

تاریخ: ۸۹/۰۳/۳۰

شماره: ۱۳۸۹-۴۴

کدمدرک: ۱۲۷۵۲

نوع خودرو: پژو 207i

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



www.iaae.ir

معاونت فنی و مهندسی

مدیریت فنی و کارانتی

معرفی خودروی پژو 207i



عنوان:

احتراماً به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می رساند، خودرو پژو 207i در دو مدل، مجهز به گیربکس اتوماتیک و گیربکس دستی، در ایران خودرو تولید و به بازار عرضه شده است.

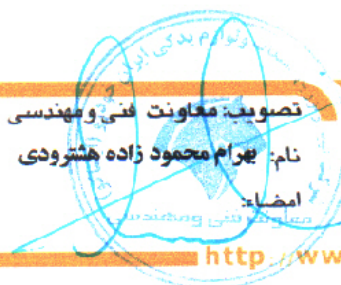


مشخصات ابعادی این خودرو (به میلی متر):

۳۸۷۲	طول
۱۶۶۹	عرض
۱۹۰۳	عرض (با احتساب آینه های جانبی)
۱۴۶۸	ارتفاع
۲۴۴۳	فاصله بین دو محور
۱۴۳۵	فاصله چرخ های جلو
۱۴۳۰	فاصله چرخ های عقب

تجهیزات نصب شده بر روی این خودرو عبارتند از:

- ❖ شیشه بالابر برقی جلو و عقب
- ❖ گرم کن شیشه عقب
- ❖ قابلیت تنظیم نور چراغهای جلو از داخل



تصویر: معاونت فنی و مهندسی

نام: بهرام محمود زاده هشتودی

امضاء:

تایید: مدیریت فنی و کارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

اقدام کننده: بهاره خلیلیان تایید کننده: فریبرز زینالی

امضاء: امضاء:

<http://www.isaco.ir/persian/item/index.asp>

صفحه: ۱

از: ۲

تاریخ: ۸۹/۰۳/۳۰
 شماره: ۴۴-۱۳۸۹
 کد مدرک: ۱۲۶۵۶
 نوع خودرو: پژو 207i

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



معاونت فنی و مهندسی
 مدیریت فنی و کارانتهی



معرفی خودروی پژو 207i

- ❖ دارای سه عدد پشت سری عقب
- ❖ پشت سری های جلو و عقب با قابلیت تنظیم ارتفاع و زاویه
- ❖ سیستم روشنایی موقت
- ❖ کنترل سیستم صوتی از روی فرمان
- ❖ تنظیم سرعت برف پاککن با سرعت خودرو
- ❖ قابلیت تا کردن صندلی عقب برای ایجاد فضای بیشتر (صندلی عقب دو تکه و تاشونده)
- ❖ کولر اتوماتیک
- ❖ ترمز ضد قفل ABS و EBD
- ❖ کیسه هوای راننده و سرنشین و سیستم پیش کشنده کمر بندهای ایمنی جلو
- ❖ سیستم ضد سرقت ایموبیلایزر

برخی مشخصات فنی این خودرو ، به شرح ذیل می باشد :

تیپ H2 گیربکس اتوماتیک	تیپ H1 گیربکس دستی	نوع موتور
N6A (TU5 JP4)		سیستم سوخت رسانی و جرقه
Bosch ME7.4.5		چند نقطه ای با پاشش الکترونیکی
چند نقطه ای با پاشش الکترونیکی	چند نقطه ای با پاشش الکترونیکی	چند نقطه ای با پاشش الکترونیکی
۴ دنده تیپ ترونیک AL4	دستی ۵ دنده MA5	۴ دنده تیپ ترونیک AL4
cc1587		حجم موتور
۴		تعداد سیلندر
قطر داخلی B:78.5mm / کورس S:82mm		قطر داخلی سیلندر / کورس
۱۶		تعداد سوپاپ
۱۰.۵ بر ۱		نسبت تراکم
۱۱۰ اسب بخار در ۵۸۰۰ دور بر دقیقه		حداکثر قدرت موتور
۱۴۲ نیوتن متر در ۴۰۰۰ دور در دقیقه		حداکثر گشتاور موتور

صفحه: ۴
 از: ۳

تصویب: معاونت فنی و مهندسی
 نام: بهرام محمود زاده هشتودی
 امضاء:

تایید: مدیریت فنی و کارانتهی
 نام: سید مهدی فلاح
 امضاء:

واحد تهیه کننده
 اقدام کننده: بهاره خلیلیان تایید کننده: فریدون ذبیحی
 امضاء: امضاء:

تاریخ: ۸۹/۰۳/۳۰
 شماره: ۱۳۸۹-۴۴
 کدمدرک: ۱۲۶۵۶
 نوع خودرو: پژو 207i

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



ISAE
 معاونت فنی و مهندسی
 مدیریت فنی و کارانتی
 معرف خودروی پژو 207i



گیربکس دستی		گیربکس اتوماتیک
نوع روغن موتور مصرفی		CASTROL Magnetic / Total Quartz 7000
ظرفیت روغن موتور بدون فیلتر		۳ لیتر
ظرفیت روغن موتور با فیلتر		۳,۲ لیتر
نوع روغن گیربکس	ESSO ELZ 848 75W80	ESSO LT 71141
ظرفیت روغن گیربکس	۲ لیتر	۳ لیتر (زمان تخلیه و پرکردن)
نوع انژکتور		Bosch
حجم باک		۵۰ لیتر
میزان مصرف سوخت در شهر	۸,۸ لیتر هر ۱۰۰ کیلومتر	۱۰,۱ لیتر هر ۱۰۰ کیلومتر
میزان مصرف سوخت در بزرگراه	۵,۴ لیتر هر ۱۰۰ کیلومتر	۵,۸ لیتر هر ۱۰۰ کیلومتر
میزان مصرف سوخت ترکیبی	۶,۶ لیتر هر ۱۰۰ کیلومتر	۷,۳ لیتر هر ۱۰۰ کیلومتر
حداکثر سرعت (Km/h)	198	190
شتاب صفر تا ۱۰۰ (ثانیه)	9.6	11.4
استاندارد آلاینده‌گی محیط زیست		یورو ۳
نوع ترمز	هیدرولیکی دو مداره	
ترمز جلو	دیسکی تهویه شونده	
ترمز عقب	دیسکی	
سیستم تعلیق جلو	مک فرسون	
سیستم تعلیق عقب	بازویی با میله پیچشی	
رینگ	اسپرت الومنیومی ۱۴ اینچ	
تایر	۶۵/۱۸۵HR14	

توجه: هر دو نوع روغن موتور ذکر شده مورد تأیید شرکت سازنده می باشد ولی از ترکیب دو روغن با یکدیگر و استفاده همزمان در خودرو، اکیداً خودداری فرمائید.

صفحه: ۳
 از: ۳

تصویب: معاونت فنی و مهندسی
 نام: بهرام محمودزاده هشترودی
 امضاء:

تایید: مدیریت فنی و کارانتی
 نام: سید مهدی فلاح
 امضاء:

واحد تهیه کننده
 اقدام کننده: بهاره خلیلیان تایید کننده: فریبرز رفیعی
 امضاء: