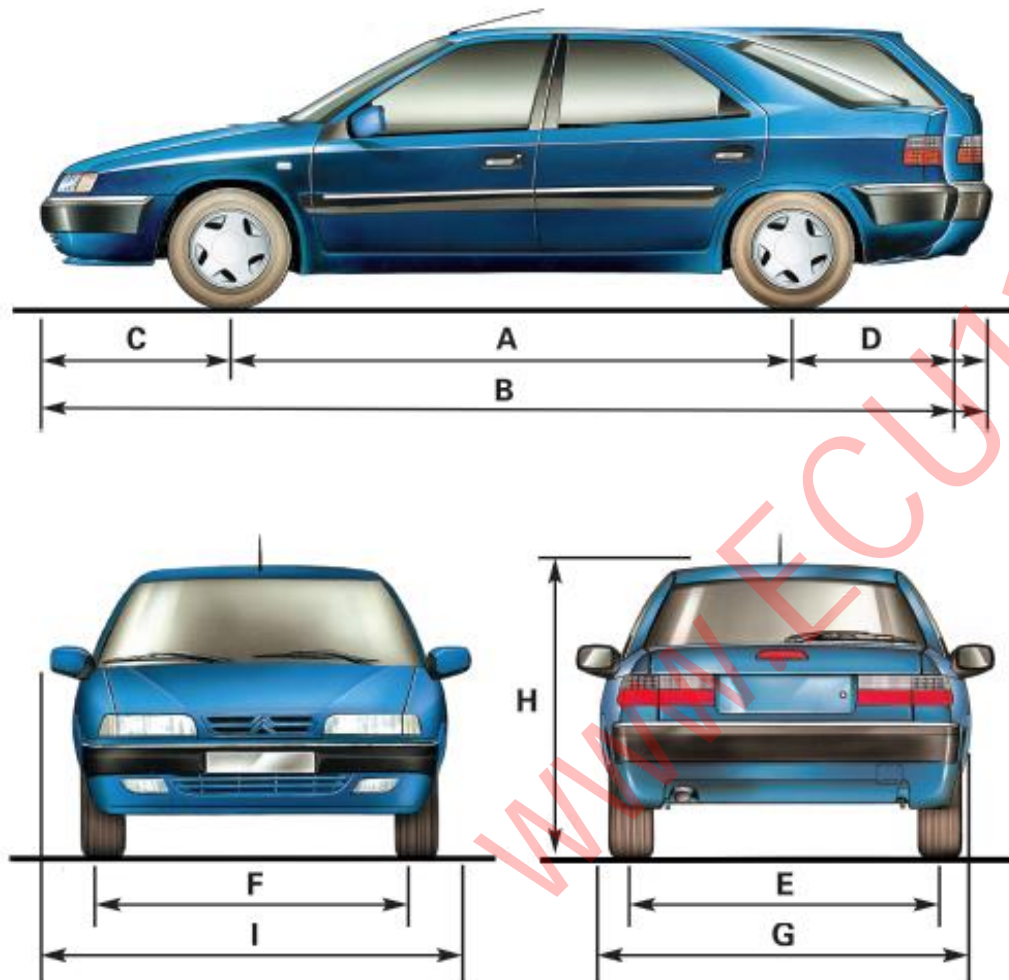


## ابعاد



	مدل معمولی (Saloon)	مدل استیشن* (Estate)
A	۱/۰۷	۱/۱۱
B	۰/۴۶	۰/۴۵
C	۰/۷۵	۰/۹۷
D	۱/۱۳	۱/۱۲
E	۰/۸۲	۰/۸۸
F	۱/۲۳	۱/۶۳
G	۰/۶۲	۰/۶۷
H	۰/۷۸	۰/۷۸

ابعاد ( بر حسب متر )



	مدل معمولی (Saloon)	مدل استیشن (Estate)
A	۲/۷۴	۲/۷۴
B	۴/۵۲	۴/۷۱
C	۰/۹۸	۰/۹۸
D	۰/۸	۰/۹۹
E	۱/۴۵	۱/۴۷
F	۱/۵۰	۱/۵۰
G	۱/۷۶	۱/۷۶
H	۱/۴۰	۱/۴۲
I	۱/۹۸	۱/۹۸

ابعاد ( بر حسب متر )

مدل SX ۲۰۰۰	مدل ۲۰۰۰	مدل ۱۸۰۰	متعلقات و سیستم های خودرو
✓ ✓ —	✓ — —	✓ ✓ ✓	کیسه هوای سمت راننده کیسه هوای سمت مسافر کیسه هوای جانبی <sup>(۱)</sup>
✓	—	✓	کلید غیرفعال کردن کیسه هوای مسافر
✓	—	✓	ترمز ABS
✓	—	✓	مبدل کاتالیتیکی <sup>(۲)</sup>
—	—	✓	چراغ عیب یاب موتور
✓	—	—	رادیو ضبط (مجهز به پخش CD)
✓	—	—	چراغ های مه شکن جلو
—	✓	—	جعبه داشبورد بالایی
✓	✓	—	چراغ هشداردهنده سایش لنت های جلو

\* مطابق با مدل خودرو:

\*\* مدل های تولیدی خارج از ایران:



سایپک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا



### گارانتی خودرو

- سرویس اولیه
- محدودیت‌های گارانتی
- استثنائات گارانتی
- موارد نقض گارانتی
- الزام انجام سرویس اولیه
- عملیات مربوط به سرویس اولیه
- عملیات مربوط به سرویس‌های دوره ای
- شرایط رانندگی
- بازدیدهای سالانه



سایپاک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

گارانتی خودرو

سرویس اولیه

محدودیت‌های گارانتی

استثنائات گارانتی

فرسودگی ، سرویس های دوره ای و ...

مواد مصرفی

گارانتی مکمل جهت سیستم تعلیق هیدروپنوماتیکی و سیستم ضد آلاینده ها

موارد نقض گارانتی



سایپاک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

## الزام انجام سرویس اولیه

بهای مواد مصرفی در سرویس اولیه

## سرویس و نگهداری

راهنمای سرویس و نگهداری

توصیه های لازم جهت مراقبت از خودرو

مراقبت و نگهداری بدنه

• تمیزکردن شیشه ها

• پولیش زدن رنگ و بدنه



## عملیات مربوط به سرویس اولیه

۱۰۵۰۰۰ کیلومتر	۹۰۰۰۰ کیلومتر	۷۵۰۰۰ کیلومتر	۶۰۰۰۰ کیلومتر	۲۵۰۰۰ کیلومتر	۳۰۰۰۰ کیلومتر	۱۵۰۰۰ کیلومتر	
×	×	×	×	×	×	×	بازدید وضعیت لنتهای ترمز جلو
×	×	×	×	×	×	×	بازدید وضعیت لنتهای ترمز عقب
×	×	×	×	×	×	×	بازدید وضعیت سیلندر های تعلیق
×	×	×	×	×	×	×	بازدید وضعیت تویی ها، میله های رابط، سیبکها و اتصالات از نظر لقی بیش از حد
×	×	×	×	×	×	×	بازدید وضعیت و محل قرارگیری لوله های ترمز
-	1,8 Lit	-	2,0 Lit	-	-	-	تعویض تسمه تایمینگ
×	×	×	×	×	×	×	بازدید ارتفاع پدال کلاچ
-	×	-	-	×	-	-	تعویض شمعهها
×	×	×	×	×	×	×	بازدید وضعیت و محل قرار گیری لوله های سوخت رسانی
×	×	×	×	×	×	×	تست با دستگاه عیب یاب لگژیا و پاک کردن تمامی کدهای خطا
×	×	×	×	×	×	×	گریسکاری لولا ها و قفل های درب ها



## عملیات مربوط به سرویس اولیه

۱۵۰۰۰ کیلومتر	۹۰۰۰۰ کیلومتر	۷۵۰۰۰ کیلومتر	۶۰۰۰۰ کیلومتر	۴۵۰۰۰ کیلومتر	۳۰۰۰۰ کیلومتر	۱۵۰۰۰ کیلومتر	
×	×	×	×	×	×	×	بازدید محلول سیستم خنک کننده و در صد اختلاط
×	×	×	×	×	×	×	بازدید سیستم هیدرولیکی از نظر وجود نشتی
×	×	×	×	×	×	×	تست جاده
×	×	×	×	×	×	×	تعویض فیلتر روغن
×	×	×	×	×	×	×	تعویض فیلتر هوا
-	×	-	×	-	×	-	تعویض فیلتر بنزین
×	×	×	×	×	×	×	بازدید وضعیت تیغه های برف پاک کن
×	×	×	×	×	×	×	بازدید وضعیت و فشار باد لاستیک ها
×	×	×	×	×	×	×	بازدید عملکرد چراغها و کلیه تجهیزات هشدار دهنده
×	×	×	×	×	×	×	بازدید نشتی از لوله ها و پوسته ها
×	×	×	×	×	×	×	بازدید وضعیت تسمه ها
×	×	×	×	×	×	×	بازدید وضعیت سیستم اگزوز

## عملیات مربوط به سرویس اولیه

۱۰۵۰۰۰ کیلومتر	۹۰۰۰۰ کیلومتر	۷۵۰۰۰ کیلومتر	۶۰۰۰۰ کیلومتر	۴۵۰۰۰ کیلومتر	۳۰۰۰۰ کیلومتر	۱۵۰۰۰ کیلومتر	
×	×	×	×	×	×	×	بازدید وضعیت پلوسها، کاسه نمد، میله های رابط، شانه ای فرمان، گردگیرها، سگدستها ،سیکها و اتصالات
×	×	×	×	×	×	×	تخلیه و پرکردن مجدد روغن موتور ( 10 W40 SEMI SYNTHETIC )
×	×	×	تخلیه و پر کردن مجدد	×	×	×	بازدید سطح روغن گیربکس (75W80)
×	تیز کردن فیلتر تخلیه و پر کردن مجدد	×	×	تیز کردن فیلتر تخلیه و پر کردن مجدد	×	×	بازدید سطح روغن هیدرولیک (LHM)
×	×	×	×	×	×	×	بازدید سطح آب باطری
×	×	×	×	×	×	×	بازدید آب منبع شیشه شوی و پر کردن آن
×	×	×	تخلیه و پر کردن مجدد	×	×	×	بازدید سطح مایع خنک کننده (شماره فنی : 997970-997972)



## شرایط رانندگی

۱- کیلومتر کارکرد سالانه کم

هر سال

هر دو سال

هر چهار سال

هر پنج سال

هر ده سال

سفت کن های کمربند ایمنی و کیسه هوا را پس از ۱۰ سال از تحویل خودرو تعویض نمایید .

هر پنج سال	هر چهار سال	هر دو سال	هر سال	
			x	تنظیم مجدد نشانگر سرویس نگهداری (*)
			x	تست چاده خودرو
توصیه می شود که سالانه انجام گیرد				بازدید گازهای خروجی آگزوز



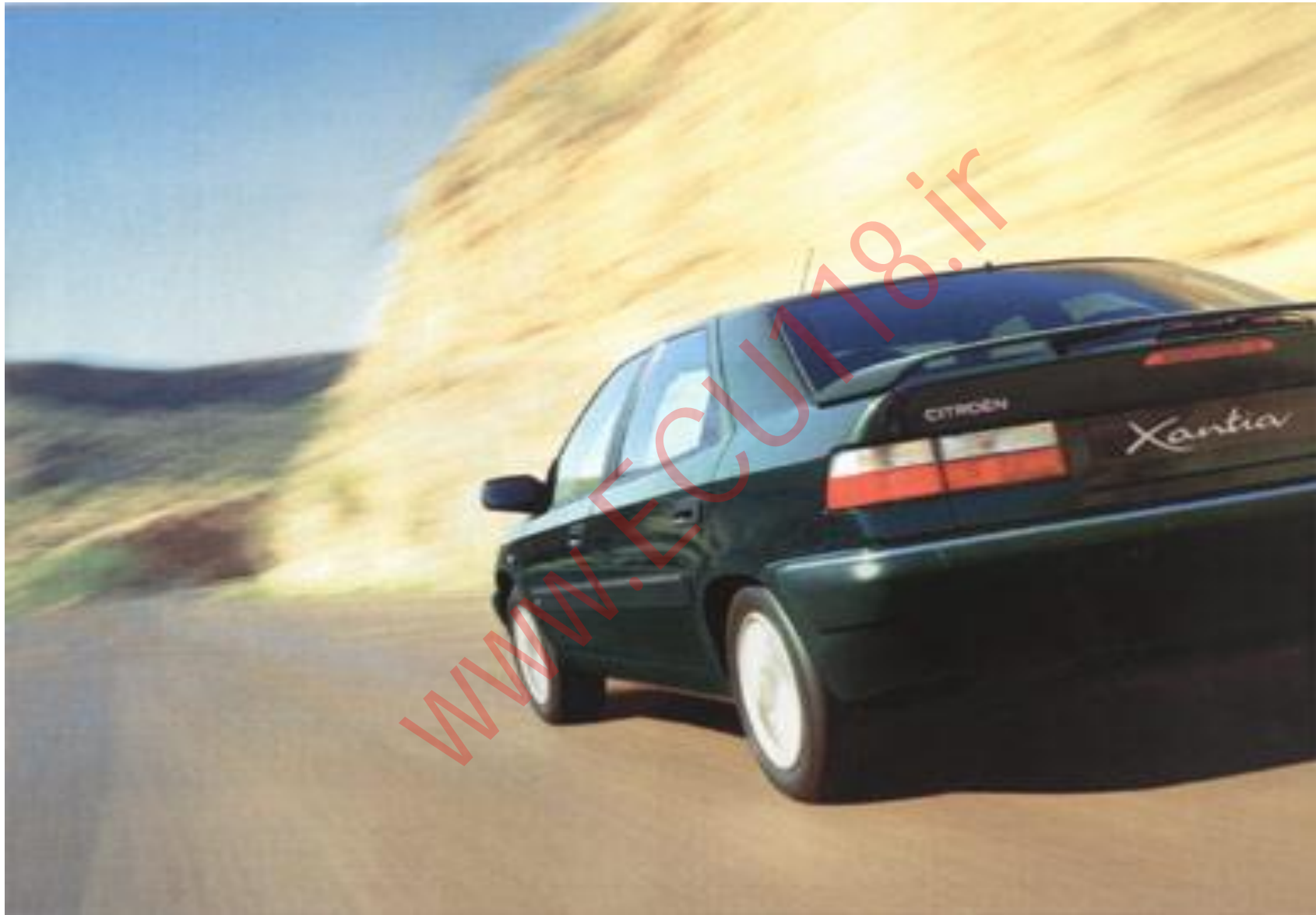
بازدیدهای سالانه

هر پنج سال	هر چهار سال	هر دو سال	هر سال	کیلومتر کارکرد سالانه کمتر از ۲۰۰۰۰ کیلومتر	
			X	روغن LHM	بازدید سطح مایعات
			X	مخزن مایع شیشه شوی	
			X	آب باتری	
			X	مایع خنک کننده موتور	
	X			روغن گیربکس	
			X	روغن موتور	تعویض
	X		X	شمع ها	
			X	فیلتر روغن	
	X			فیلتر بنزین	
	X			فیلتر هوا	
			X	فیلتر سیستم تهویه (*)	
X				روغن LHM	
X				مایع خنک کننده موتور	
X				فیلترهای برگشت روغن LHM	تمیز کردن



هر پنج سال	هر چهار سال	هر دو سال	هر سال	کیلومتر کارکرد سالانه کمتر از ۲۰۰۰۰ کیلومتر	بازدید
			X	نشستی از لوله ها و پوسته ها	
			X	تنظیم کننده خودکار ارتفاع کلاچ	
			X	وضعیت سیستم اگزوز	
			X	وضعیت گردگیرهای اسپیک ها	
			X	- پلوس و شانه ای فرمان	
			X	سایش لنت ترمز جلو	
		X		سایش لنت ترمز عقب	
	X			سیلندر های ترمز، دیسک چرخ، لوله های ترمز	
			X	وضعیت تسمه ها	
	X			کشش تسمه ها	
	X			توپی ها، میله های رابط، اسپیک ها و اتصالات	
			X	تیغه های برف پاک کن	
			X	وضعیت عملکرد چراغها و کلیه تجهیزات هشدار دهنده	
			X	وضعیت تایر و فشار باد تایرها شامل تایر زاپاس	





پایان

WWW.ECU118.IR



سیا پدک

سازمان خدمات پس از فروش سیاپا