



سوخت ارسالی از پمپ بنزین، به وسیله قطعه‌ای که در جریان رفت بنزین نصب می‌شود فیلتر می‌شود. این قطعه‌ی ارزان قیمت اهمیت فراوانی دارد و در صورت تعویض دیر هنگام، ناخالصی‌های سوخت را از خود عبور می‌دهد و باعث گرفتگی و خرابی سوزن انژکتور و افت قدرت و کیفیت سواری اتومبیل می‌شود.

نام آن فیلتر بنزین است و بسته به مدل و نوع خودرو در قسمت‌های مختلفی نصب می‌شود. در خودروی پراید انژکتوری این قطعه در محفظه‌ی موتور نصب می‌شود که از معایب آن نسبت به نمونه‌هایی که در زیر خودرو نصب می‌شود، می‌توان به خطر آتش‌سوزی در هنگام تعویض بدون دقت و تصادفات و از مزایای آن به دسترسی و تعویض راحت‌تر اشاره کرد.

نمونه‌های مختلفی از فیلتر بنزین پراید در بازار موجود است، که ابتدا توصیه می‌شود به شکل خروجی و ورودی فیلتر سوخت خود دقت کنید و نمونه‌ی جدید را از همان نوع خریداری کنید. ابزاری که برای تعویض آن نیاز دارید، فقط یک انبردست با گیره‌ی پهن و آچار بکس شماره‌ی ۱۰ است.



کاپوت را بالا بزنید، در قسمت بالای باتری کنیستر را از پهلو گرفته به صورت کشویی به سمت بالا بکشید



مخزن کنیستر را مانند تصویر به گوشه بکشید



فیلتر بنزین که در زیر کنیستر قرار دارد حال نمایان است، دو مهره پایه آن را با بکس شماره ۱۰ باز کنید



شیلنگ رفت بنزین در هر دو سمت فیلتر بنزین با دو بست فنری به بدنه بسته شده است، بوسیله‌ی انبر دست و با احتیاط دو بست بالایی را کنار بکشید



بعد از آزاد کردن بست فنری از روی لوله‌ی فیلتر، شیلنگ بنزین را با کمی چرخش آزاد کنید و به سمت بیرون بکشید، دقت کنید که شیلنگ حاوی بنزین است

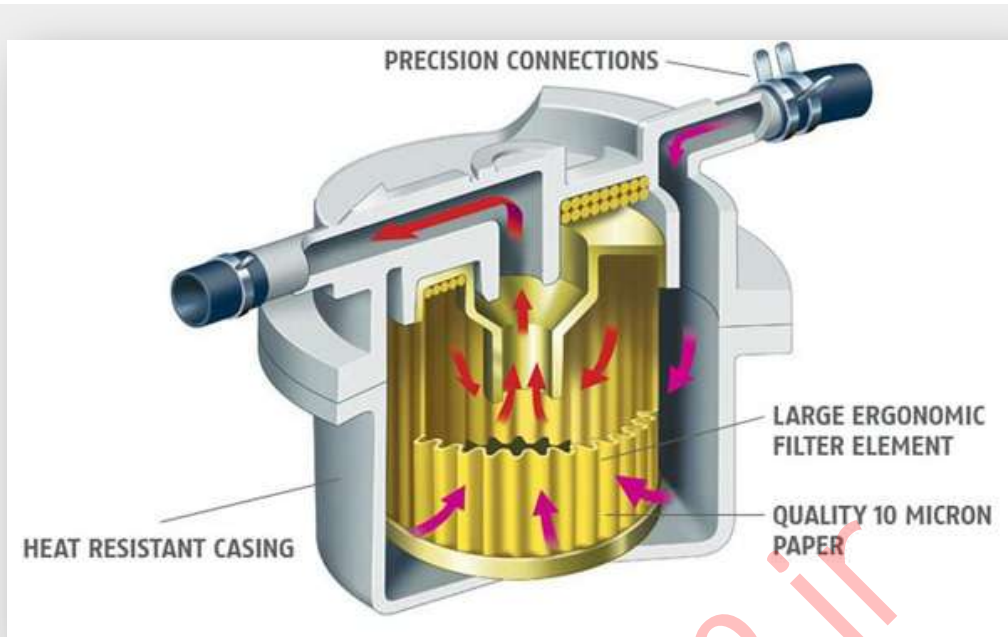


شیلنگ بعدی را هم به همان شکل از روی آن باز کنید و بعد از خروج بلافاصله انگشت خود را بر روی لوله پایینی فیلتر بنزین گرفته تا از خروج سوخت از این قطعه ممانعت شود



فیلتر بنزین جدید را در پایه‌ی خود قرار داده و عکس مراحل بالا را برای بستن آن تکرار کنید، در هنگام بستن بست‌های فنری کاملاً دقت کنید که حتماً بر روی لوله‌ها قفل شوند.

بعد از اتمام مراحل بالا و قبل از جای‌گذاری کنیستر، در صورتی که محفظه موتور به بنزین آغشته نشده، اتومبیل را روشن کنید تا از نبود نشتی در شیلنگ و فیلتر بنزین مطمئن شوید. در هنگام تعویض این قطعه دقت کامل داشته باشید، چرا که نصب یا تعویض نادرست این قطعه خسارات جبران‌ناپذیری را به اتومبیل شما وارد خواهد کرد. توصیه شده که فیلتر سوخت بعد از پیمایش هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.



فیلتر بنزین چیز عجیب و غریبی نیست و اجزای ساده‌ای دارد

بزرگترین انجمن تخصصی تعمیر کاران
خودرو ایران WWW.Ecu118.ir



[@ECU118](https://telegram.me/ecu118)