



تاریخ: ۱۳۸۸/۱۲/۲۴

شماره: ۱۳۸۸-۱۸۶

کدمدرک: ۱۲۵۲۸

نوع خودرو: سوزوکی گرانددویتارا

عنوان: معرفی خودروی سوزوکی با موتور ۴۴۲۴۰۰

به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می رساند تولید سوزوکی گرانددویتارا ۲.۴ لیتر در سایت ایران خودرو خراسان در دو مدل کلی گیربکس اتوماتیک و معمولی و ۴ مدل از لحاظ تجهیزات ، آغاز شده است و در حال تحویل به مشتریان می باشد . مدل های به شرح زیر می باشند :

گیربکس معمولی : MT - JLX و MT - JLX - A

گیربکس اتوماتیک : AT-JLX و AT-JLX - A

مشخصات خودروی مذکور در مقایسه با خودروی قبلی (گرانددویتارا با موتور ۲.۰ لیتر) در جدول زیر و صفحات بعد آورده شده است

نکته : راهنمای تعمیرات خودروی مذکور در سایت فنی مهندسی در اختیار کلیه نمایندگی های پایلوت می باشد.

مشخصات فنی خودروی Suzuki GRAND Vitar				
cc ۲۴۰۰		cc ۲۰۰۰		
درب ۵		درب ۵		نوع بدنه
۲.۴ لیتری		۲ لیتری		موتور
4*4 (دو دیفرانسیل چهارحالتی)		4*4 (دو دیفرانسیل چهارحالتی)		سیستم انتقال قدرت
۴ دنده اتوماتیک	۵دنده دستی	۴ دنده اتوماتیک	۵دنده دستی	گیربکس
J24B		J20A		مدل موتور
۴		۴		تعداد سیلندر
۱۶		۱۶		تعداد سوپاپ
2393		۱۹۹۵		حجم دقیق موتور (CC)
92.0 x90.0		۹۰*۸۴		قطر *کورس پیستون (mm)
۱۰		۱۰/۵ به یک		نسبت تراکم
۱۶۶/۶۰۰۰		۱۴۰/۶۰۰۰		حداکثر قدرت موتور (hp/rpm)
227Nm/3800 rpm		183Nm/4000rpm		حداکثر گشتاور موتور (Nm/rpm)
Euro 4		Euro 4		استاندارد آلایندگی
دندانه شانه ای (هیدرولیک)		دندانه شانه ای (هیدرولیک)		سیستم فرمان
McPherson Strut with coil		McPherson Strut		تعليق
Multi-Link		Multi-Link		
دیسکی خنک شونده		دیسکی خنک شونده		ترمز (ABS) چهار کاناله
دیسکی خنک شونده		کاسه ای		
225/65R17		225/70R16		چرخها
۴ دنده اتوماتیک	۵دنده دستی	۴ دنده اتوماتیک	۵دنده دستی	
۹/۹	۸/۹	۹/۴	۹/۱	مصرف بنزین ترکیبی (لیتر /۱۰۰ کیلومتر)

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: فرهاد اسفندیار

امضاء: امضاء

از: ۷

تأیید: مدیریت فنی و کارانتی

مید مهدی فلاح

امضاء: امضاء

واحد تهیه کننده

اقدام کننده: معذنی تأیید کننده: مسعود چوپالی نام:

امضاء: امضاء

<http://www.isaco.ir/persian/item/index.asp>

تاریخ: ۱۳۸۸/۱۲/۲۴

شماره: ۱۳۸۸-۱۸۶

کدمدرک: ۱۲۵۲۸

نوع خودرو: سوزوکی گراند ویتارا

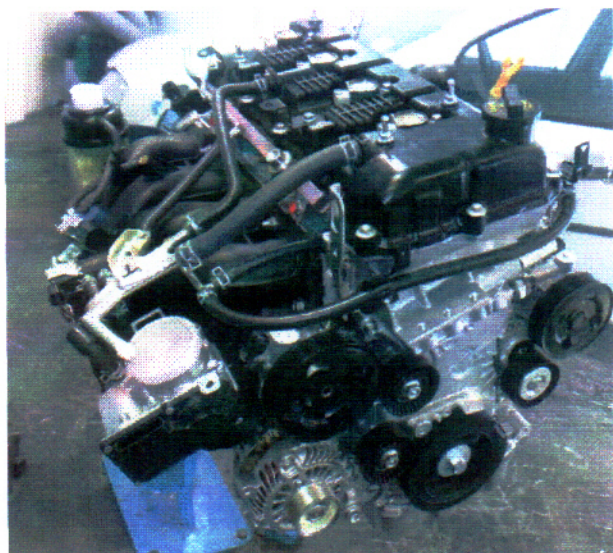
اطلاعیه فنی - تعمیراتی



www.a
معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و گارانتی

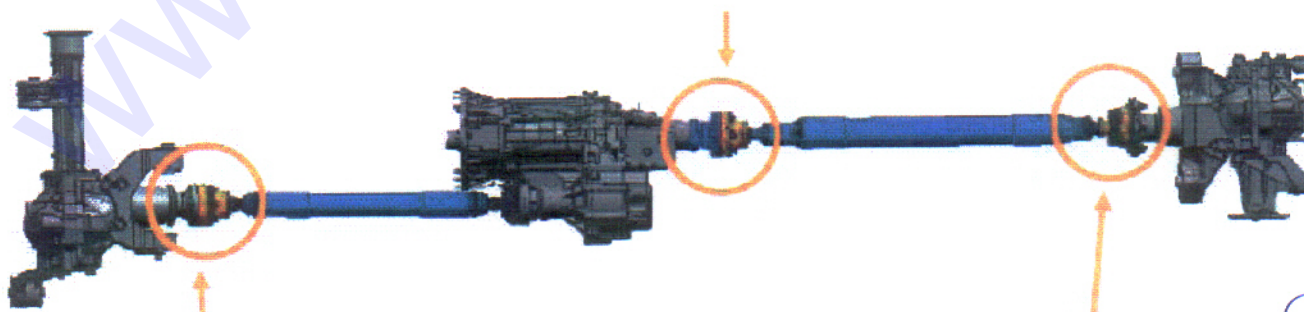
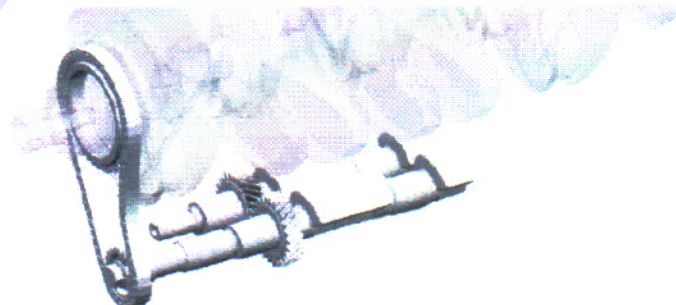
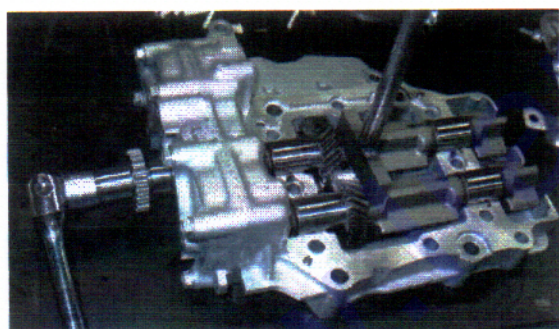


عنوان: معرفی خودروی سوزوکی با موتور cc۲۴۰۰



تغییرات کلی مدل ۲۴۰۰ cc نسبت به cc۲۰۰۰

- موتور قویتر
- سیستم VVT (variable valve timing) جهت کاهش صدا و افزایش توان
- سیستم IMRC جهت کاهش مصرف سوخت و آلاینده ها
- کارکرد نرمتر موتور
- افزایش توان از ۱۴۰ به ۱۶۶ اسب بخار
- افزایش گشتاور از ۱۸۳ به ۲۲۵ نیوتن متر
- افزایش سرعت و شتاب
- مصرف سوخت بهینه تر
- کاهش گازهای آلاینده



صفحه: ۲

از: ۷

تصویر: معاونت فنی و مهندسی
فرشاد اسفندیار
امضاء:

تأیید: مدیریت فنی و گارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

تأیید کننده: مسعود چوپانی

امضاء:

امضاء: اقدم کننده

امضاء:

تاریخ: ۱۳۸۸/۱۲/۲۴

شماره: ۱۳۸۸-۱۸۶

کدمدرک: ۱۲۵۲۸

سوزوکی گراند ویتارا

نوع خودرو:

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



www.isaco.ir
معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کارانتی



عنوان: معرفی خودروی سوزوکی با موتور ۴۴۲۴۰۰

افزایش ضخامت شیشه به ۴ میلیمتر و اضافه نمودن صداگیر به زیر دربهای جلو و عقب خودرو جهت کاهش صدای پیرون



رینگ آلومینیومی ۱۷
اینچ در مدل لوکس

ترمز عقب دیسکی



کنسول وسط قابل جابجایی

راهنمای روی آینه در مدل لوکس



صفحه: ۳

از:

تصویر: معاونت فنی و مهندسی
نام: فرشاد اسفندیار
امضاء:

تایید: مدیریت فنی و کارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

معدنی: تایید کننده: مسعود چوپانی

امضاء:

امضاء:

<http://www.isaco.ir/persian/item/index.asp>

تاریخ: ۱۳۸۸/۱۲/۲۴

شماره: ۱۳۸۸-۱۸۶

کدمدرک: ۱۲.۵۲۸

نوع خودرو: سوزوکی گرانند ویتارا

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



www.isaco.ir
معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و گارانتی

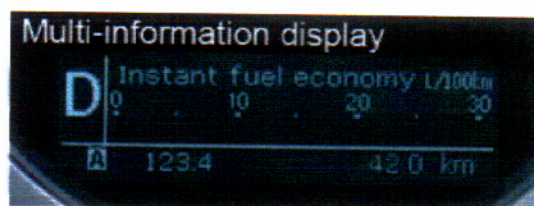
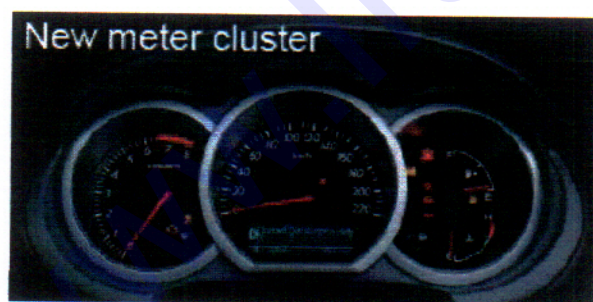


عنوان: معرفی خودروی سوزوکی با موتور ۲۴۰۰ cc

سپر با طرح جدید



تغییر جلو داشبورد



صفحه: ۴

تصویر: معاونت فنی و مهندسی

نام: فرشاد اسفندیار

امضاء:

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

ولحد تهیه کننده

تایید کننده: سعید جویانی

امضاء:

امضاء: معتمدی

امضاء:

<http://www.isaco.ir/persian/item/index.asp>



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۸۸/۱۲/۲۴

شماره: ۱۳۸۸-۱۸۶

کدمدرک: ۱۲۵۲۸

سوزوکی گرانند ویتارا

نوع خودرو:

معرفی خودروی سوزوکی با موتور cc۲۴۰۰

عنوان:

سایر تجهیزات نصب شده بر روی خودروهای لوکس با موتور cc۲۴۰۰:

۱- سیستم کروز کنترل

- امکان تثبیت سرعت (در اتوبان ها) در سرعت های بالای ۴۰ km/h را فراهم می کند.
- امکان ثبت سرعت تنظیم شده در حافظه یونیت کروز کنترل و استفاده مجدد آن در مرحله بعدی فعال سازی
- امکان افزایش و کاهش سرعت حین حرکت بدون فشردن پدال گاز

۲- سیستم استارت بدون کلید

- بدون استفاده از کلید در صورتیکه ریموت تعریف شده برای یونیت استارت بدون کلید همراه راننده باشد می توان موتور را استارت نمود.
- با فشردن سوئیچ های روی دستگیره های خارجی درب راننده، شاگرد و اتاق بار (در صورت به همراه داشتن ریموت تعریف شده برای یونیت) می توان درها را قفل و باز نمود.
- امکان قفل و باز کردن درب ها با ریموت کنترل وجود دارد.

برای سیستم استارت بدون کلید امکان تعریف حداکثر ۴ ریموت می باشد.

۳- گرم کن صندلی های جلو

۴- گرم کن روی آینه های جانبی

۵- ایربگ های جانبی و پرده ای

صفحه: ۵

از: ۷



تأیید: مدیریت فنی و کارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

ولحد تهیه کننده

معذنی تأیید کننده مسعود چوپانی

امضاء:

اقدام کننده:

امضاء:

<http://www.isaco.ir/persian/item/index.asp>

تاریخ: ۱۳۸۸/۱۲/۲۴

شماره: ۱۳۸۸-۱۸۶

کد مدرک: ۱۲۵۲۸

نوع خودرو: سوزوکی گراند ویتارا

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



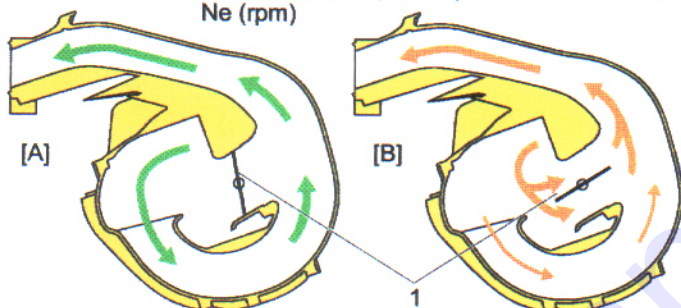
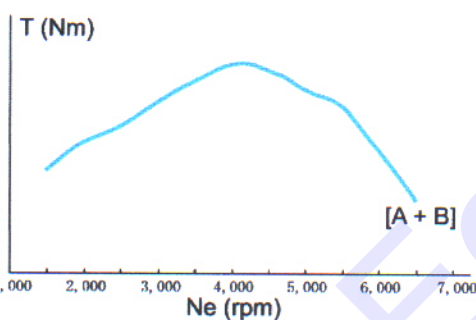
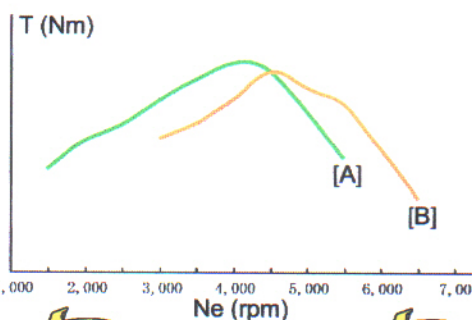
www.isaco.ir
معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کارانتی



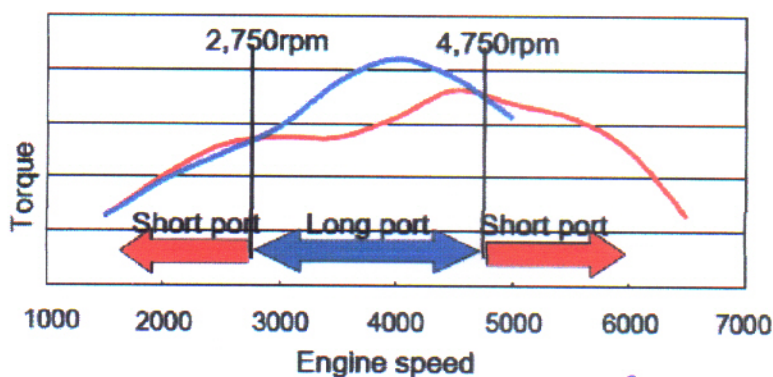
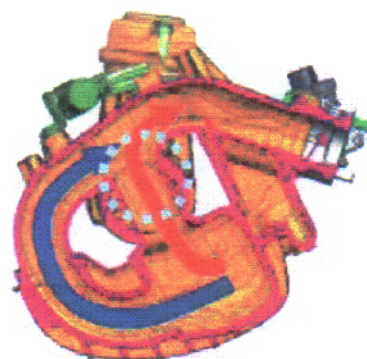
عنوان: معرفی خودروی سوزوکی بلاموتور cc۲۴۰۰

مقایسه نمودار گشتاور موتور در حالت‌های دوگانه منیفولد ورودی

موتور cc۲۰۰۰



موتور cc۲۴۰۰



صفحه ۶

تصویر: معاونت فنی و مهندسی

نام: فرشاد اسفندیار

امضاء:

تأیید: مدیریت فنی و کارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

معدنی: تأیید کننده: مسعود چوپانی نام:

امضاء:

<http://www.isaco.ir/persian/item/index.asp>

تاریخ: ۱۳۸۸/۱۲/۲۴

شماره: ۱۳۸۸-۱۸۶

کدمدرک: ۱۲۵۲۸

سوزوکی گرانند ویتارا

نوع خودرو:

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



معاونت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و گارانتی



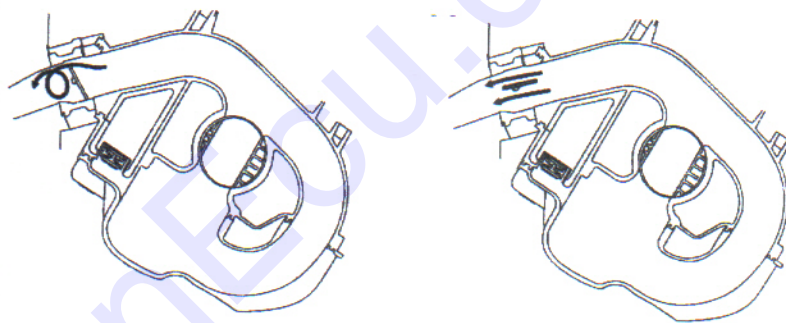
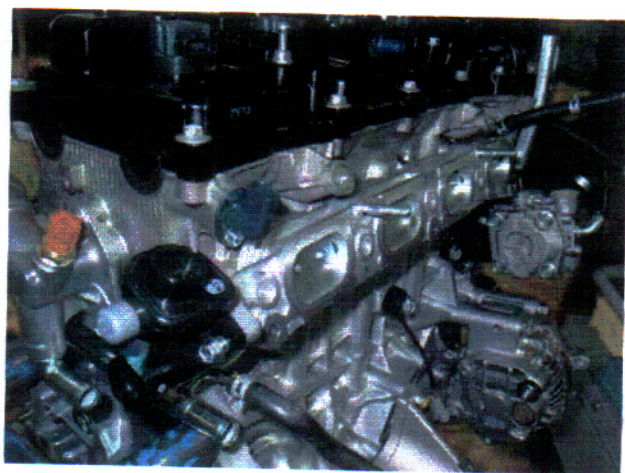
معرفی خودروی سوزوکی یا موتور ۴۴۲۴۰۰

عنوان:

سیستم ایجاد جریان گردشی در ورودی هوا به موتور (IMRC) (Intake manifold runner control system)

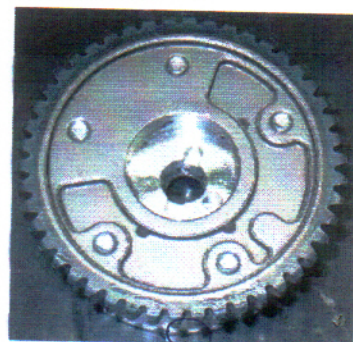
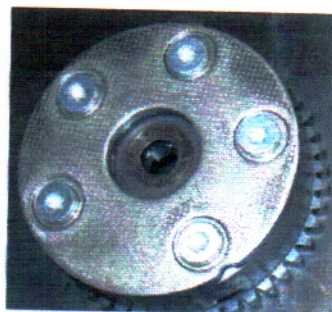
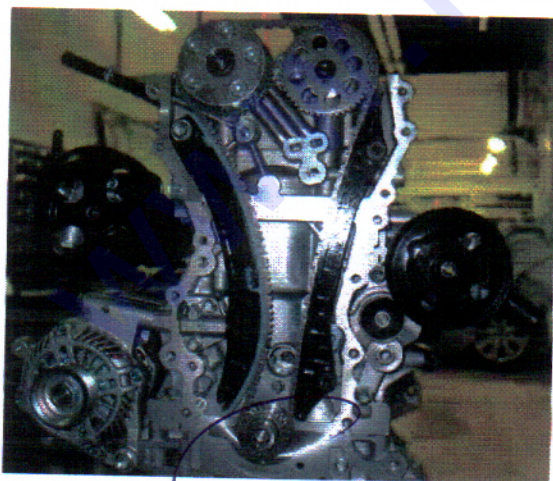
مزیت این سیستم کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌گی هوا با ایجاد جریان گردشی هوا، مخلوط سوخت و هوا را در حالت موتور با دور آرام و دمای پایین هوا رقیق می‌کند

این دریچه بین منیفولد هوا و سرسیلندر قرار گرفته است



سیستم VVT :

- سیستم مذکور تایمینگ سوپاپ های ورودی را از دور موتور کم تا متوسط آوانس می‌کند تا میزان همپوشانی در هنگام باز بودن سوپاپ های دود و هوا را افزایش دهد. این امر نتایج زیر را در برخواهد داشت:
- افزایش بازده حجمی ورودی در نتیجه قدرت موتور بیشتر
- اثر داخلی EGR (گردش گاز داخل موتور) و در نتیجه دمای احتراق کمتر و آلاینده‌گی کمتر NOX



صفحه: ۷

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: فرهاد اسفندیار

امضاء:

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

اقدام کننده: معدنی

امضاء:

امضاء:

<http://www.isaco.ir/persian/tom/index.asp>