

## باز و بست پمپ بنزین پژو ۲۰۶



در این مطلب نکاتی در مورد باز و بست پمپ بنزین ارائه می گردد.

۱- برای رسیدن به مجموعه پمپ بنزین، ابتدا می بایست باک را باز کنید. دقت کنید که هنگامی که قصد باز کردن باک خودرو را دارید، هرچه باک خالی تر باشد بهتر است. سعی کنید بیشتر از ۱۵ لیتر بنزین در باک نباشد. اکنون صندلی عقب سمت شاگرد را بالا زده و درپوش سیاه رنگ باک را با احتیاط خارج کنید. این درپوش به وسیله ۳ عدد خار به کف خودرو متصل شده که می بایست با احتیاط آن خارها را خارج کنید.

۲- اکنون با صحنه ای شبیه شکل زیر مواجه می شوید:



در مرحله می بایست خیلی آرام و با دقت، شلنگ های رفت و برگشت بنزین را با فشار دادن ضامن آن آزاد نمایید. بعد از آن سوکت برق را هم در بیاورید. برای درآوردن سوکت، می بایست با انگشت، ضامن آن را از پایین، کمی به سمت وسط دایره بکشید و همزمان سوکت را به بالا فشار دهید.



۳- در مرحله سوم می بایست مهره درب باک را باز نمایید. برای باز نمودن مهره درب باک از آچار مخصوص آن استفاده کنید که تصویر آن در زیر آمده است:



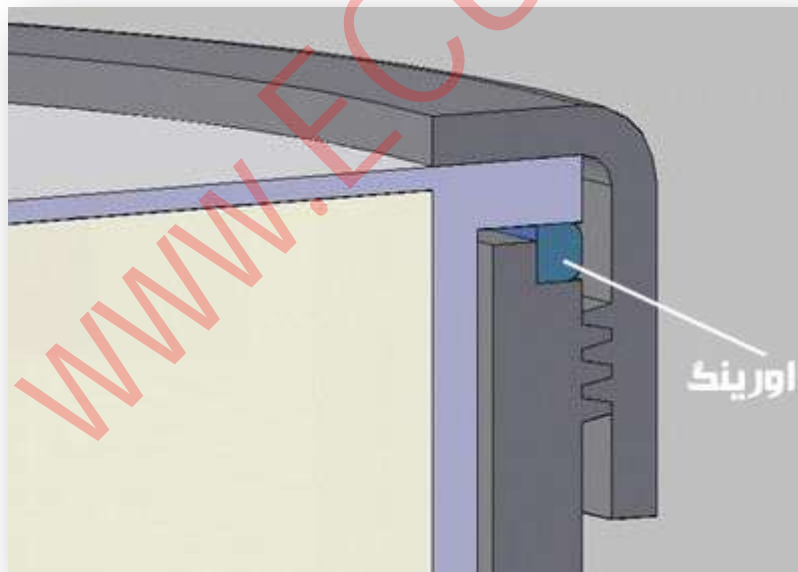
جنس درجه یک این آچار در هنگام درج این مطلب (بهار ۱۳۹۵) با قیمت ۶۰ هزار تومان در مشهد قابل تهیه است. دهانه این آچار قابل تنظیم می باشد و قابلیت باز نمودن مهره درب باک همه نوع خودرو پژو، پراید، اکثر خودروهای هیوندای و تویوتا و یا به طور کلی همه خودروهایی که مهره درب باک پلاستیکی دارند را دارد. پیشنهاد می شود اگر دست به آچار هستید و خودتان کارهای اتومبیل را انجام می دهید حتما این آچار را تهیه نمایید. در غیر این صورت برای باز نمودن مهره درب باک به تعمیرکارانی مراجعه کنید که آچار مخصوص داشته باشند. چون کسانی که آچار مخصوص باز کردن درب باک را ندارند با قلم و چکش به جان درب باک خودرو شما خواهند افتاد. که چون باک ۲۰۵ پلاستیکی می باشد این کار امکان صدمه زدن به خود باک نیز به دنبال خواهد داشت. در ضمن در هنگام بستن باک هم با قلم و چکش، کلی ضربه به باک خودرو شما وارد می کنند و آن طور که باید هم مهره بسته نخواهد شد.

۴- پس از اینکه مهره درب باک ۲۰۶ را باز نمودید می بایست خیلی با احتیاط مجموعه پمپ را از درون باک خارج نمایید. دقت کنید که برای بیرون آوردن کامل می بایست آن را کمی خم نمایید تا قسمت مربوط به آمپر بنزین هم خارج شود.

۵- اینک هر کاری که لازم دارید روی مجموعه پمپ بنزین انجام بدهید و دمرتبه آن را ببندید. اما بستن پمپ قلق کوچکی دارد که در آن به آن اشاره خواهد شد.

۶- برای بستن پمپ می بایست ابتدا اورینگ درب پمپ بنزین را بررسی کنید و در صورتی که گشاد شده آن را تعویض نمایید. قیمت آن در بهار ۹۵ حدود ۴۰۰۰ تومان می باشد. اورینگ را به مقداری گریس آغشته کنید تا کاملا چرب شود. سپس در دهانه پمپ، خیلی با احتیاط آن را جایگذاری کنید.

فراموش نکنید که قبل از جا زدن مجموعه پمپ درون باک، اورینگ را در محل خودش قرار دهید چون بعد از جا زدن مجموعه پمپ این کار به مراتب دشوار تر خواهد شد. محل قرار گیری اورینگ به صورت شکل زیر می باشد.



اکنون با احتیاط بدون اینکه مجموعه پمپ به اورینگ برخورد نماید آن را درون جا بزنید و مهره درب باک را بر روی آن قرار دهید و شروع به بستن مهره نمایید. آچار مخصوص مهره را برداشته و مهره را کاملا سفت نمایید.

نکته مهم: در هیچ سایت دیگری ندیدم که مشخص کنند که چقدر باید مهره درب باک را سفت نمایید. اگر بر روی مهره دقت نمایید یک عدد فلش مشاهده می کنید. یک فلش هم



روی دریچه باک قرار دارد درست کنار لوله برگشت بنزین. یعنی اگر در خودرو بر روس صندلی بنشینید و صفحه دریچه باک را صفحه ساعت فرض کنید، یک فلش درست در ساعت ۹ قرار دارد. شما می بایست مهره دریچه باک را آنقدر سفت کنید تا فلش روی آن درست مقابل فلش روی دریچه باک قرار گیرد. اگر این اتفاق نیفتد، بخار بنزین از کناره های دریچه باک خارج خواهد شد و شما را خواهد آرزد. پس سفتی مهره را با قرار دادن صحیح نمایشگر روی آن در جای مناسب انجام دهید.

بزرگترین انجمن تخصصی تعمیر کاران  
خودرو ایران [WWW.Ecu118.ir](http://WWW.Ecu118.ir)



[@ECU118](https://telegram.me/ecu118)