

بررسی خودروی مفهومی نيسان بليدگلايدر

نيسان بليدگلايدر يکي از راديکال ترين خودروهاي مفهومي 5 سال اخير است. خودرويي الکتريکي با ظاهري منحصر به فرد و طراحي سه نفره ي فريبنده ■



Nissan BladeGlider

هم اکنون نيسان يک قدم فراتر گذاشته و نمونه هاي پرتوتايب اين خودرو را ساخته و ما اين شانس

را داشته‌ایم تا این خودروی کانسپت را آزمایش کنیم و ببینیم که روی جاده چه حسی دارد.



بلید‌گلایدر با طول **4300** میلی‌متر تقریباً از نظر طولی با فورد فوکوس برابری می‌کند اما به‌طور باورنکردنی‌ای به سطح زمین نزدیک است. ارتفاع خودرو از سطح زمین نیز تنها **1300** میلی‌متر است. نیروبخش این خودرو مجموعه باتری لیتیوم یونی **220** کیلووات ساعتی است که دو پیشراندهی الکتریکی **174** اسب

بخاری را یاری می‌رسانند. هر یک از این پیشراندها روی چرخ‌های عقبی قرار دارند.

این نیرو برای چنین خودرویی زیاد است چراکه بلید گلايدر تنها 1300 کیلوگرم وزن دارد؛ بنابراین شریک فنی نیسان در این پروژه که شرکت مهندسی پیشرفته‌ی ویلیامز است ادعا می‌کند این خودرو در کمتر از 5 ثانیه به سرعت 100 کیلومتر در ساعت می‌رسد و می‌تواند به سقف سرعت 191 کیلومتر در ساعت نیز دست یابد

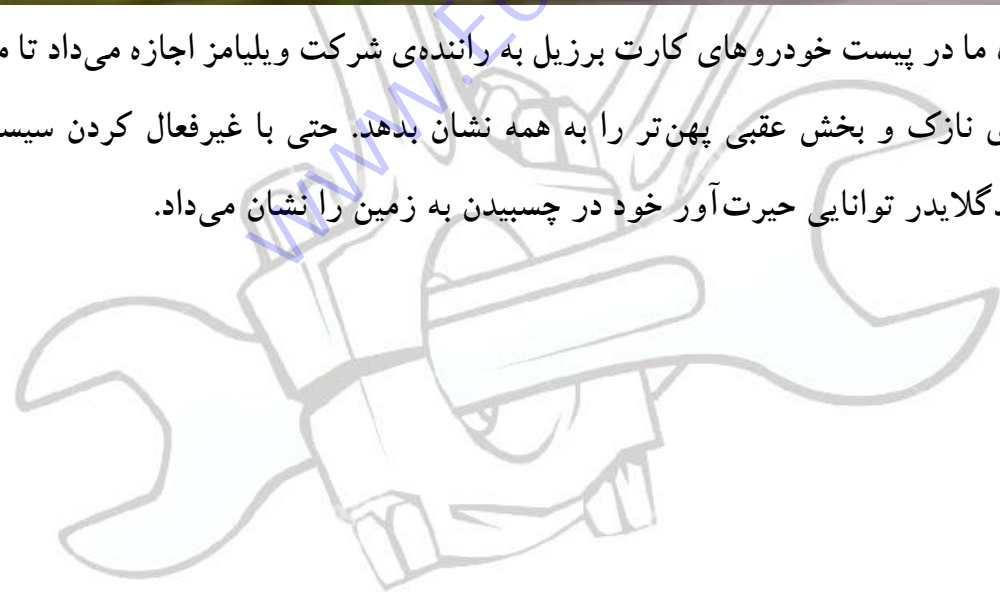


کابین این خودرو نیز طراحی رادیکال سه‌نفره را به نمایش می‌گذارد. دو صندلی عقبی اندکی پشت دو سمت راننده قرار دارند و به‌طور شگفت‌انگیزی فضای پای زیادی را ارائه می‌کنند. دید صندلی مرکزی نیز توسط صفحات نمایش احاطه شده و دو صفحه در هر دو سمت پانل سیستم اطلاعات سرگرمی مرکزی دیده می‌شوند. غربیلک فرمان نیز دارای تنظیمات منتیو مانند فراری بوده و دارای اهرم‌هایی است که سیستم کنترل کشش این خودرو را تنظیم می‌کنند. ویلیامز نیز کار مهندسی برخی

از تنظیمات را بر عهده داشته که از آنها می توان به توانایی خاموش کردن کامل این سیستم و یا حالت دریافت اشاره کرد



تست کوتاه ما در پیست خودروهای کارت برزیل به راننده‌ی شرکت ویلیامز اجازه می داد تا مزیت‌های بخش جلوی نازک و بخش عقبی پهن تر را به همه نشان بدهد. حتی با غیرفعال کردن سیستم کنترل کشش، بلیدگلايدر توانایی حیرت آور خود در چسبیدن به زمین را نشان می داد.





همچنین موج بی وقفه‌ای از کارایی سیستم الکتریکی آنی وجود داشت، این احساس را در هر خودروی الکتریکی از نیرسان لیف گرفته تا **BMW i3** وجود دارد اما چیزی که این حس را تقویت می‌کند دیدن عناصر جدید و دانستن این نکته است که تنها چند سانتی‌متر از سطح زمین فاصله دارید. پرفورمنس واقعی است. خط شروع/پایان پیست کوتاه است اما ما در زمانی کوتاه سرعت بیش از **110** کیلومتر در ساعت را روی سرعت‌سنج مرکزی می‌بینیم



راننده ویلیامز در پیست اولین نشانه‌های کشیده شدن لاستیک‌های جلو روی آسفالت را می‌شنود و از آن به عنوان نشانه‌ای برای کاستن فشار روی پدال گاز استفاده می‌کند. در کل این خودرو هیجان بسیار زیادی دارد و ما دوست داشتیم تا مدت بیشتری را با حالت‌های مختلف این خودرو بگذرانیم.





محیط کابین از نظر سرنشیتان عجیب و غریب است و اگر قدتان بلند باشد باید پاهایتان را به طرف راننده کج کنید. وارد شدن به کابین خودرو به طور شگفت‌انگیزی آسان است که البته نبود سقف به این موضوع کمک کرده است. ■





آیا این خودرو به خط تولید راه پیدا می کند؟ مقامات نيسان انتقال این خودرو از حالت مفهومی به حالت تولیدی را رد کرده اند اما کمپانی قویاً در حال توسعه ی خودروهای الکتریکی خود است. یکی از مقامات بازاریابی و استراتژی تولید کمپانی به ما گفته که قدم بعدی اضافه کردن خودروی الکتریکی دیگری به خط تولید است اما این خودرو احتمالاً نمونه ای اسپورت نخواهد بود.



شکی وجود ندارد که بلید گلايدر ديد هيجان انگيزی از آن چیزی که یک خودروی اسپورت الکتریکی می تواند ارائه کند را نشان می دهد. این خودرو تکنولوژی های فریبنده و شاسی عالی خود را در یک پکیج برجسته ارائه می کند. تخم مرغ ها واقعاً در سبد نیسان قرار دارند. اگر سخنان مقامات به حقیقت پیوندد، شاید نسخه ی تولیدی چنین خودرویی نیز چراغ سبز را دریافت کند اما اگر خط تولید خودروهای الکتریکی توسعه هم نیابد، شاید یک خودروی اسپورت الکتریکی با ظاهری معمولی تر را ببینیم. اما تا آن زمان شاهد الفت روزافزون مشتریان با این گونه تکنولوژی ها در خودروهای جدیدشان خواهیم بود.